

## Ing. JAN ČERVINKA

IČ 75709295 DIČ CZ8010245606  
31 honza.cervinka@centrum.cz

POLNÍ 1465. NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ, 592  
tel. 731 722 498

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	HIP	VYPRACOVAL		
Anna Jurečková	Ing. J. ČERVINKA	Ing. Jan ČERVINKA		
INVESTOR:	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo nám. 103			
MÍSTO STAVBY:	k. ú. Pohledec, par. č. 106/1, 106/7, 123/2, 127/2, 133, 135/1, 586/25, 597/1, 609			
AKCE:  <b>OPRAVA MK POHLEDEC 3. etapa</b>			FORMÁT:	A4
			DATUM:	09/2017
			STUPEŇ:	DPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY:	201704
OBSAH:			ČÍSLO PARÉ:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA				

## **1. Identifikační údaje**

### **a) označení stavby**

Název stavby:	Oprava MK Pohledec 3. etapa
Místo stavby	KÚ Pohledec, parcely 106/1, 106/7, 123/2, 127/2, 133, 135/1, 586/25, 597/1, 609
Obec:	Pohledec
Katastrální území:	Pohledec

### **b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

Jméno (Název):	Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo):	Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě
IČ:	00294900

### **c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji**

Jméno (Název):	Ing. Jan Červinka
Adresa (Sídlo):	Polní 1465, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	75709295
DIČ:	CZ 8010245606
Zastoupen ve věcech smluvních:	Ing. Jan Červinka
Spojení tel.:	+420 731 722 498
e-mail:	honza.cervinka@centrum.cz
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě

## **2. Stručný technický popis**

Jedná se o opravu povrchu vozovky na části místní komunikace v Pohledci. Půdorysně bude mírně upravena křižovatka na obou koncích úseku.

Stávající komunikace je charakterizována chybějící asfaltovou krycí vrstvou, podkladní vrstva je místně rozdílná, části opravované komunikace se nachází ve stísněných podmínkách. Nejprve bude nutno odstranit stávající krycí vrstvu a provést srovnání a zhutnění zbylých podkladních vrstev. Poté bude stávající podloží ještě doplněno další vrstvou 100 mm štěrkodrti, na kterou budou položeny dvě vrstvy asfaltobetonu.

V místech napojení na stávající komunikaci a v místě vyústění na polní cestu budou doplněny silniční obrubníky, upraví se systém uličních vpustí. a nově budou provedeny krajnice z recyklátu.

Opravou nebudou dotčeny podzemní sítě vedení technické infrastruktury (kromě napojování uličních vpustí na kanalizace), práce budou ale probíhat v ochranných pásmech – nutnost dodržování platných závazných ČSN a požadavků správců sítí.

## **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Podkladem bylo zaměření daného úseku a přímá rekognoskace terénu.

## **4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům**

Předmětná úprava nemá významný vliv na ostatní objekty, současný stav se významně nemění.

## 5. Návrh zpevněných ploch

### 5.1. Prostorové uspořádání

Komunikace bude mít po rekonstrukci vozovku z asfaltobetonu, půdorysné vedení zůstává nezměněno, stávající proměnná šířka komunikace se sjednotí na 3,0 m, místně bude vozovky zúžena až na 2,25 m.

### 5.2. Technické provedení

#### POŽADAVKY NA ASFALTOVÉ POVRCHY

Tloušťky navržených asfaltových vrstev v projektové dokumentaci i v soupisu prací jsou tloušťky **MINIMÁLNÍ** a musí být dodrženy v celé ploše budovaného asfaltového povrchu.

**Mezerovitost horní asfaltové vrstvy musí být pod zhuštění v rozmezí 3-5 %**, což zhotovitel doloží protokolem o zkoušce zhuštění.

Mezerovitost spodní asfaltové vrstvy je stanovena dle ČSN, tj. platí normový požadavek, který je v rozpětí 2,5-8,5 %.

Plocha rekonstruovaného úseku je cca 630,0 m<sup>2</sup>. Příčný sklon je patrný z výkresové části. Podélný spád komunikace kopíruje stávající niveletu komunikace.

