A. Průvodní zpráva

Název akce	:	Celoplošná oprava povrchů vozovek v Novém Městě na Moravě
Investor	:	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
Datum	:	září 2017
Zak.číslo	:	2017/11/DPS
Vypracoval	:	ing. Martin Jun

Verze ze dne 29.9.2017

Tento projekt je duševním vlastnictví autora, má povahu duševního tajemství dle ustanovení §17 obchodního zákona a nesmí být bez souhlasu autora použit, kopírován či předán třetí osobě.

Obsah

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	:	Celoplošná oprava vozovek v Novém Městě na Moravě
Místo stavby	:	Nové Město na Moravě
Účel stavby	:	dopravní stavba
Charakter stavby	:	stavební úpravy (udržovací práce)
Katastrální území	:	Nové Město na Moravě
Krajský úřad	:	Jihlava
Stavební úřad	:	Nové Město na Moravě

1.2. Údaje o investorovi

Stavebník : Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
Zastoupený : Michal Šmarda, starosta města
Petr Ptáček, úředník odboru správy majetku města (ve věcech technických)

1.3. Údaje o projektantovi

Projektant : **SANTIS a.s.**
Brněnská 126/38
591 01 Žďár nad Sázavou
tel. : 566 690 370-1
registrace na Živnostenském úřadě ve Žďáře nad Sázavou pod č.j. Živ/0/679/98/Ma

zastoupený : Ing. Zdeňkem Tulisem
autorizovaný inženýr ČKAIT č. 1002518

spolupracoval :	HIP	:	ing. Martin Jun
	Stavební část, dopravní řešení	:	ing. Martin Jun

Stupeň dokumentace - dokumentace pro provedení stavby

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby

Projekt řeší celoplošnou opravu komunikací na části ul. Smetanova a Tyršova v Novém. Stávající asfaltový povrch v řešených částech bude vyfrézován, budou vyměněny staré poškozené obrubníky a bude vytvořen nový asfaltobetonový povrch (ACO 11).
V rámci záměru dojde k předláždění části stávajícího chodníku z žulových kostek u křižovatky ul. Tyršova a Školní. Po dokončení finální asfaltové vrstvy bude provedeno nové vodorovné dopravní značení, především přechody pro chodce s podélnými vodícími pruhy.
Celoplošnou opravou povrchů se nemění stávající svislé vodorovné značení, nasvětlení komunikací a další zařízení.
Projektem se nemění stávající průjezdné profily komunikací. Odvodnění stávající komunikace zůstane beze změn.

b) předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný termín výstavby: rok 2018

- etapy výstavby

Stavba bude provedena v jedné etapě.

- postup výstavby

Postup výstavby se bude řídit harmonogramem, který bude vypracován po výběru zhotovitele ve spolupráci s gen. projektantem, tech. dozorem a investorem.

c) vazby na územní plán, územní rozhodnutí

- požadavky předpisů:

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s požadavky předpisů na využití území (vyhl.501/2006Sb. ve znění 269/09Sb., 22/2010Sb., 20/2011Sb. a 431/2012Sb. (obecné požadavky na území - OPÚ).

- požadavky platného územního plánu:

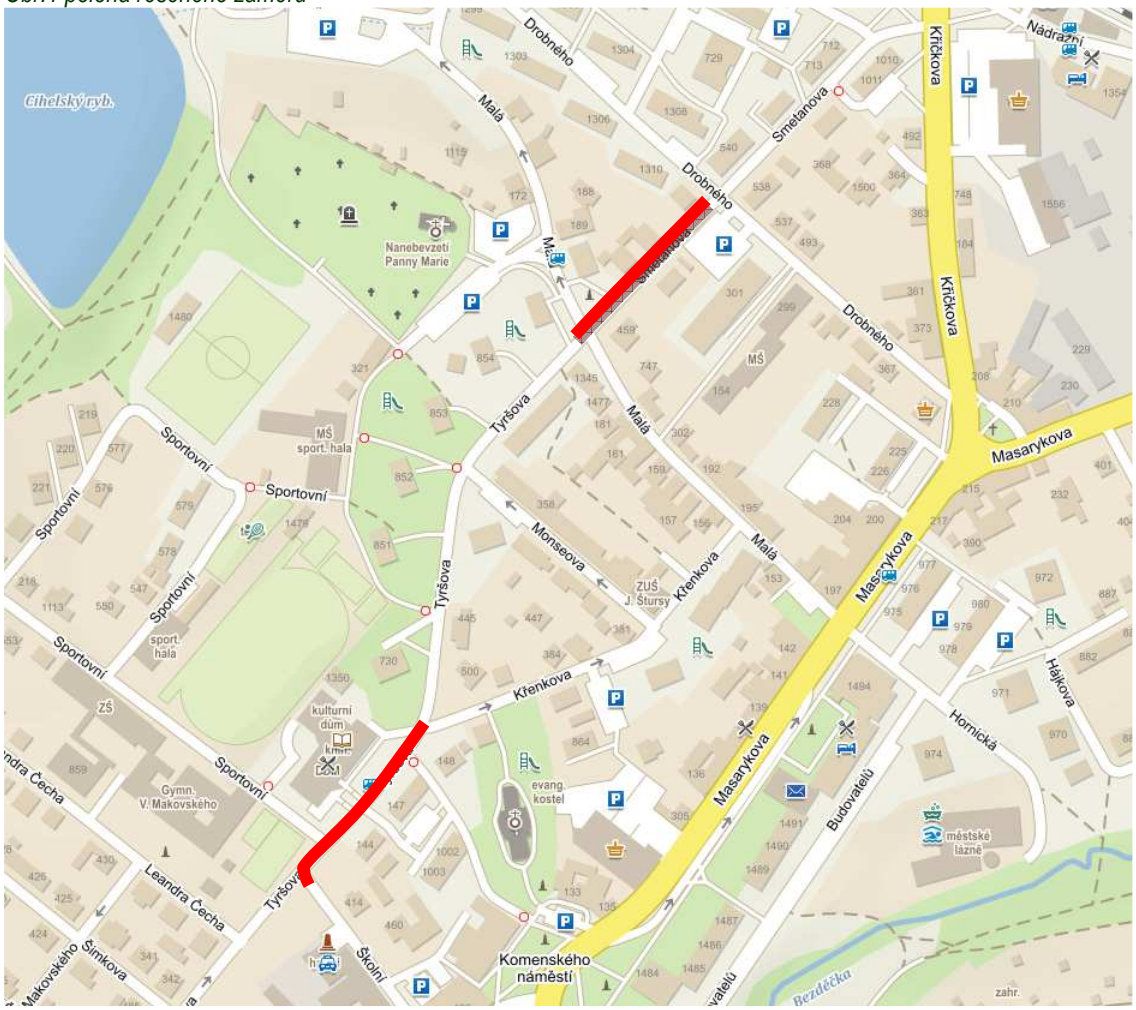
Řešený záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací města Nové Město na Moravě. Zájmové území záměru se nalézá v zóně s označením "SM" - Plochy smíšené obytné - městské.

