

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1) Identifikační údaje

- Název stavby : Nové Město na Moravě-obnova povrchů Školní ulice a části Vratislavova náměstí.
- Stupeň PD : Provádění stavby
- Stavebník : Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 35 Nové Město na Moravě
IČ: 00294900
- Projektant : UNIpProjekt, sdružení
Studentská 1133, 591 01 Žďár nad Sázavou
- Ing. Alois Matýsek, IČ: 45491674
ev. č. ČKAIT: 1002196, autorizovaný inženýr a technik
obory:pozemní stavby,dopravní stavby-nekolejová doprava
- Stanislav Blaha, IČ: 15261182
ev. č. ČKAIT: 1400047, autorizovaný technik
pro vodohospodářské stavby, specializace stavby
zdravotnětechnické.

2) Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

V důsledku plánované rekonstrukce nevyhovující kanalizace a vodovodu ve Školní ulici a v části Vratislavova náměstí budou obnoveny obrusné vrstvy vozovky v celém rozsahu Školní ulice a na průjezdné diagonální místní komunikaci Vratislavova náměstí. Celkový rozsah obnovy povrchů bude rozdělen na dvě stavby (a dva stavebníky):

A) Nové Město na Moravě-rekonstrukce vodovodu a kanalizace Školní ulice
stavebník: SVK Žďársko, Vodárenská 2, 591 01 Žďár nad Sázavou

B) Nové Město na Moravě-obnova povrchů Školní ulice a části Vratislavova náměstí
stavebník: Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

Tato průvodní zpráva je tedy součástí dokumentace stavby uvedené v ad. B). Předmětem obnovy povrchů bude, kromě výše uvedených asfaltobetonových obrusných vrstev, také provedení chodníku okolo objektu hasičské zbrojnice na místě manipulační plochy, obnova obrusné asfaltové vrstvy manipulační plochy vč. nového okapového chodníčku a dlážděného klínu u objektu hasičské zbrojnice a bezbariérové úpravy na chodnících Školní ulice.

Délka obnovovaného úseku č.1 - místní komunikace Vratislavovo náměstí - činí 271m. Příslušný celkový plošný rozsah je 2467m². Po odečtení plochy 17m², která připadá na stavbu ad.A, činí plošný rozsah připadající na předmětnou stavbu (ad.B) 2450 m².

Délka obnovovaného úseku č.2 - Školní ulice - činí 133m. Příslušný celkový plošný rozsah vč. nového chodníku, obnovy povrchu zpevněné plochy u hasičské zbrojnice a bezbariérových úprav je 1300m². Po odečtení plochy 485m², která připadá na stavbu ad.A, činí plošný rozsah připadající na předmětnou stavbu (ad.B) 815 m².

Plošný rozsah stavebních úprav připadající na předmětnou stavbu (ad.B) po sečtení obou úseků činí 3265 m².

Členění stavby:

SO 1 - Obnova místních komunikací

SO 2 - Uliční vpusti vč. připojení

Stavba je umístěna na níže uvedených pozemcích k.ú. Nové Město na Moravě:

- parc.č. 11 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 453m², vlastník: Město Nové Město na Mor.
- parc.č. 136/2 -ostatní plocha, silnice, 5572m², vlastník: Město Nové Město na Mor.
- parc.č. 157 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 6049m², vlastník: Město Nové Město na Mor.
- parc.č. 182/6 -ostatní plocha, manipulační plocha, 482m², vlastník: Město Nové Město na Mor.
- parc.č. 184 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 1515m², vlastník: Město Nové Město na Mor.
- parc.č. 185 -zastavěná plocha a nádvoří, 750m², vlastník: Město Nové Město na Mor.

b) Předpokládaný průběh stavby

- | | |
|-------------------|--------------------|
| -Zahájení stavby | : 03/2018 |
| -Etapizace stavby | : nepředpokládá se |
| -Ukončení stavby | : 05/2018 |

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek.

Obnova povrchů Školní ulice a části Vratislavova náměstí je v souladu se schváleným územním plánem. Pro zájmovou lokalitu není regulační plán.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Dosavadní využití řešeného území je jako prostor místní komunikace - nedojde ke změně. Území je zastavěno převážně řadovou zástavbou objektů občanské vybavenosti, komerčních a obytných objektů.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Stavba se bude nacházet v zastavěné části města - ne ve volné krajině. Stavba po dokončení nebude představovat změnu působení na zdraví a životní prostředí oproti stávajícímu stavu.