Stávající vrchní vrstvy komunikace budou odstraněny do hloubky 20 cm pod novou niveletu komunikace (průměrně se odstraní horních 10 cm povrchu). Tato vrstva bude srovnána a zhuštěna s tím, že použitelné přebytky materiálu budou využity hlavně na okrajích komunikace v místě chybějícího podloží tak, aby všude v ploše byla dodržena alespoň minimální vrstva podloží pod asfalty 200 mm.

Navázání na související zpevněné plochy a komunikace musí být provedena maximálně plynule.

Poté budou v určených úsecích osazeny nové silniční obrubníky do betonového lože na podklad ze štěrkodrti.

Poté budou aplikovány nové vrstvy komunikace – podkladní ze štěrkodrti tl. 100 mm, vyrovnávací a podkladní z obalovaného kameniva ACP 16+ v tl. 5 cm a na ni pak přes spojovací postřík krycí asfaltový beton ACO 11+ v tl. 5 cm.

Spáry u obrubníků a v místě navázání na stávající asfaltové komunikace budou ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Na okraji komunikace, kde nebudou obrubníky, bude provedena krajnice z recyklátu šířky 25 cm (hloubka min. 10 cm). Nakonec bude provedeno dorovnání terénu kolem obrubníků a krajnice včetně osetí trávou.

Stávající kanalizační šachty bude nutno upravit do nové nivelety a sklonu dle požadavků správce, šachtu bude možno upravovat pomocí prstýnků.

#### Skladba komunikace:

▪ ACO 11 – NOVÁ VRSTVA	50 mm
▪ SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK	
▪ OBALOVANÉ KAMENIVO ACP 16+	50 mm
▪ ŠTĚRKODRTĚ	100 mm
▪ STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ	min. 100 mm
Celkem NOVĚ	200 mm

V celém úseku bude nutno do nové nivelety upravit kanalizační a vodovodní zařízení dle požadavků správce (3 ks kanalizačních šachet, 1 ks drenážní šachty). Úprava šachet se předpokládá pomocí prstýnků.

#### **5.4. Odvodnění pozemní komunikace**

Komunikace bude odvodňována převážně na přilehlý terén, kde dojde k vsakování. Mimo to budou osazeny 4 nové uliční vpusti, které budou napojeny na stávající kanalizační stoku KAM DN 300. Nové vpusti budou provedeny s kalištěm, sifonem a zápachovou uzávěrou, z prefabrikovaných dílců, s ochrannou mříží pro zatížení 40 t z litiny, 500x500 mm.

#### **5.5. Krajnice**

Důležitou součástí rekonstrukce bude vytvoření nové krajnice. V 1. fázi se vytvoří na okrajích prostor pro krajnici, který bude ve druhé fázi po položení nových asfaltobetonových vrstev zasypán recyklátem v šířce min. 250 mm do hloubky min. 100 mm.

### **6. Podmínky a požadavky na postup výstavby**

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

### **7. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Navržené úpravy nezhorší současný stav z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, příčné i podélné sklony budou splňovat požadavky příslušných právních předpisů.

### **8. Požárně bezpečnostní řešení stavby**

Minimální šířka komunikace z požárního hlediska 3,0 m nemohla být dodržena v celé délce opravovaného úseku, protože mezi parcelami č. 92 a 122/1 to neumožňují stávající pozemkové poměry a oplocení těchto pozemků, čímž je už teď vytvořen zúžený průjezd. Nejedná se ale o zúžení, které by bránilo požární technice v zásahu, protože i kdyby hypoteticky v daném zúžení byla zeď, tak je prostor stále z obou stran dostupný po dostatečně širokých komunikacích (z jedné strany před zúžením ústí opravovaná komunikace v šířce 3,0 m do volného prostoru parcely 106/1, z druhé strany vede podélně místní komunikace), jen bohužel není pro požární techniku okružně průjezdný, což ale v současnosti nelze technicky vyřešit.

**Navržené úpravy nezhorší současný stav, pouze vylepší parametry stávající komunikace.**