d) stručná charakteristika území

Navržená stavba je umístěna v širším středu města Nové Město na Moravě v zastavěném území na ulici Smetanova a Tyršova (viz obr.1). Stavební pozemek je v současnosti zpevněná plocha místních komunikací.

Projekt navrhuje rekonstrukci stávajícího asfaltového povrchu a opravu obrubníků..

Obr.1 poloha řešeného záměru



Jako stavební pozemek jsou určeny parcely (nebo části parcel) : 335/1, 135/3, 34/1, 110, 33 a 184 vše v k.ú. Nové Město na Moravě.

Tab.1 parcelní protokol:

Katastrální území	Parcelní číslo dle KN	Druh pozemku, vlastník
001 Příprava území + HTÚ		
Nové Město na Moravě	335/1	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	135/3	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	34/1	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	110	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	33	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	184	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
101 Oprava komunikace		
Nové Město na Moravě	335/1	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	135/3	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	34/1	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	110	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	184	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
102 Dopravní značení		
Nové Město na Moravě	335/1	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	34/1	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	184	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
301 Odvodnění		

Nové Město na Moravě	335/1	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	135/3	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	34/1	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	110	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	33	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	184	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
801 Terénní a sadové úpravy		
Nové Město na Moravě	34/1	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	33	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	184	ostatní plocha Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě

Katastrální území	*Parcelní číslo dle KN*
Pozemky sousední	
Nové Město na Moravě	334; 331/1; 329; 330; 328; 45/1; 35/2; 35/5; 35/6; 225; 221/2; 186; 18; 16; 19/1; 27; 25/1; 8; 29; 72; 47/1; 342; 341; 340; 338/1; 336/1; 358

Pozn.: vlastníci pozemků jsou uvedeni na výpisu z KN, ZE

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Celoplošná oprava zpevněných ploch v Novém Městě na Moravě spočívá zejména ve frézování asfaltového povrchu a vytvoření nového povrchu z asfaltobetonu ACO11. V části budou opraveny obrubníky. V křižovatce ulic Tyršova a Školní budou částečně předlážděny přilehlé chodníky.
Z hlediska vlivu na krajinu je vliv záměru ve stávajícím zastavěném území zanedbatelný, z hlediska zdraví a životního prostředí je dominantní vliv zvýšené intenzity dopravy v souvislosti s plánovanou výstavbou.

f) celkový dopad stavby na dotčené území

Dojde k minimálnímu dopadu stavby na dotčené území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) podklady

- objednávka s rozsahem prací ze dne 11.7.2017, upřesnění rozsahu na místě samém za účasti p. Ptáček a ing. Kubík (dne 31.8.2017)

- zaměření řešeného území z městského portálu, předáno emailem dne 21.8.2017 (Petr.Ptacek@meu.nmnm.cz)

- upřesnění rozsahu prací emailem ze dne 13.9.2017 (Petr.Ptacek@meu.nmnm.cz) – snížení na základě ověření stavu kanalizace

- upřesněni rozsahu prací ing. Kubíkem ze dne 3.11.2017 – nad rámec původního rozsahu bude opravena i křižovatka ul. Smetanova-Tyršova-Malá

současné platné vyhlášky a normy ČSN/EN, mj.
ČSN 736133 – návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

b) průzkumy
- dopravní průzkum: Současný stav provozu na pozemních komunikacích byl odvozen z výsledků celostátního sčítání dopravy z r. 2016 na silnici II/354 (viz www.rsd.cz).