Odpadové hospodářství:

V souvislosti se stavbou vzniknou níže uvedené odpady:

15.01.02	:plastové obaly	20 kg
17.01.01	:zbytky betonu	7 t
17.03.02	:zbytky asfaltového betonu	356 t
17.05.04	:zemina a kamenivo neobsahující nebezpečné látky	21 t

Uvedený odpad bude převážěn a uložen v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech, Vyhláškou č.383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, Vyhláškou č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů. Odpady vznikající stavbou budou tříděny podle výše uvedených kategorií.

Zbytky plastových obalů budou odvezeny do sběrného dvora, jehož provozovatel má oprávnění s nakládáním tímto odpadem.

Přebytečná zemina a kamenivo ze starých podkladních vrstev budou odvezeny na řízenou skládku, jejíž provozovatel má oprávnění s nakládáním touto kategorií odpadu.

Zbytky asfaltového betonu ve formě recyklátu nebo ker budou odváženy na skládku, jejíž provozovatel má oprávnění s nakládáním tímto odpadem.

Zbytky betonu budou odváženy na řízenou skládku, jejíž provozovatel má oprávnění s nakládáním touto kategorií odpadu.

Pozn: Stávající žulové mozaikové kostky určené z některých ploch k odstranění budou použity pro provedení krytové vrstvy navrhovaného chodníku.

Ovzduší:

Ve smyslu zákona č. 86/2002 O ochraně ovzduší bude dělení betonových prefabrikovaných prvků prováděno pákovou štípačkou. Vzhledem k těsné blízkosti obytné výstavby je nutné pro zmenšení prašnosti během stavby dle potřeby kropit staveniště vodou.

Ochrana přírody

Ve smyslu příslušných zákonů vztahujících se k ochraně přírody nedojde k ohrožení veřejného zájmu v této oblasti.

Vodní hospodářství

Odvedení srážkových vod z předmětných povrchů bude prostřednictvím nových uličních vpustí. 2 uliční vpusti (UV1 a UV9) jsou součástí stavby "Nové Město na Moravě-rekonstrukce vodovodu a kanalizace Školní ulice". Zbývající navrhované uliční vpusti (UV2 až UV8 a UV10) jsou součástí předmětné stavby.

Ochrana zemědělského půdního fondu a PUPFL

Není požadavek na trvalé odnětí pozemků nebo jejich částí ze zemědělského půdního fondu nebo ploch určených pro funkci lesa.

Veřejné zdraví

Stavba není v rozporu se zájmy na ochranu veřejného zdraví ve smyslu ustanovení zákona č.258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví v platném znění a souvisejících předpisů. V důsledku stavby nedojde ke zvýšení dopravních intenzit ani k přiblížení jízdních pruhů k budovám, které jsou chráněny ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavbu je nutno provádět tak, aby byly u obytných, školských a zdravotnických objektů při činnosti strojů, mechanismů a nářadí dodrženy hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti stanovené nařízením vlády č.272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Z hlediska vztahu na dosavadní využití území bude dopad pozitivní, protože obnovou obrusných vrstev na vozovkách dojde ke zlepšení rovinnosti vozovky a tím menší hlučnosti. Dále selepší estetika dopravního prostoru. Navrhovaný chodník místo části asfaltové zpevněné plochy u hasičské zbrojnice přispěje k bezpečnosti pěšího provozu, protože dojde k funkčnímu určení ploch. Bezbariérové úpravy přispějí k usnadnění pohybu osob s pohybovým a zrakovým postižením.

Z hlediska vztahu na ostatní plánované stavby bude předmětná stavba zároveň prováděna s jinou stavbou, a to "Nové Město na Moravě-rekonstrukce vodovodu a kanalizace Školní ulice", kde stavebníkem je SVK Žďársko, Vodárenská 2, 591 01 Žďár nad Sázavou.

Předmětnou stavbou nejsou přímo dotčeny jiné stavby - nejsou vyvolány jejich změny.

