

O B S A H (VYHL. 146 / 08, příl. 8)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	Strana 1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	
b) Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby	
c) Vazby na regulační plány, územní plán	
d) Charakteristika území a jeho dosavadní využití	
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	
f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	Strana 3
4. ČLENĚNÍ STAVBY	
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	Strana 4
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	
SO 101 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE	
SO 301 ULIČNÍ VPUSTI	
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	Strana 6
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	
a) Bourací práce	
b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	
c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	
d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	
e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	
f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	
g) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury	
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	Strana 7
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	Strana 8

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby

název stavby	NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ ULICE „ TYRŠOVA“ REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A ULIČNÍCH VPUSTÍ
místo stavby	NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ ulice „Tyršova“
předmět projektové dokumentace	VEŘEJNÝ PROSTOR (DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA)
stavební úřad	NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
kraj	Vysočina

b) stavebník

Název	MĚSTO „NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ“
Sídlo	592 31 NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo náměstí 103
IČO	00294900
DIČ	CZ00294900
Kontaktní osoba	Miloš Hemza
spojení (telefon, fax, e-mail)	tel/fax.: 566 598 352
e-mail:	milos.hemza@meu.nmm.cz

c) projektant

jméno (název)	UNIPROJEKT
adresa (sídlo)	STUDENTSKÁ 1133, 591 01 ŽDÁR NAD SÁZAVOU 4
IČ / DIČ	IČO :10117831, DIČ : CZ 6003161494
jméno zodpovědného zástupce	Ing. František LAŠTOVIČKA
Kontaktní osoba	ing. Jan VÁBEK
spojení (telefon, fax, e-mail)	566 651 193, 608 342 189
e-mail :	vabek@seznam.cz
Autorizovaný inženýr ČKAIT	ing. Jan VÁBEK
číslo autorizace 1001794	IP00, TD02
Autorizovaný technik ČKAIT	Stanislav BLAHA
číslo autorizace 1400047	

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší návrh opravy stávající komunikace - místní komunikace - ulice „TYRŠOVA“ v délce 148,35 m a opravu chodníku mezi ulicemi „Křenkova“ a „Monseova“ v délce 100,1 m. Součástí bude oprava a vybudování přípojek dešťové kanalizace včetně uličních vpustí (**SO 301**).

b) Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

- stavební povolení :	03 / 2016
- zahájení stavebních prací :	05 / 2016
- dokončení stavebních prací :	05 / 2017
- kolaudace :	06 / 2017

c) Vazby na regulační plány, územní plán

Zájmové území se nachází v zastavěném a stabilizovaném území města.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající místní komunikace - ulice „ TYRŠOVA “ je místní významnou sběrnou komunikací navazující ze severu na ulici „SMETANOVA“ - ta se přímo napojuje na st.sil II / 353. Z jihu vyúsťuje na st.sil III / 353 14 - ulice ŽĎÁRSKÁ.

V zájmovém prostoru úprav se nachází vlevo výškové panelové bytové domy z 2. pol 20. stol.

Vpravo se nachází rodinné domy z 1. pol 20. stol. a zahrady.

DOTČENÉ POZEMKY :

Objekty (stavební objekty, komunikace, inženýrské sítě) se budou nacházet v k.ú. **Nové Město na Moravě - 70 64 18** na níže uvedených parcelách

Parcela	Výměra	Vlastník (Právo hospodařit s majetkem)	Druh pozemků (využití)	BPEJ
34 / 1 (1)	7689 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231	ostatní plocha (ostatní komunikace)	nemá
39 (2)	1420 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231	ostatní plocha (zeleň)	nemá

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Z hlediska životního prostředí má doprava negativní dopady na obytné prostředí.

Jedná se jednak o liniový zdroj hluku a zatížení ovzduší zplodinami z výfukových plynů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o území již zastavěné, lze předpokládat že nárůst intenzity dopravy bude již mírný.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Realizací stavby budou zlepšeny životní podmínky občanů vyplývající z vybudování kvalitní infrastruktury, zlepšení průjezdu vozidel a především se zvýší bezpečnost silničního provozu a chodců. Vzhledem k obsahu a rozsahu stavby není nutné zvlášť hodnotit její negativní dopady na životní prostředí (dokumentací EIA). Dopad na životní prostředí bude jednoznačně kladný. Stavba nebude produkovat odpady. Nebude znečišťovat ovzduší, lesy a tp. Nezmění se podmínky výkonu požární ochrany ani civilní obrany v obci.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- ZN č. 183 / 06 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)
- ZN č. 13 / 97, zm. 361 / 00 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon)
- Vyhl. č. 104 / 97 MDS kterou se provádí zn. o PK
- ZN č.361/ 00 Sb. (Pravidla provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška MDS 30 / 01 (Pravidla provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška MMR 398 / 09 (o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností a orientace (SOSPO)
- Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště
- Snímek katastrální mapy (DKM)
- Dokumentace správců sítí (VAS,a.s - kanalizace, vodovod; RWE,a.s. - plyn; E.ON ČR,a.s.- nn, vn, CETIN, a.s. - sdělovací kabely)
- ČSN 73 61 02 : 07 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 61 10 : 06 Projektování místních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK - II. vydání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK - II. vydání
- české technické normy, technická pravidla, právní předpisy

