

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY- -TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Název stavby : Nové Město na Moravě-obnova povrchů Školní ulice
a části Vratislavova náměstí.
- Stupeň PD : stavební povolení
- Stavebník : Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 35 Nové Město na Moravě
IČ: 00294900
- Projektant : UNIpjekt, sdružení
Studentská 1133, 591 01 Žďár nad Sázavou
- Ing. Alois Matýsek, IČ: 45491674
ev. č. ČKAIT: 1002196, autorizovaný inženýr a technik
obory:pozemní stavby,dopravní stavby-nekolejová doprava
- Stanislav Blaha, IČ: 15261182
ev. č. ČKAIT: 1400047, autorizovaný technik
pro vodohospodářské stavby, specializace stavby
zdravotnětechnické.

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.

Plocha staveniště bude tvořena níže uvedenými pozemky v k.ú. Nové Město na Moravě:

- parc.č. 11 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 453m², vlastník: Město Nové Město na Mor.
- parc.č. 136/2 -ostatní plocha, silnice, 5572m², vlastník: Město Nové Město na Mor.
- parc.č. 157 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 6049m², vlastník: Město Nové Město na Mor.
- parc.č. 182/6 -ostatní plocha, manipulační plocha, 482m², vlastník: Město Nové Město na Mor.
- parc.č. 184 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 1515m², vlastník: Město Nové Město na Mor.
- parc.č. 185 -zastavěná plocha a nádvoří, 750m², vlastník: Město Nové Město na Mor.

Umístění zařízení staveniště bude na některém z výše uvedených pozemků nebo na jiném pozemku po dohodě zhotovitele stavby se stavebníkem resp. vlastníkem pozemku.

Odvodnění plochy staveniště bude stávajícími uličními vpustěmi.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště vč. pozemků, které zajišťuje stavebník

Obvod staveniště je tvořen obvodem výše uvedených pozemků nebo jejich částí. Uvedený obvod staveniště je návrhem, který může doznat změn v závislosti na konkrétním způsobu vedení stavby, specifických technologických potřebách jednotlivých dodavatelů stavby apod., které nejsou v současné době známy. Obvod staveniště může být v průběhu stavby měněn v závislosti na etapizaci nebo na technologických postupech stavby.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště určí dodavatel stavby. Očekávanými prvky zařízení staveniště bude 1 mobilní buňka jako šatna, 1 mobilní buňka jako sklad, chemické WC a meziskládka sypkých materiálů.

d) Návrh postupu provádění stavby

- přípravné práce - umístění přechodného dopravního značení, demontáž stávajících dopravních značek, vytyčení podz. inženýrských sítí vč. výškového uložení
- odfrézování staré živičné obrusné vrstvy z vozovek
- provedení jiné - související stavby:
"Nové Město na Moravě-Rekonstrukce vodovodu a kanalizace ve Školní ulici"
Stavebník: SVK Žďársko, Vodárenská 2, 59101 Žďár nad Sázavou
- provádění uličních vpustí vč. přípojek
- provedení navrhovaného chodníku
- provedení bezbariérových úprav na stávajících plochách (varovné a signální pásy)
- provedení finálních obrusných vrstev z asfaltového betonu
- provedení obnovy dopravního značení podle původního stavu
- odstranění přechodného dopravního značení
- závěrečný úklid

e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu

Do předčasného užívání není třeba uvádět žádné objekty.

f) Možné napojení na zdroje

V zájmovém území je možné napojení na staveništní odběr pitné vody a elektrické energie NN. Napojovací body určí příslušný správce inženýrské sítě na základě smlouvy.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

viz. průvodní zpráva - čl. č.2, odst. e.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude možný z ulice Tyršova, Komenského náměstí a Palackého náměstí.

i) Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Hranice staveniště musejí být zřetelné. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a značkami (zákazu, výstrahy apod. - ČSN ISO 3864). Okraje výkopů musí být opatřeny zábradlím v.1,1m. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno v čele překážky výstražným světlem.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Stavba se bude provádět za mimořádných podmínek - pohybu třetích osob. Dodavatel stavby musí zřetelně stanovit koridory š.1,5m; v.2,1m pro jejich obousměrný pohyb. Možnost jízdy automobilem skrz staveniště bude pouze na základě předchozí dohody se stavbyvedoucím.

Na staveništi budou probíhat práce v ochranných pásmech elektrického vedení NN (EON), plynovodu STL (RWE), sdělovacích kabelů (CETIN, Nové Město na Moravě), horkovodu (Novoměstská teplárenská a.s.) a vodovodů či kanalizace (SVK). Při těchto pracech je nutno respektovat příslušná pravidla stanovená v příslušných stanoviscích správců jednotlivých inž. sítí. Zejména bude nutné chránit trasu plynovodu STL a příslušných přípojek po předchozím přesném polohovém a výškovém zaměření uložení potrubí. Před zahájením stavby je nutné vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území.

k) Návrh na řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Bude navržena postupná výluka dopravy na předmětných komunikacích (v závislosti na postupu oprav) na ulicích Školní a Vratislavovo náměstí. Zhotovitel stavby zajistí na základě předpokládaného postupu prací projektovou dokumentaci přechodné úpravy silničního provozu tj. přechodného dopravního značení, kterou musí odsouhlasit PČR DI a silniční správní úřad.

Na staveništi budou zajištěny průchozí koridory šířky alespoň 1,5m k zajištění přístupu k jednotlivým nemovitostem.

Lávky přes výkopy musí být alespoň 0,9m široké s výškovými rozdíly max. 20mm. Musí mít kromě zábradlí též zábranu proti sjetí vozíku (tyč ve výši 100 až 250mm, nebo sokl v.100mm).

Výkopy, okraje lávek na nich a staveniště vůbec budou značeny obdobně jak je uvedeno v čl. 1.2.10. přílohy č.1 Vyhl.č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

l) Stanovení podmínek pro provedení stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Podmínky pro provedení stavby jsou stanoveny v níže uvedených technických předpisech:

-zákon č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

-nařízení vlády č.101/2005 Sb. O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

- nařízení vlády č.591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

-nařízení vlády č.362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

-nařízení vlády č.11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

-nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

-nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci .

Zejména je nutno:

- při výkopu rýh o hloubce větší než 1,3m provádět pažení.
- zajišťovat výkopy proti pádu do hloubky zábradlím v.1,1m a zarážkou v.0,15m. Při hloubce výkopu větší než 2m musí být navíc použita zábradelní výplň.
- dále je nutno věnovat zvýšenou pozornost pracem v ochranném pásmu nebo jeho blízkosti u vedení plynu STL, el. energie a horkovodu.

Koordinátor bezpečnosti práce zpracuje plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

m) Harmonogram výstavby

- | | |
|------------------|-----------|
| -Zahájení stavby | : 03/2018 |
| -Ukončení stavby | : 05/2018 |

Ve Žďáru nad Sázavou 11/2017
Vypracoval: Ing. Alois Matýsek