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) Dokumentace pro územní řízení - nebyla provedena
- b) Územní plán města Nové Město na Moravě
- c) Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území - provedený firmou Kulíšek
- d) Dopravní průzkum - nebyl proveden
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum - s ohledem na rozsah obnovy povrchů nebyl proveden.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - s ohledem na rozsah obnovy povrchů nebyl proveden.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, inundace - místo stavby se nachází mimo záplavové území
- h) klimatologické údaje - převládající směr větrů: západní; výskyt mlh a přízemních mrazů: standardní, extrémní teploty: -20° a +34°, index mrazu: 523, smogová oblast: ne
- i) stavebně historický průzkum - nebyl proveden

4) Členění stavby

Stavba bude členěna na tyto stavební objekty:

- SO 1 - Obnova místních komunikací
- SO 2 - Uliční vpusti vč. přípojek

5) Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Je věcná a časová vazba na související stavbu:

"Nové Město na Moravě-rekonstrukce vodovodu a kanalizace Školní ulice"

stavebník: SVK Žďársko, Vodárenská 2, 591 01 Žďár nad Sázavou

Dále společnost EON připravuje rekonstrukci svých inž. sítí ve Školní ulici.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a kordinovanosti

Zahájení stavby je předpokládáno 03/2018. Ukončení stavby je předpokládáno 05/2018. Hlavním předpokladem zajištění koordinovanosti a plynulosti bude skutečnost, že předmětná stavba a stavba související budou mít jednoho hlavního zhotovitele a jednotlivé stavební činnosti budou na sebe navazovat.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn z místních komunikací: ul. Tyršova, Komenského náměstí, Palackého náměstí.

d) Dopravní omezení, objížďky, a výluky dopravy

Stavba bude prováděna postupně po jednotlivých úsecích za vyloučení veřejného silničního provozu. Do opravovaných úseků bude umožněn pouze vjezd pohotovostním vozidlům a omezený přístup pro obyvatele domů v ulici. Zhotovitel stavby před jejím zahájením obstará vypracování projektové dokumentace přechodné úpravy dopravního provozu a její odsouhlasení příslušnými orgány.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem předmětné stavby (místní komunikace a uliční vpusti vč. připojení) bude město Nové Město na Moravě.

7) Předávání částí stavby do užívání

Předávání částí stavby do užívání bude vyplývat ze zvoleného postupu výstavby, který bude stanoven na základě dohody stavebníka a zhotovitele stavby.

8) Souhrnný technický popis stavby

8.1 Celkový technický popis stavby

Z prostorového hlediska se stavba skládá ze dvou úseků:

- úsek č.1: místní komunikace Vratislavovo náměstí
- úsek č.2: místní komunikace ul. Školní

Délka úseku č.1 činí 271m a délka úseku č.2 činí 133m. Celkový plošný rozsah je 3265m². Hlavním motivem předmětné stavby - obnovy povrchů - je vytvoření celistvosti krytových vrstev v celkové ploše, protože samotnou rekonstrukcí kanalizace a vodovodu ve Školní ulici a části Vratislavova náměstí by byly obnoveny pouze příslušné pruhy nad rýhami pro kanalizaci či vodovod.

Směrové, výškové a šířkové řešení předmětných pozemních komunikací zůstane po provedení oprav zachováno. Místní úprava dopravního provozu zůstane zachována - dopravní značení nebude měněno. Odvedení srážkových vod bude navrhovanými uličními vpustěmi napojenými do kanalizace.

8.2 Technický popis jednotlivých stavebních objektů

SO 1 - Obnova místních komunikací

• úsek č.1 - místní komunikace Vratislavovo náměstí: jedná se o hlavní průjezdnou trasu skrz náměstí, kde začátek úpravy je zvolen u zpomalovacího prahu u polikliniky. Konec úpravy je stanoven u zpomalovacího prahu na hranici Komenského náměstí. Délka staničení činí 277,63m; celková opravovaná délka je 271m. Opravovaná plocha je 2450m². Šířka vozovky uvedené komunikace činí v jednotlivých podúsecích 6,2m; 8,0m a 10,0m. Obnova povrchů bude spočívat ve výměně staré popraskané živičné obrusné vrstvy tl. 5cm za novou vrstvu z asfaltového betonu obrusného ACO vč. sanace trhlin.