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Navržená objektová skladba :

Stavební objekty :

SO 101 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE

SO 301 ULIČNÍ VPUSTI

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Během provádění stavby je nutné případně minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle Nařízení vlády č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Oplocení staveniště není vzhledem k charakteru a rozsahu prací nutné.

Příjezd a vstup na staveniště bude po stávajících místních komunikacích (ul. Tyršova, Smetanova).

V průběhu stavebních prací nebude nutné stálé svislé dopravní značení upravovat.

Uzavírka se předpokládá pouze krátkodobá v době položení obrusné vrstvy a jejího zatuhnutí.

Bezpečnost a ochrana zdraví třetích osob bude zajištěna umístěním značky „Nepovolaným vstup zakázán“. Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou nutné.

Na ploše staveniště bude skladován materiál pro konstrukční vrstvy (štěrkopísek, štěrkodrt) a betonové prefabrikáty (obrubníky, dlažba). Po dokončení stavby budou plochy mimo zastavěné části uvedeny do původního stavu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem a správcem stávající místní komunikace - ulice „ TYRŠOVA “ je Město Nové Město na Moravě, uživatelem budou fyzické a právnické osoby bez omezení (jedná se o komunikaci s neomezeným přístupem).

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude zhotovitelem předána po předávacím řízení po závěrečné prohlídce stavby s vyhotoveným předávacím protokolem.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE

ZÁKLADNÍ ÚDAJE :

Místní komunikace - oprava stávající plochy (mezi obrubami)	705 m²
Chodníky-zámková dlažba - šedá + hmatná (mezi obrubami)	185 m²

Stávající místní komunikace - ulice „ TYRŠOVA “ je místní významnou sběrnou komunikací navazující ze severu na ulici „SMETANOVA“ - ta se přímo napojuje na st.sil II / 353. Z jihu vyúsťuje na st.sil III / 353 14 - ulice ŽĎÁRSKÁ.

V zájmovém prostoru úprav se nachází vlevo výškové panelové bytové domy z 2. pol 20. stol.

Vpravo se nachází rodinné domy z 1. pol 20. stol. a zahrady.

Směrové vedení trasy mezi ulicemi Křenkova a Monseova tvoří přímý úsek.

Šířka mezi obrubami je 6,0 m (kategorie MS 7,0 / 50).

Podélný profil v zájmovém úseku není nutné upravovat.

Na komunikaci je navrženo odvodnění 3 dešťovými vpustěmi (resp výměna stávajících) napojených do stávající jednotné kanalizace .

Vpravo je proveden chodník ze betonových dlaždic 30/30/5, který je vzhledem k rozsáhlým poruchám nutné provést v nové konstrukci.

Vlevo je chodník ze zámkové dlažby již zrekonstruovaný, ten bude zachován.

Příčný sklon navrženého chodníku je jednostranný 1,5 % směrem k odvodňovacímu proužku komunikace, podélný sklon je max. 2,1 %, povrch ze zámkové dlažby šedé barvy.

Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 60 mm a podezdívkou. Přerušení přirozené vodící linie delší než 6 m se v upravovaném prostoru nevyskytuje, není nutné provedení umělé vodící linie.

U stávající snížené hrany chodníku před bytovým domem č.p. 731 bude proveden varovný pás š. 40 cm (stávající zámková dlažba bude odříznuta a vyměněna).

V rámci výstavby nebude nutné odstranění stromů nebo keřů.

Stávající svislé dopravní značky zůstanou zachovány.

Vodorovné dopravní značení nebude prováděno.

ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE (OSOSPO)

Návrh je proveden v souladu s vyhláškou MMR 398 / 09 a dalších rozšiřujících předpisů (ČSN 73 61 10) a umožňuje užívání OSOSPO.

A) CHODNÍKY

Šířka chodníků je min 1,7 m (2 průchozí pruhy 2 x 0,75 m + bezpečnostní odstup 0,5 m).

Plocha chodníků bude provedena zámkovou dlažbou v barvě šedé. Příčný sklon navržených chodníků je jednostranný 1,5 % směrem k odvodňovacímu proužku komunikace, podélný sklon max. 1,4 %.

Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 6 cm a stávající podezdívkou oplocení pozemků RD.

B) SAMOSTATNÉ SJEZDY

Samostatné sjezdy na stavební parcely RD v úpravě přejezdny a zesílený chodník s výškou hrany 2 cm budou označeny varovným pásem červené barvy s kontrastním hmatným povrchem šířky 40 cm ze strany chodníku.

