



VYSVĚTLIVKY

- NAVRHOVANÝ CHODNÍK – ŽULOVÉ KOSTKY MOZAIKOVÉ (4–6cm), KROUŽKOVÁ VAZBA
- ŽULOVÉ KOSTKY DROBNÉ (10–12cm), ŘÁDKOVÁ VAZBA
- POLYMERBETONOVÁ DLAŽBA SLEPECKÁ BÍLÁ, 200x200xTL.60mm
KLADENÁ DO SUCHÉ NASTAVOVANÉ MATLY TL. 40mm

- 1–BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK Š.150mm, V.250mm, PŘÍRODNÍ, ČSN EN 1340, DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25 , PŘEVÝŠENÝ 100mm NAD VOZOVKOU
- 2–BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK OBLOUKOVÝ, R=0.5m, Š.150mm, V.250mm, PŘÍRODNÍ, ČSN EN 1340, DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25, PŘEVÝŠENÝ 100mm NAD VOZOVKOU
- 3–PŘÍDLAŽBA JEDNOŘÁDEK ZE ŽULOVÝCH KOSTEK DROBNÝCH TL.100mm ULOŽENÝCH DO BET. LŮŽE C20/25 TL.100mm
- 4–STÁVAJÍCÍ ŽULOVÁ OBRUBA: UPRAVIT V POTŘEBNÉ DÉLCE SKLON. ULOŽENÍ DO BET. LŮŽE C20/25 TL.100mm.
- 5–STÁVAJÍCÍ ŽULOVÝ KRAJNÍK: VYBOURAT A ULOŽIT S PŘEVÝŠENÍM 60mm NAD CHODNÍK. ULOŽENÍ DO BET. LŮŽE C20/25 TL.100mm.
- 6–STÁVAJÍCÍ ŽULOVÁ OBRUBA: SNÍŽIT DO POLOHY 20mm NAD VOZOVKU. ULOŽENÍ DO BET. LŮŽE C20/25 TL.100mm.
- 7–STÁVAJÍCÍ ŽULOVÁ OBRUBA: POLOHOVÉ A VÝŠKOVÉ UPRAVIT V POTŘEBNÉ DÉLCE. ULOŽENÍ DO BET. LŮŽE C20/25 TL.100mm.
- 8–ŽULOVÝ KRAJNÍK Š.130 x V.200mm PŘEVÝŠENÝ 60mm NAD CHODNÍK. ULOŽENÍ DO BET. LŮŽE C20/25 TL.100mm.
- 9–ŽULOVÝ KRAJNÍK Š.130 x V.200mm ZÁROVEŇ S VOZOVKOU. ULOŽENÍ DO BET. LŮŽE C20/25 TL.100mm.
- 10–PŘÍDLAŽBA: DVOURÁDEK ZE ŽULOVÝCH KOSTEK DROBNÝCH TL.100mm ULOŽENÝCH DO BET. LŮŽE C20/25 TL.100mm

- 1 ŽULOVÁ OBRUBA PŘÍMA PŘEVÝŠENÁ 20 mm NAD VOZOVKU, ULOŽENÁ DO BET. LŮŽE C20/25 TL.100mm.
- 2 ŽULOVÁ OBRUBA OBLOUKOVÁ PŘEVÝŠENÁ 20 mm NAD VOZOVKU, ULOŽENÁ DO BET. LŮŽE C20/25 TL.100mm.
- 3 ŽULOVÁ OBRUBA OBLOUKOVÁ PŘEVÝŠENÁ OD 20 mm DO 120mm NAD VOZOVKU, ULOŽENÁ DO BET. LŮŽE C20/25 TL.100mm.
- 4 ŽULOVÁ OBRUBA OBLOUKOVÁ PŘEVÝŠENÁ 120mm NAD VOZOVKU, ULOŽENÁ DO BET. LŮŽE C20/25 TL.100mm.
- 5 ŽULOVÁ OBRUBA PŘÍMA PŘEVÝŠENÁ 120mm NAD VOZOVKU, ULOŽENÁ DO BET. LŮŽE C20/25 TL.100mm.
- 6 ŽULOVÁ OBRUBA PŘÍMA NÁJEZDOVÁ DL. 8m, PŮDORYSNÁ PŘÍČNÁ OSA SHODNÁ S PŮDORYSNOU PŘÍČNOU OSOU PILÍŘE MEZI VRATY. ULOŽIT DO BET. LŮŽE C20/25 TL.100mm.
- 7 ŽULOVÁ OBRUBA PŘÍMA PŘEVÝŠENÁ 120mm NAD VOZOVKU, ULOŽENÁ DO BET. LŮŽE C20/25 TL.100mm.
- 10 ŽULOVÁ OBRUBA PŘÍMA, PŘEVÝŠENÁ OD 20 DO 80mm NAD VOZOVKU, ULOŽENÁ DO BET. LŮŽE C20/25 TL.100mm.

POZNÁMKA

- POZN.Č.1 – VÁROVNÝ PÁS UKONČIT V MÍSTĚ, KDE PŘEVÝŠENÍ OBRUBY NAD VOZOVKOU ČINÍ 80mm
- POZN.Č.2 – ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ ŽULOVÉ OBRUBY
- POZN.Č.3 – STÁVAJÍCÍ ŽULOVÁ OBRUBA PŘEVÝŠENÁ NAD VOZOVKOU MAX. 20mm. V DÉLCE ALESPŮN 2,5 m. UPOZORNIT NA TO PŘI OBNOVĚ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY.
- POZN.Č.4 – STÁVAJÍCÍ ŽULOVÁ OBRUBA PŘEVÝŠENÁ NAD VOZOVKOU MAX. 20mm. V DÉLCE ALESPŮN 2,0 m. UPOZORNIT NA TO PŘI OBNOVĚ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY.

PRŮBĚHY INŽENÝRSKÝCH SÍT – VIZ. VÝKR. Č. B2_KOORDINAČNÍ SITUACE, SOUBOR B2_KOORDINAČNÍ SITUACE.PDF A STANOVISKA VLASTNÍKŮ A SPRÁVCE INŽ. SÍTÍ			
VED. PROJEKTANT:	Ing.MATYSEK	STAVBA:	STUPĚŇ: DPS
ZODP. PROJEKTANT:	Ing.MATYSEK	NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ–OBNOVA PLOCHY ŠKOLNÍ UL. A ČÁSTI VRATISLAVOVA NÁMĚSTÍ	ZAKÁZKA: 116/2017
VYPRACOVAL:	Ing.MATYSEK		DATUM: 11/2017
MÍSTO STAVBY: NOVÉ MĚSTO NA MOR.			MĚŘÍTKO: Č. VÝKRESU:
KRAJ:	VYSOČINA	OBSAH: DETAIL Č.1–CHODNÍK A BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY U OBJEKTU HASIČŮ	1:100 C.2