• úsek č.2 - místní komunikace Školní ulice: začátek úpravy je zvolen na křižovatce s úsekem č.1. Konec úpravy je stanoven před přechodem pro chodce přes Školní ulici na křižovatce s Tyršovou ulicí. Délka staničení činí 136,54m; celková opravovaná délka je 133m. Řešená plocha je 517m². Šířka vozovky uvedené komunikace činí v jednotlivých podúsecích 5,75m a 6,5m. Obnova povrchů vozovky bude spočívat ve výměně staré popraskané živičné obrusné vrstvy tl. 5cm za novou vrstvu z asfaltového betonu vč. sanace trhlin.

Součástí tohoto úseku je návrh chodníku na místě stávající manipulační asfaltové plochy u hasičské zbrojnice, který bude logickým pokračováním stávajícího chodníku až ke vchodu do hasičské zbrojnice resp. městské policie. Délka nového chodníku bude 23,9m (po vnější obrubě). Šířka chodníku bude v jednotlivých úsecích 2,5m a 1,5m. Krytová vrstva bude ze žulových kostek mozaikových (přejezd přes chodník ze žulových kostek drobných). Obrubníky budou kamenné (obdobně jako ostatní stávající obruby v ulici). Stávající zdegradovaná asfaltová obrusná vrstva na manipulační ploše (298m²) u hasičské zbrojnice bude nahrazena novou obrusnou vrstvou tl. 5cm z asfaltového betonu s výjimkou šikmého klínu mezi vjezdem do garáží a průjezdovou komunikací - ten bude nově proveden ze žulových kostek drobných mezi žulovými štípanými krajníky. Na patě severní stěny hasičské zbrojnice bude proveden okapový chodníček š.0,5m s povrchem ze žulových štípaných kostek ohraničený betonovým silničním obrubníkem. Na předmětné stěně budou provedena hydroizolační opatření z profilované HDPE fólie.

Dále je součástí tohoto úseku provedení varovných a signálních pásů ve smyslu vyhl. 398/2009 Sb. O obecných technických podmínkách zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

U stávajícího přechodu pro chodce přes Školní ulici na křižovatce u školy-uvedené pásy jsou navrženy z drobných žulových kostek (8-12cm) + lemování š.25cm z hladkých žulových dlaždic, což je řešení příslušné pro půdorys Vratislavova náměstí - obdobně jsou řešeny varovné a signální pásy např. u sousedního přechodu pro chodce naproti průčelí školy.

Dále budou obnoveny zbývající varovné pásy v řešeném úseku Školní ulice. U vjezdu na zásobovací plochu za prodejny jsou navrženy navíc signální pásy za účelem vytvoření místa pro přecházení. Zřízení tohoto místa pro přecházení je odůvodněno dosavadní neexistencí vyhovující trasy (ve smyslu výše uvedené vyhl.) pro zrakově postižené osoby ve Školní ulici. Uvedené pásy v tomto odstavci jsou navrženy z bílé slepecké polymercementové dlažby 20 x 20 x tl.6cm, což je řešení příslušné pro plochy mimo půdorys Vratislavova náměstí - obdobně jsou řešeny varovné a signální pásy na Tyršově ulici nebo na Komenského náměstí.

SO 2 - Uliční vpusti vč. připojení

Kanalizační přípojky DN 150 – PVC SN12
Uliční vpusti

33,4 m
8,0 ks

V rámci stavby bude osazeno 8 nových uličních vpustí, včetně přípojek od nich. Stávající 4 vpusti a přípojky budou vybourány. V řešeném území na ulici Školní a na Vratislavově náměstí bude osazeno celkem 11 vpustí, které nahradí 9 rušených vpustí. 2 vpusti (UV1 a UV9), včetně přípojek, budou opraveny v rámci akce SVK Žďársko „Nové Město na Moravě – rekonstrukce vodovodu a kanalizace ulice Školní“. (jedná se o náhradu za šachty s mřížemi namísto poklopů). 1 vpust' (UV19) bude osazen v rámci akce Města Nové Město na Moravě „Ulice Tyršova – úsek Žďárská – Školní, rekonstrukce ploch, sítí“. 8 vpustí (UV2 až UV8, UV10) budou osazeny v rámci této stavby.