SO 301 ULIČNÍ VPUSTI

Projektová dokumentace řeší osazení uličních vpustí na ulici Tyršova v Novém Městě na Moravě. Celkem budou osazeny tři nové uliční vpusti, které budou nahrazovat stávající uliční vpusti.

Výstavba uličních vpustí bude časově zkoordinována s akcí "Nové Město na Moravě - rekonstrukce kanalizace ulice Tyršova". Investorem této akce je Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko, Žďár nad Sázavou. V rámci této akce bude v komunikaci ulice Tyršova vybudována nová stoka jednotné kanalizace DN 300, do které budou napojeny jednotlivé přilehlé nemovitosti a rovněž uliční vpusti navržené v této dokumentaci. Součástí výstavby nové stoky jednotné kanalizace bude i vysazení odboček pro nové uliční vpusti. Pro vpusti budou vysazeny odbočky DN 300 / DN 200 / 450.

Nová stoka jednotné kanalizace bude ve správě VAS a.s. Žďár nad Sázavou. Uliční vpustí, včetně přípojek, budou v majetku a správě města Nové Město na Moravě.

ODTOKOVÁ BILANCE

Navržené 3 vpusti budou nahrazovat stávající uliční vpusti. Navrženým řešením nedojde ke zvětšení odvodňovaných ploch ani k navýšení množství odváděných dešťových vod do jednotné kanalizace.

ODTOKOVÁ BILANCE DEŠŤOVÝCH VOD:

Ve výpočtu je uvažováno s intenzitou směrodatného deště 147 l/s.ha, při hodnotě četnosti výpočtových dešťů 0,5 (1 x za 2 roky) a při 15 min. době deště.

Odvodňované plochy celkem :	0,10 ha	
Z toho komunikace	0,05 ha	
$Q = - x ss \times qs = (147 \times 0,05 \times 0,8) =$		5,9 l/s
chodníky	0,05 ha	
$Q = - x ss \times qs = (147 \times 0,05 \times 0,8) =$		5,9 l/s
Celkem		11,80 l/s

POPIS NAVRŽENÉHO STAVU

V rámci stavby budou vybourány stávající uliční vpusti, včetně přípojek a osazeny 3 nové uliční vpusti.

Uliční vpust' DN 500 je navržena s kalištěm, zápachovou uzávěrkou a odtokem DN 200 pro napojení plastového potrubí. Vpust' bude zhotovena z prefabrikovaných betonových dílů a opatřena mříží pro zatížení 40 t. Vpust' bude osazena na štěrkopískové lože tl. 100 mm.

Přípojky od vpustí jsou navrženy z kameninových trub o dimenzi DN 200.

Přípojky od uličních vpustí budou napojeny na novou stoku jednotné kanalizace DN 300 z trub kameninových, která bude vedena v komunikaci ulice Tyršova. Napojení bude provedeno pomocí kameninových odboček a připojovacích kolen, která jsou součástí stoky jednotné kanalizace.

Přípojka od vpustí UV3 bude křížovat vodovodní potrubí.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro zájmové území byla provedena rekognoskace terénu a stávajících staveb, byla provedena foto-dokumentace a byly použity archivní projekty a údaje o stávajících inženýrských sítích.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Při návrhu umístění objektů a trasy komunikací byla respektována normativní ochranná pásma podzemních inženýrských sítí.

Během výstavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, tak aby bylo nutno vyhlásit jakékoliv pásmo ochrany. Zájmové území není v zóně zátopového území.

- ochranná pásma, popřípadě chráněná území ostatní	CHKO Žďárské vrchy : II - IV. ZÓNA
- zvláštní zájmy ochrany přírody a krajiny a zájmy vodohospodářské	CHOPAV (chráněná oblast přirozené akumulace vod)
- památkově chráněná území a stavby (ve vzdálenosti cca 100 m)	Městská památková zóna Nové Město na Moravě (od roku 1990)
- památky na území	nejsou
- ochranná pásma infrastrukturní (technické infrastruktury a dopravy)	normativní ochranná pásma podzemních inženýrských sítí
- ochranná pásma hygienická (humánní a veterinární)	nejsou dotčena
- požárně nebezpečný prostor	nevytváří
- záplavové území	není

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Z plochy staveniště bude sejmuta ornice v průměrné mocnosti 20 cm a bude uložena na místě pro pozdější použití při ohumusování.

Z plochy komunikace v místě uličních vpustí budou vybourány konstrukční vrstvy stávající živičné zpevněné plochy. Oddělení stávající obrusné vrstvy od bourané živičné vrstvy bude provedeno odříznutím.

Obrusná vrstva bude odstraněna odfrézováním v tl 50 mm.