Intenzita dopravy na hlavní silnici je hodnocena jako vyšší s intenzitou 5000-7000vozidel/24hod., na místních ul. Smetanova-Tyršova na 1500 voz./24hod., ul. Malá do 500 voz./24hod. a ul. Malá-Tyršova do 100 voz./24hod.

4. Členění stavby

001 příprava území + HTÚ
101 oprava komunikace
102 dopravní značení
301 odvodnění
801 terénní a sadové úpravy

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb
Realizace celoplošných oprav bude nutné časově zkoordinovat se souvisejícími stavbami v lokalitě („Rekonstrukce kanalizace ul. Tyršova, NMNM", „Oprava komunikace po kanalizaci, ul. Tyršova, NMNM" a „Parkovací místa a chodník na ul. Tyršova Novém Městě na Moravě“).

b) uvažovaný průběh výstavby
Postup výstavby se bude řídit harmonogramem, který bude vypracován po výběru zhotovitele ve spolupráci s gen. projektantem, tech. dozorem a investorem. Před zahájením prací bude předložen stavebnímu úřadu jako podklad pro plán kontrolních prohlídek. Dle plánu kontrolních prohlídek budou jednotlivé fáze výstavby ohlašovány stavebnímu úřadu.

c) ZOV
Plocha staveniště je vymezena pozemky (nebo jejich částmi): 335/1, 135/3, 34/1, 110, 33 a 184 vše v k.ú. Nové Město na Moravě. Příjezd na staveniště je zajištěn ze silnice II/354 a dále po místních veřejných komunikacích (ul. Smetanova, Tyršova a Školní).
Stavba je charakterizována jedním staveništěm, kde musí být zajištěn zdroj vody a elektrické energie a odvod kanalizace.
Nápojné body:
Kanalizace – předpokládá se umístěni mobilních chemických WC se zařízením na mytí rukou
Zásobení vodou – na staveništi bude umístěn zásobník na vodu o objemu 1000l
El.energie – staveništni benzinová elektro centrála
Skládkové plochy na materiál budou řešeny pouze v rámci staveniště, stavební materiály budou naváženy v rozsahu pro právě prováděné práce, nebude probíhat skladování velkého množství materiálu.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy
V rámci realizace stavby dojde k omezení dopravy na místních komunikacích (ul. Tyršova a částečně ul. Smetanova, Malá, Monseova, Drobného a Školní). Bude zpracován návrh dopravně-inženýrských

opatření, který bude projednán s DI Policie ČR Žďár nad Sázavou. Min. 3 týdny před zahájením prací bude požádán Městský úřad města Nové Město na Moravě odbor dopravy o povolení zvláštního užívání komunikace (provádění stavebních prací).

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

101 oprava komunikace - bude ponecháno ve vlastnictví Město Nové Město na Moravě
102 dopravní značení - bude ponecháno ve vlastnictví Město Nové Město na Moravě
301 odvodnění - bude ponecháno ve vlastnictví Město Nové Město na Moravě
801 terénní a sadové úpravy - bude ponecháno ve vlastnictví Město Nové Město na Moravě

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

a) bilance ploch řešeného území

- plocha řešeného území	:	2.020,0 m^2
- oprava asfaltového povrchu	:	1.950,0 m^2
- předláždění stávajících chodníků	:	45,0 m^2
- zatravněné plochy – obj. 801	:	25,0 m^2

b) technický popis jednotlivých objektů

001 příprava území + HTÚ

- vytyčení stavby :

Polohové a výškové vytyčení vč.návaznosti na stávající zpevněné plochy bude ověřeno s předpoklady projektu a o výsledku se provede zápis do SD s uvedením případných korekcí.

- existence a vytyčení inženýrských sítí :

V rámci předprojektové přípravy a vyhotovení koordinační situace byly k dispozici tyto podklady pro řešené území:
- stanoviska správců veřejných inž.sítí o existenci
- mapový podklad vč. katastru nemovitostí

GD je povinen na základě těchto podkladů IS vytýčit popř. si podklad v případě ztráty platnosti vyžádat nově před započetím prací a to i v případě, že uvažované práce budou ve větší vzdálenosti od předpokládaného vedení IS.

Vytyčení vnitroareálových inženýrských sítí bude potvrzeno správcem areálu, popř. vlastníkem sítí.

Dle NV 591/2006Sb. musí být vytyčeny trasy technické infrastruktury nacházející se na staveništi před zahájením zemních prací (staveništěm se rozumí řešené území dle koordinační situace). Některé inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně dle podkladů správce. Zároveň je nutné respektovat při práci v ochranném prostoru vytyčování sítí podmínky pro práce v blízkosti vedení dle jednotlivých správců.
Vnitroareálové sítě vytyčit dle pokynů správce areálu.

-příprava území :

Pro vlastní stavební práce je dána stávající situací na staveništi, tzn. umístění staveniště v městské zástavbě a z toho plynoucí požadavky na úpravu území. Dodavatel je povinen v rámci výběrového řízení provést obhlídku staveniště a náklady na přípravu území zahrnout do ceny. Příprava území mj.zahrnuje:

a. odstranění ornice

Předpokládaná plocha je cca. 25m^2 v rámci řešeného území v průměrné tloušťce cca 10cm (viz průzkum na místě).