2 nové vpusti (UV3 a UV4) budou napojeny na stávající stoku dešťové kanalizace DN 300 z trub PVC, která křížuje komunikaci na Vratislavově náměstí.

Ostatních 6 vpustí bude napojeno na rekonstruovanou stoku jednotné kanalizace DN 500 z trub kameninových. Rekonstrukce této kanalizace je řešena v projektu „Nové Město na Moravě – rekonstrukce vodovodu a kanalizace ulice Školní“. Investorem této akce je SVK Žďársko.

Nové uliční vpusti DN 500 budou zhotoveny z prefabrikovaných betonových dílů. Uliční vpusti budou opatřeny mřížemi pro zatížení 40 t a budou osazeny na šterkopískové lože tl. 100 mm. Vpusti napojené na jednotnou kanalizaci budou s kalištěm a zápachovou uzávěrou. Vpusti napojené na dešťovou kanalizaci budou jen s kalištěm, bez zápachové uzávěry. Vpusti budou napojeny pomocí přípojek DN 150 z trub PVC na kanalizační stoky.

Při rekonstrukci kanalizace budou na kanalizačních stokách vysazeny kameninové odbočky DN 500 / DN 150 / 90°, které budou sloužit pro napojení uličních vpustí navržených v této projektové dokumentaci. Přípojky budou napojeny z boku. V místě připojení PVC přípojek DN 150 na kameninové odbočky budou osazeny přechodky PVC/KT DN 150.

Vpusti UV3 a UV4 budou napojeny pomocí přípojek DN 150 na stávající stoku DN 300 z trub PVC. Připojení na stoku bude provedeno shora, pomocí univerzálního třmenového sedla 90° T – flex DN 150 pro kolmé napojení. V místě napojení bude dále osazeno koleno DN 150 / 87°. Pro napojení bude na stoce dešťové kanalizace vyvrtán otvor v rozsahu 167 – 175 mm.

Potrubí kanalizace DN 150 je navrženo z hladkých trub PVC SN 12. Jedná se o vysokopevnostní třívrstvé plnostěnné trubky dle STO-AO 224-136/2009, zvenčí i zevnitř hladké. Trubky neobsahují pěnové vylehčení a jsou z výroby opatřeny naformátovaným hrdlem. Konce trubek jsou opatřeny zkosením. V hrdle potrubí je vložen vysoce elastický kroužek se dvěma těsnícími bříty.

Potrubí z trub PVC bude uloženo na lože ze šterkopísku 8 – 16 mm tl. 100 mm. Potrubí bude dále opatřeno bočním zhutněným šterkopískovým obsypem a krycím zhutněným šterkopískovým obsypem do výše 300 mm nad horní hranu potrubí. Pro obsyp bude použit šterkopísek 0 – 22 mm u potrubí do DN 200. Zhutňování krycího obsypu přímo nad potrubím se má v případě potřeby provádět ručně. Stupeň zhutnění v účinné vrstvě musí být v souladu s technickými požadavky výrobce potrubí. Potrubí nad obsypem bude opatřeno zhutněným zásypem výkopovou zeminou. Zásyp rýhy bude proveden zhutněný.

Mezi obrusnou a ložnou asfaltovou vrstvou nad rýhami bude s přesahem položen výztužný pás z geokompozitu.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro zpracování projektové dokumentace bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území poskytnuté projektantem stavby ad.A. (viz. čl.2, odst. a), které provedla firma Kulíšek.

Obsahem a rozsahem vychází projektová dokumentace ze závěrů místního šetření konaného dne 3.4.2017 za účasti pracovníků městského úřadu p. Marka, p. Hemzy, p. Ptáčka a projektantů p. Blahy a p. Matýska. Dále byla použita fotodokumentace stávajícího stavu poskytnutá projektantem stavby ad.A.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- Celá stavba se nachází na území Městské památkové zóny Nové Město na Moravě.
- V místě stavby budou dotčena ochranná pásma níže uvedených inženýrských sítí:
 - plynovod STL
 - zemní kabely NN
 - podzemní sdělovací kabely (CETIN, Nové Město na Moravě)
 - vodovod
 - kanalizace jednotná
 - vedení veřejného osvětlení
 - horkovod

Podmínky pro stavební práce v ochranných pásmech dotčených inženýrských sítí jsou stanoveny ve stanoviscích příslušných správců, které jsou obsaženy v dokladové části projektové dokumentace.