Pod zpevněnými plochami budou rovněž vybourány nestmelené vrstvy - štěrkopísky a štěrkodrtě.

V navržených úsecích budou vybourány betonové obrubníky.

b) Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada

V zájmovém území v blízkosti stavby chodníku se nachází vzrostlé stromy, zpevněná plocha chodníku je navržena mimo kořenový systém. K odstraňování stromů a keřů nedojde.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Z plochy staveniště bude sejmuta ornice v průměrné mocnosti 20 cm a bude uložena na místě pro pozdější použití při ohumusování.

V areálu staveniště bude vytvořena hrubá terénní úprava (zemní pláň), vytvořená sejmutím stávajícího terénu, celková bilance zeminy bude vyrovnána. Přebytek ornice cca 5 m³ bude rozprostřen v ploše stávajícího zatravněného veřejného prostoru.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Závěrečné práce spočívají v provedení úprav okolí komunikace. Bude provedeno dosypání zemního materiálu, jeho urovnání a zhutnění.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k záboru ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do lesních a jiných pozemků.

g) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Vyvolané změny staveb nebudou.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vzhledem ke stavbě malého rozsahu nebude nutné zřizovat samostatné zařízení staveniště.

Napojení pitné vody vzhledem k současnému vybavení mobilních buněk a sociálního zařízení staveniště vlastními zásobníky vody nebude nutné.

Staveništní elektrické připojení bude možné provést ze stávající pojistkové skříně veřejného rozvodu ve správě fy E.ON ČR, a.s.a provést staveništní nadzemní přípojku pomocí provizorních sloupů.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Z hlediska životního prostředí má doprava negativní dopady na obytné prostředí.

Jedná se jednak o liniový zdroj hluku a zatížení ovzduší zplodinami z výfukových plynů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o území již zastavěné, lze předpokládat že nárůst intenzity dopravy bude již mírný.

Realizací stavby budou zlepšeny životní podmínky občanů vyplývající z vybudování kvalitní infrastruktury, zlepšení průjezdu vozidel a především se zvýší bezpečnost silničního provozu a chodců. Vzhledem k obsahu a rozsahu stavby není nutné zvlášť hodnotit její negativní dopady na životní prostředí (dokumentací EIA). Dopad na životní prostředí bude jednoznačně kladný. Stavba nebude produkovat odpady. Nebude znečišťovat ovzduší, lesy a tp. Nezmění se podmínky výkonu požární ochrany ani civilní obrany.

Odpady produkované stavbou

Výstavbou vzniká určité množství odpadů, které budou likvidovány níže uvedeným způsobem.

Podle Vyhl. 381/2001 Sb. („Katalogu odpadů“), příl. 1, 2 se bude jednat o odpady zařazené do skupiny 17 - Stavební a demoliční odpady.

Klasifikace odpadů a způsob jejich likvidace

Kat.č.	název	způsob nakládání, likvidace
170101	beton bez škodlivých látek	kovový kontejner, dopravní prostředky D1 - odvoz na skládku Žďár nad Sázavou D5 - možnost recyklace R5
	vybourané stávající prefabrikáty vč. lože (obrubníky, dlažba ap.) odřezky nových betonových prefabrikátů (obrubníky, dlažba ap.)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	kovový kontejner, dopravní prostředky D5 - možnost recyklace R5
	odfrézované a vybourané vrstvy silnice (asfaltový beton)	
170504	zemina a kameny neobsahující nebezpečné látky zemina z výkopů (rýhy, zářez)	použití na místě pro terénní úpravy

LEGENDA :

KÓD

17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY
H13	SCHOPNOST UVOLŇOVAT NEBEZPEČNÉ LÁTKY DO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
R4	RECYKLACE - ZNOVUZÍSKÁNÍ KOVŮ A KOVOVÝCH SLOUČENIN
R5	RECYKLACE - ZNOVUZÍSKÁNÍ ANORGANICKÝCH MATERIÁLŮ
R13	SKLADOVÁNÍ MATERIÁLŮ PŘED APLIKACÍ NĚKTERÉHO Z POSTUPŮ OZNAČ. R1 - R12
D1	UKLÁDÁNÍ V ÚROVNI NEBO POD ÚROVNÍ TERÉNU (NAPŘ. SKLÁDKOVÁNÍ)
D5	UKLÁDÁNÍ DO SPECIÁLNĚ TECHNICKY PROVEDENÝCH SKLÁDEK

Ochrana proti hluku

Během provádění stavby je nutné minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle Nařízení vlády č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Požární bezpečnost

Navržené komunikace splňují parametry pro přístup požární techniky podle požadavků „Aktual bulletin speciál 8 (Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely)“ a vyhlášky č. 23/2008 Sb. (O technických podmínkách požární ochrany staveb).

Datum :

březen 2015

Vypracoval :

ing. VÁBEK