- bilance:

- celkové předpokládané množství 2,5m^3

- uložení na mezideponii v místě stavby (zahumusování v rámci 801) 2,5m^3

- způsob nakládání s přebytečnou ornicí:

- odvoz a rozprostření na jiné pozemky:
  - pozemky dle ZPF[x]) 0m^3
  - využití pro veřejně prospěšné účely města[xx]) 0m^3
  - pozemky neurčené v rámci ZPF 0m^3

[x]) využití v souladu s vynětím ze ZPF

[xx]) využití v rámci katastru města – v ceně odvoz+rozprostření (po dohodě s městem)

b. přeložky popř. ochrana podzemních a nadzemních vedení

- vytyčení a ochrana IS v blízkosti figur HTU

c. odstranění stávajících zpevněných ploch

- ze žulových kostek 100/100mm včetně části podkladních vrstev - předpokládá se odstranění na ploše 45m^2 v tloušťce cca. 0,2m. Rozebraná žulová dlažba bude uložena v rámci staveniště pro opětovné využití po opravě obrubníků a doplnění (ŠD 2m^3, L 1,5m^3), urovnání a zhutnění podloží.
- frézování horní asfaltové vrstvy stávající komunikace na ploše 1950m^2 v tl. cca.40mm (ve frézované části se nachází 6ks šachty, 13ks uličních vpustí a 4ks vodovodních šoupat/hydrantů). Odtěžený materiál bude předán oprávněné osobě s nakládáním odpadů v celkovém množství 75m^3.

d. vybourání stávajících obrubníků

- betonový obrubník dl.21m. Odtěžený materiál bude předán oprávněné osobě s nakládáním odpadů v celkovém množství 0,9m^3.
- žulový obrubník dl.72m. Odtěžený materiál bude předán oprávněné osobě s nakládáním odpadů v celkovém množství 1,5m^3.

e. pasportizace staveniště a okolí

- provedení pasportizace staveniště a okolí (pozemky, stavby, komunikace pro dopravu materiálu apod.) pro případ uplatnění škod ze stavební činnosti.

Pozn.: Před zahájením prací je vhodné dohodnout způsob řešení škod způsobených stavební činností (např. odpovědnost objednatele při přepravě nadměrných nákladů a poškození komunikací).

101 oprava komunikace

Celoplošná oprava místních komunikací je navržena z důvodu nevhodného stavu horní asfaltové vrstvy v dané lokalitě. Projekt navrhuje frézování horní asfaltové vrstvy a vytvoření nové asfaltové vrstvy. Dle vyhl. 398/2009Sb. je součástí projektu i úprava stávajícího chodníku v místě křižovatky ulic Tyršova a Školní.

Stávající asfaltový povrch bude frézován v předpokládané tl. 40mm. Nová povrchová úprava je navržena z asfaltobetonu ACO 11 tl. 40mm.

Tloušťky navržených asfaltových vrstev jsou tloušťky minimální a musí být dodrženy v celé ploše budovaného asfaltového povrchu.

Mezerovitost horní asfaltové vrstvy (ACO 11) bude po zhutnění v rozmezí 3-5%, bude doloženo protokolem hutnění.

V rámci provádění nové obrusné vrstvy je nutno upravit stávající prvky vodovodu a kanalizace (6ks šachty, 13ks uličních vpustí a 4ks šoupat/hydrantů).

Příčné a podélné spády kopírují niveletu stávající komunikace.

Dále dojde k předláždění části chodníku v místě křižovatky ul. Tyršova a Školní. Stávající žulové kostky budou rozebrány a nově uloženy po osazení nové obruby, doplnění podkladních vrstev (předpoklad štěrkodrť tl.60mm + prosívka tl.40mm) a uhutnění. Nové žulové obrubníky v místě křižovatky ul. Tyršova a Školní budou doplněny proužkem žulových kotek 100/100mm a uloženy do betonového lože (C16/20).

V části ul. Smetanova bude doplněn betonový obrubník (BO15/25, odstín šedý) v místě poškozeného žulového obrubníku (cca. 56m). Horní hrana obrubníku bude uložena 100mm nad přilehlou komunikaci. U obrubníku bude vytvořena přídlažba z žulových kostek 100/100mm. Uložení obrubníku a žulových kostek bude provedeno do betonového lože (C16/20).

102 dopravní značení

Provedení dopravních značek a způsob jejich osazení musí odpovídat požadavkům ČSN 01 8020, aktualizovaným zásadám TP 65, TP 133, zákonu č. 361/2000Sb. a vyhl. č. 294/2015Sb a dále předpisům ŘSD – PPK SZ a PPK VZ.

Oprava povrchů nemá vliv na stávající dopravní stav, který je signalizován stávajícím dopravním značením svislým. Přechody pro chodce jsou označeny svislými dopravními značkami IP6 – „Přechod pro chodce" v obou směrech a nově bude vytvořeno vodorovné dopravním značením V7 – „Přechod pro chodce" doplněný o podélné vodící prvky pro imobilní.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno na asfaltových površích nátěrovou technikou v barvě bílé.