Rovněž způsob ochrany je stanoven ve stanoviscích příslušných správců, které jsou obsaženy v dokladové části projektové dokumentace. Požadované krytí podzemních inženýrských sítí bude zachováno.

Zejména je nutno věnovat zřetel skutečnosti, že lokálně pod vozovkou a pod chodníky se vyskytuje vedení plynu STL a přípojky STL. Před zahájením stavby musí být kromě vytyčení polohy též zjištěno výškové uložení plynovodu vč. přípojek. Po odstranění starých vrstev pozemních komunikací (tj. po dobu sníženého krytí) musí být plynovod vč. přípojek chráněn.

- Stavba nebude v zátopovém území. Není dotčena žádná kulturní památka.

11) Zásah stavby do území.

a) Bourací práce

Mimo dosah strojního frézování bude provedeno ruční vybourání asfaltových a betonových vrstev (pod budoucím chodníkem).

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Nebudou káceny žádné stromy.

c) Rozsah zemních prací

Rozsah zemních prací bude dán výkopy pro nový chodník, okapový chodníček a uliční vpusti vč. příslušných přípojek. Přesné kubatury budou předmětem soupisu stavebních prací, dodávek a služeb. Uvedený soupis bude součástí projektové dokumentace pro provádění stavby.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch se nepředpokládají.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude.

g) Zásah do jiných pozemků

Zásah do jiných pozemků, než jsou pozemky stavby se nepředpokládá.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou.

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) nároky na energie: nejsou

b) telekomunikace: nejsou

c) vodní hospodářství: nejsou

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování: Obnovované pozemní komunikace jsou součástí městské dopravní infrastruktury. Předmětná stavba negeneruje potřebu parkovacích nebo odstavných stání.

e) napojení na technickou infrastrukturu: Navrhované uliční vpusti budou připojeny dílem do rekonstruované jednotné kanalizace a dílem do stávající dešťové kanalizace.

Rozvody, stožáry a svítlny veřejného osvětlení zůstávají beze změny.

- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby: užíváním místní komunikace nebudou vznikat žádné odpady vyjma posypových materiálů, které budou likvidovány v rámci úklidu města.

13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody: stavba se nenachází ve volné krajině, ale v zastavěné části města.

b) hluk: po obnovení povrchů pozemních komunikací nedojde ke zvýšení stávající ekvivalentní hladiny dopravního hluku. Provedením předmětných oprav nedojde ke zvýšení intenzity dopravního provozu v příslušné lokalitě ani k přiblížení jízdních pruhů k budovám.

c) emise z dopravy: Provedením předmětných oprav nedojde ke zvýšení emisí z dopravního provozu v příslušné lokalitě.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje: předmětnou obnovou nebudou změněny vodní poměry a zároveň stavba není v žádném ochranném pásmu vodního zdroje.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Uspořádání a bezpečnost staveniště a bezpečnost provádění stavebních prací se budou řídit:

-zákon č.262/2006 Sb. - zákoník práce

-zákon č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

-nařízení vlády č.101/2005 Sb. O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

- nařízení vlády č.591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

-nařízení vlády č.362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

-nařízení vlády č.11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

-nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

-nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci .

Zejména je nutno:

-při výkopu rýh o hloubce větší než 1,3m provádět pažení.

-zajišťovat výkopy proti pádu do hloubky zábradlím v.1,1m a zárážkou v.0,15m. Při hloubce výkopu větší než 2m musí být navíc použita zábradelní výplň.

-aby pracovníci byli vybaveni ochrannými pracovními pomůckami, zejména pracovními přilbami a reflexními vestami.