Provizorní dopravní značení po dobu stavby a jeho projednání zajistí dodavatel stavby.

- dopravní zařízení - nejsou zastoupena

- světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku - nejsou zastoupena

301 odvodnění

Řešený záměr nenavyšuje stávající odvodňované plochy. Opravy komunikací jsou navrženy tak, aby v nejnižší možné míře ovlivňovali odtokové poměry v území. Stávající komunikace je odvodněna přes stávající uliční vpusti.

V rámci provádění rekonstrukce asfaltového povrchu bude provedena kontrola technického stavu stávající uliční vpusti a stávajícího kanalizačního potrubí od uliční vpusti po stoku (kamerová zkouška a vyčištění vpusti vč. kalového koše) - 13 ks.

V případě nevyhovujícího technického stavu (předpoklad 100%) bude uliční vpust vyměněna za novou vč. kanalizačního potrubí a napojení na kanalizační stoku (zemní práce 7m^3, pažení 15m2, demontáž stáv. vpusti a stáv. potrubí 5m, odvoz na skládku, nová uliční vpust pojezdná s litinovou vtokovou mříží D 400 vč. příslušenství, nové potrubí KT/PVC DN 200 délky 5m, napojení na stávající stoku, podsyp 0,5m3 a obsyp potrubí 2,5m3, zkouška vodotěsnosti potrubí, zásyp výkopu velmi vhodnou zeminou 4m^3, osazení a vyrovnání vtokové mříže v komunikaci - **uvedené rozměry a kubatury jsou uvedeny na jednu vpust**).

801 terénní a sadové úpravy

a) konečné terénní úpravy (KTÚ)

Konečné terénní úpravy navazují na HTÚ provedené dle 001 a výkopy provedené v rámci ostatních objektů. Pro charakter prováděných prací budou konečné terénní úpravy nenáročné z hlediska použití strojní techniky. V rámci KTÚ se provedou obsypy, svahování a provedení konečné figury dle výkresové části. Obsypy a zásypy inženýrských sítí jsou součástí dodávky jednotlivých inž.sítí (viz jednotlivá IO).

- bilance zemních prací:

- množství zeminy na obsypy a násypy KTÚ	2,5m^3
- vhodná zemina z mezideponie (z výkopků 001)	2,5m^3
- požadavek na dovoz zeminy (materiál vč.dovozu)	0m^3 (nepropustné zeminy)
	0m^3 (nenamrzavé zeminy)
- požadavek na odvoz zeminy (nevhodné)	0m^3 (vč.likvidace)

- požadavek na provádění

- obsypy stavebních objektů a případně násypy provádět z vhodné zeminy schválené geotechnikem (vhodné kamenitopísčité, hlinitopísčité apod.) nedegradované nevhodným uložením na mezideponii.
- násypy provádět po vrstvách cca 30-50cm s hutněním odpovídající technikou.
- v případě požadavku na nepropustné zeminy postupovat dle doporučení geotechnika na optimální vlhkost materiálu při zpracování

- požadavek na vhodnost materiálu

- požadavek na hutnění vhodných zemin 98%PS

b) sadové úpravy

Vzhledem k rozsahu ploch určených k sadovým úpravám je projektem navrženo zatravnění nezastavěných ploch, výsadba vzrostlých stromů a keřů se nenavrhuje.

- úprava plochy, rozprostření ornice

Plocha určená k sadovým úpravám se zahradnicky upraví, tj. porovná, přehrabe a vyseparují se stavební zbytky a drobné kamenivo. Na takto upravenou plochu se rozprostře ornice.

Pozn.:

1. v případě dovozu ornice z externího zdroje nutno splnit manipulační zásady ochrany půdního fondu.
2. Při všech činnostech s půdou bude dodržena norma ČSN 83 9011 Sadovnictví a krajinářství - Práce s půdou.

- návrh nové zeleně

Navrženo je zatravnění určených ploch a výsadba dřevin (stromy a keře) v tomto rozsahu:

- založení trávníku :

- plochy pro výsev musí být bez nerovností, erozních rýh a stavebních zbytků
- trávník se zakládá na plochách nezaplevelených, nejlépe co nejdříve po dokončení zemních prací. V případě zapleveleného pozemku je nutné nejdříve plevele odstranit, ať už mechanicky nebo chemicky.
- klasické zatravnění menších ploch se provádí ručně, pak se travní semeno zapraví do země hrabáním, plochy se uválejí a zalijí.
- po provedení výsevu uživatel trávník dále ošetřuje a upravuje, t.j. zalévá, přihnojuje, odpleveluje a kosí.
- nejvhodnější doba výsevu je na jaře (březen až květen) a na podzim (srpen až září). Je důležité, aby traviny byly do doby letních přísušků a před příchodem prvních mrazíků dostatečně prokořeněny.
- bilance zatravnění:

- plocha k zatravnění	25 m^2
- výsevek	0,03 kg/m^2

Pozn.:

Při terénních úpravách a při všech činnostech s půdou bude dodržena norma - ČSN 83 9031 - Trávníky a jejich zakládání.