Užívání předmětných pozemních komunikací se bude řídit zákonem 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a místní úpravou dopravního provozu, která se nemění oproti stávajícímu stavu.

f) nakládání s odpady: viz. odst.2, čl.e

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita:

Mechanická odolnost a stabilita vozovky není dána pouhou výměnou obrusné vrstvy, ale únosností všech vrstev vozovky a jejího podloží. Účelem obnovy obrusných vrstev není zvýšení únosnosti vozovky, ale obnovení celistvosti povrchu. Skladby nových konstrukcí chodníků a vozovky odpovídají TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Provádění výkopů a zásypů rýh pro přípojky navrhovaných uličních vpustí ve vozovce musí být v souladu s TP 146.

b) požární bezpečnost:

Šířkové uspořádání vozovek, poloměry oblouků a nároží nebudou měněny. Stávající uspořádání umožňuje vnější hasební zásah.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

viz. odst. č.13

d) ochrana proti hluku

Stavba pozemní komunikace (a její obnova) není objektem hygienické ochrany ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání předmětné pozemní komunikace se bude řídit příslušnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a příslušnými vyhláškami:

- zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích

f) úspora energie a ochrana tepla

Neuplatní se.

15) Další požadavky

a) Užitné vlastnosti stavby

Po obnově povrchů pozemních komunikací zůstane kapacita místní komunikace zachována - pro stávající i výhledovou intenzitu dopravního provozu vyhovuje.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Obnova povrchů místních komunikací je rámci svých možností navržena tak, aby vyhovovala požadavkům vyhlášky č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Součástí zadání ze strany stavebníka bylo navržení bezbariérové úpravy stávajícího přechodu pro chodce přes Školní ulici u školy. Jsou tam navrženy dosud chybějící varovné pásy, signální pásy a vodicí pás přechodu (nástup do přechodu je z obloukové hrany o poloměru menším než 12m). Délka stávajícího přechodu pro chodce musí zůstat nezměněna, tj. 7,8m, což je odůvodněno nutnou šířkou jízdních pruhů a obalovými křivkami projíždějících vozidel.

Navrhovaný chodník u požární zbrojnice bude mít šířku 1,5m (severní úsek) a 2,5m (východní úsek) . V jeho trase se nikde nebudou vyskytovat větší náhlé výškové rozdíly než 2cm. Příčný sklon chodníku bude max. 2 %. Maximální podélný sklon bude 5,25 %. Přirozenou vodicí linii budou tvořit sokly stávajících domů. V místě , kde jsou obrubníky sníženy na méně než 8 cm nad vozovku je navržen varovný pás.

Dále budou obnoveny zbývající varovné pásy v řešeném úseku ulice Školní. U vjezdu na zásobovací plochu za prodejny jsou navrženy navíc signální pásy za účelem vytvoření místa pro přecházení. Zřízení tohoto místa pro přecházení dl. 7,0m je odůvodněno dosavadní neexistencí vyhovující trasy (ve smyslu výše uvedené vyhl.) pro zrakově postižené osoby ve Školní ulici.

Pozn: koncepce řešení varovných a signálních pásů:

-- Na náměstí, jako historickém centru, jsou uvedené pásy provedeny ze žulových kostek drobných+ lemování š.25cm hladkými žulovými dlaždicemi, což je v historických centrech přípustné. Ve stejné logice budou tedy pásy provedeny i na stávajícím přechodu přes Školní ulici na rohu školy, protože daný přechod je na půdorysu historického náměstí.

-- Na ostatních řešených místech Školní ulice, která jsou mimo půdorys historického náměstí, jsou varovné a signální pásy navrženy z bílé slepecké polymerbetonové dlažby- stejně jako jsou provedeny na stávajícím přechodu pro chodce přes Školní ulici na křižovatce s Tyršovou ulicí nebo na Komenského nám. atd.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavbu není třeba chránit zvláštními opatřeními proti povodním, agresivním podzemním vodám, bludným proudům, účinkům poddolování a povětrnostním podmínkám.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů a správců inženýrských sítí

Předmětná stavba je navržena v souladu se stanovisky a vyjádřeními níže uvedených orgánů a správců inženýrských sítí:

- MÚ Nové Město na Moravě jako
 - orgán ochrany životního prostředí
 - silniční správní úřad
 - orgán památkové péče
 - správce rozvodů VO a sdělovacích rozvodů
- Krajská hygienická stanice
- Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina
- VAS a.s.
- RWE a.s.
- EON a.s.
- CETIN a.s.
- Novoměstská teplárenská a.s.
- SATT a.s.

Ve Žďáru nad Sázavou: 11/2017

Vypracoval: Ing. Alois Matýsek