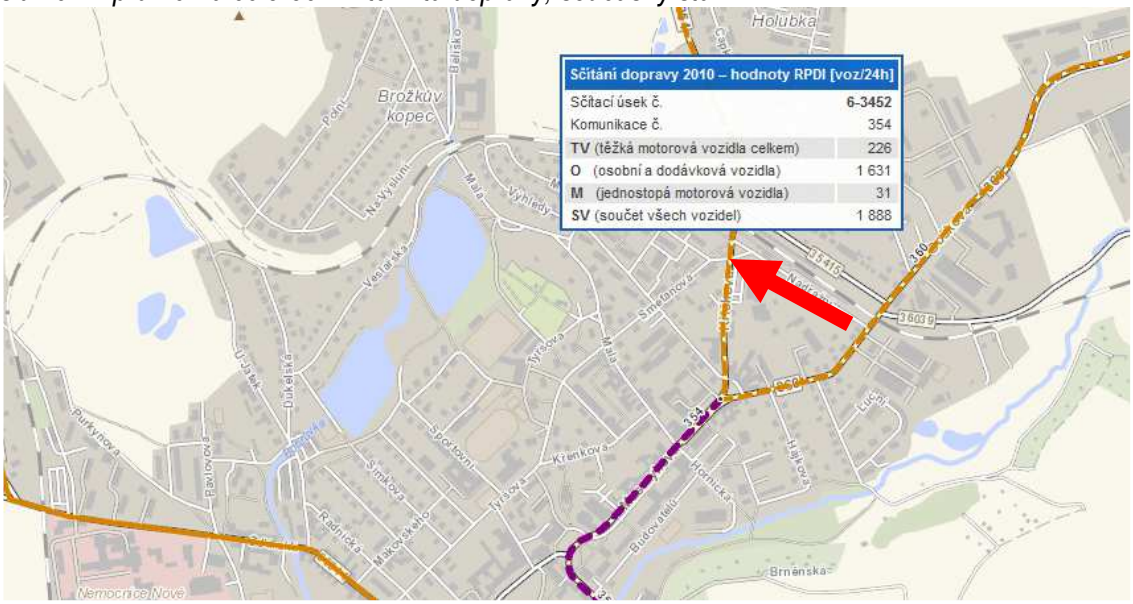
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Současný stav provozu na pozemních komunikacích byl odvozen z výsledků celostátního sčítání dopravy z r. 2016 na silnici II/354 (viz www.rsd.cz).

Intenzita dopravy v roce 2016(sčítací úsek 6-3452) :

TV	226 voz/24hod
O	1631 voz/24hod
M	31 voz/24hod
SV	1888 voz/24hod

Obr. č.2 - průměrná celoroční intenzita dopravy, současný stav



10. Dotčená ochranná pásma

- inženýrských sítí: ochranná pásma dle ČSN a požadavku správců sítí
Řešená stavba zasahuje do ochranných pásem sítí technické infrastruktury. Požadavky správců jsou splněny.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce
V prostoru úprav místní komunikace ul. Smetanova, Tyršova a Školní v místech vytvoření nových obrub bude po odfrézování horní asfaltové vrstvy prořízнuta spára a odstraněn stávající obrubník včetně betonového lože. Bouraný materiál vč. asfaltového obrusu bude průběžně odvážen a předáván osobě oprávněné k nakládání s odpady.
Stávající chodník bude rozebrán ručně a žulová dlažba bude uložena v místě stavby pro opětovné využití.

b) kácení mimolesní zeleně
V prostoru plánované výstavby nebude třeba kácení dřevin.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu
Bilance zemních prací v rámci KTÚ – násyp : **2,5m³**. Do násypu se předpokládá uložení zeminy z výkopku 001. Dovoz zemin pro KTÚ se nepředpokládá. Vhodnost výkopku je dána geotechnickými vlastnostmi a podmínkami §2 odst.1 písm.j) zákona č.154/2010Sb. (zemina bude využita v přirozeném stavu v místě stavby a její použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví). Pro případ odvozu nevhodných zemin bude zemina dle postupu výstavby etapovitě předávána osobě oprávněné k nakládání s odpady v souladu se zák.185/01Sb. v platném znění.
Volné plochy kolem navržených zpevněných ploch budou ohumusovány a zatravněny.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavitelných ploch
viz obj. 801

e) zásah do pozemků ZPF
Řešená stavba nezasáhne do pozemků chráněných ZPF.

f) zásah do pozemků LPF
Řešená stavba nezasáhne do pozemků chráněných LPF.

g) zásah do jiných pozemků
-

h) vyvolané změny staveb dopravní infrastruktury
-

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Úpravy zpevněných ploch na ul. Smetanova a Tyršova spočívají zejména v celoplošné opravě komunicí a částečné oprvě chdníků. Nároky na zdroje nevzniknou.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody
Z hlediska krajiny a přírody je vliv záměru ve stávajícím zastavěném území zanedbatelný.

b) hluk
Z hlediska hlukové zátěže je hlavní vliv zvýšené intenzity dopravy v souvislosti s prováděním bouracích a stavebních prací - práce budou probíhat v denní dobu od 7 do 16 hod.

c) emise z dopravy
Z hlediska emisní zátěže je hlavní vliv zvýšené intenzity dopravy v souvislosti s prováděním stavby.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje
Provozem řešeného záměru nevznikají znečištěné vody - bez vlivu.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby
Dodavatel stavebního díla (stavby) bude povinen při realizaci díla dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k zjištění BOZP na staveništi (především NV 591/2006Sb. a NV362/2005Sb.) a k provozu vyhrazených technických zařízení a příslušné související a závazné technické normy. Ve vztahu ke svým zaměstnancům, ale i ke všem ostatním osobám, které se budou s jeho souhlasem pohybovat na staveništi a v budovaném díle a nebudou zaměstnanci dalších dodavatelů prací nebo zhotoviteli je dodavatel stavby zajistit především veškeré požadavky na zajištění BOZP vyplývající z ustanovení Zákoníku práce a dalších předpisů na tento zákon navazujících. S dalšími dodavateli prací a zhotoviteli bude dodavatel stavby povinen smluvně dohodnout konkrétní podmínky odpovědnosti za zajištění BOZP včetně stanovení odpovědných a kontaktních osob. V případě vzniku mimořádné události, například vážného pracovního úrazu samostatně pracujících zaměstnanců dalších dodavatelů nebo zhotovitelů je povinen dodavatel stavby zajistit poskytnutí první pomoci a následné odborné lékařské pomoci postiženým a dále zajistit všechny důležité stopy a skutečnosti související se vznikem takové události do jejich ohlášení a vyšetření v nezměněném stavu nebo je řádně a prokazatelně zdokumentovat.
Dodavatel stavby vypracuje a na veřejně přístupném místě zpřístupní provozní řád stavby obsahující základní požadavky BOZP a důležitá krizová a kontaktní telefonní čísla a jména odpovědných vedoucích zaměstnanců.
Dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací provozující na stavbě technická zařízení zajistí v souladu s požadavky příslušných předpisů a norem jejich pravidelnou kontrolu ve stanovených termínech příslušné předepsané zkoušky a revize a povedou o nich průkaznou dokumentaci.
Dodavatel stavby je povinen zajistit, aby při používání technických zařízení a technologií, jakož i materiálů a výrobků byly důsledně respektovány, jak obecně závazné předpisy, tak také všechny pracovní a technologické postupy, návody a technické podmínky stanovené jejich výrobci a je také povinen si je od dodavatelů těchto zařízení, materiálů a výrobků vyžádat..
Při realizaci stavebního díla a provádění jednotlivých prací se bude dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací a všichni jejich zaměstnanci povinni řídit platnými obecně závaznými právními normami, platnými technickými normami, bezpečnostními předpisy a pravidly a to především:
- *Vyhl. 48/1982 Sb., která stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších novelizací*
- *Nařízení vl. 11/2001 Sb., které stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů*
- *Nařízení vl. 361/2007 Sb., které stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci*
- *Nařízení vl. 378/2001 Sb., které stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí*
- *Nař. vl. 494/2001 Sb., které stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu*
- *Nař. vl. 495/2001 Sb., které stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků*
- *Nař. vl. 168/2002 Sb., které stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky*
- *Nař. vl. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí*
- *Nař. vi. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu s výšky nebo do hloubky*

- *Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích… (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)*

– *Nař. vl. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na zdraví při práci na staveništích*

- staveniště nutno ohradit do výšky 1,8m
- každé pracoviště musí být dostatečně osvětleno denním nebo umělým osvětlením, velikost musí vyhovovat požadavkům příslušných technických norem
- organizace skladů a skládek má odpovídat předpokládaným postupům práce tak, aby jejich kapacita, rozmístění a vybavení umožňovaly plynulé doplňování a odběr bez zbytečné manipulace
- plochy skládek musí být odvodněny, urovnány, upraveny a zpevněny
- nutno dodržet předpisy pro zákaz práce jednotlivého pracovníka při zemních pracích
- stavbyvedoucí se musí postarat nejpozději den před zahájením výkopových prací o vyznačení podpovrchových zařízení a vedení
- při práci ve výškách je nutno dodržovat platné předpisy
- lešení bude opatřeno síťovinou proti šíření prachu
- lešení bude podchozí, bude zajištěna bezpečnost osob proti pádu předmětů z lešení
- případné znečištění vozovek bude neprodleně odstraněno
- při realizaci se předpokládá pojezd nákladních automobilů (12t), autodomíchávačů, rypadel, apod.

Jednotlivé práce budou prováděny podle zpracovaných typizovaných firemních pracovních a technologických postupů a pro zvlášť nebezpečné práce jako jsou práce bourací nebo výkopové prováděné ručně bude před jejich zahájením zpracován speciální pracovní postup přípravářem dodavatele stavby.

Dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací zajistí při výstavbě požární ochranu a dodržování požadavků vyplývajících z právních předpisů a platných technických norem a to především:

Zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně v platném znění

Vyhl. 246/2001 Sb. o požární prevenci

Vyhl. MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

Za zajištění PO odpovídá vedoucí stavební organizace prostřednictvím požárního technika. Každý zaměstnanec musí znát a dodržovat předpisy PO. Požární posouzení se provádí dle ČSN 73 0802(04). Staveniště je nutno vybavit potřebným množstvím hasicích přístrojů, odpovídajícím skladovému materiálu.

Dle zákona 309/2006 §14, budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, ve fázi přípravy a ve fázi realizace.
Jméno koordinátora dle přílohy č.4 NV 591/2006Sb. bod 6 – bude vybrán na základě výběrového řízení.

f) nakládání s odpady

Odpady vzniklé při výstavbě :

Odpady, které vzniknou při výstavbě jsou stanoveny na základě obdobných staveb.

Tab. 2 druhy odpadů vzniklých při výstavbě (kategorizace dle vyhl.93/2016Sb. v platném znění)

Kód druhu odpadu dle vyhl. 381/2001Sb.	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Množství (t, m^3)	Předpokl. způsob nakládání s odpadem
15		ODPADNÍ OBALY		
15 01		Obaly(včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)		
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	0,01 m^3	
15 01 02	O	Plastové obaly	0,1 m^3	
15 01 03	O	Dřevěné obaly	0,05 t	
15 01 04	O	Kovové obaly	0,01 t	

17		STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)		
17 01		Stavební a demoliční odpady		
17 01 01	O	Beton	0,05 t	
17 03		Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	80 m^3	
17 04		Kovy (včetně jejich slitin)		
17 04 05	O	Železo, ocel	0,01 t	
17 05		Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina		
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	0 m^3	
20		KOMUNÁLNÍ ODPADY		
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	0,2 m^3	

- nakládání s odpady

Dodavatel stavby (původce odpadu) bude zajišťovat likvidaci všech výše uvedených odpadů těmito způsoby :

(1) - předání oprávněné osobě

Původce odpadu zajistí předání odpadů pověřené osobě - odborné firmě s oprávněním, která provede likvidaci odpovídajícími schválenými postupy v souladu s platnou odpadovou legislativou. Před předáním oprávněným osobám bude odpad skladován dle jednotlivých druhů v místě staveniště, nebezpečné odpady budou skladovány v uzavřených kontejnerech.

Likvidace přebytečné zeminy :

Bilance zemních prací – násyp : **2,5m^3** (HTÚ + KTÚ), výkop **2,5m^3** (HTÚ+KTÚ) tzn., že se nepředpokládá odvoz ani dovoz zeminy. Výkopek bude v případě vhodnosti uložen do násypového tělesa tzn. vyrovnaná bilance zeminy. Vhodnost výkopku je dána geotechnickými vlastnostmi a podmínkami §2 odst.1 písm.j) zákona č.154/2010Sb. (zemina bude využita v přirozeném stavu v místě stavby a její použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví).

Případná nevhodná přebytečná zemina (nepředpokládá se) bude dle postupu výstavby etapovitě předávána osobě oprávněné k nakládání s odpady v souladu se zák.185/01Sb. v platném znění.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby při běžné údržbě splňovala po dobu předpokládané životnosti požadavky dle §8OTP. Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinkem zatížení a nepříznivými vlivy prostředí byly splněny požadavky §9 OTP. Stavba není navržena v blízkosti účinků hlubinného dobývání ani v záplavovém území. Vliv zatížení na jednotlivé prvky konstrukce v průběhu montáže (výstavby) je věcí výrobní dokumentace. Stavební konstrukce a prvky jsou navrženy v souladu s normovými požadavky a při návrhu stavby jsou uvažovány pouze materiály s dostatečnou mechanickou odolností (s certifikací – doloží zhotovitel stavby). Návrh stavby respektuje sousední stavby a nebude je negativně ovlivňovat.

b) požární bezpečnost

Úpravy zpevněných ploch na ul. Smetanova a Tyršova v Novém Městě na Moravě jsou navrženy v souladu s ČSN 73 0802 bod 12.2 (požární bezpečnost staveb -přístupové komunikace).

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru záměru nejsou navržena zvláštní opatření.

d) ochrana proti hluku

Z hlediska hlukové zátěže je hlavní vliv zvýšené intenzity dopravy v souvislosti s prováděním bouracích a stavebních prací - práce budou probíhat v denní dobu od 7 do 16 hod.

e) bezpečnost při užívání
Úpravy zpevněných ploch na ul. Smetanova a Tyršova v Novém Městě na Moravě respektují podmínky dané §11 odst.1 vyhl. 104/1997Sb, ve znění pozdějších předpisů a dále podmínky ČSN 73 6102, ČSN 73 6110.

f) úspora energie a ochrana tepla
Při výstavbě a údržbě budou užívány úsporné technologie.

15. Další požadavky

a) užitné vlastnosti stavby
Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhl. 501/2006Sb. a 269/2009Sb. (požadavky na území) a vyhl. 268/2009Sb. (OTP) v platném znění.
- stavba respektuje požadavky předpisů chránící veřejný zájem a vlastnická práva sousedů dotčených stavbou (stínění, hluk, prach, zápach, světlo, různé imise) pod míru stanovenou předpisy.

b) Úpravy pro tělesně postižené
Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívaní staveb, vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektovaní místních komunikací vč. změny Z1/2010.
Místa pro přecházení chodníků přes vozovku se upraví dle přílohy č.1 a 2 vyhl. 398/2009Sb. tj. výška obrubníku max. 20mm nad povrch vozovky a přechodové obrubníky zešikmené.

c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí
Vzhledem k charakteru záměru nejsou navržena zvláštní opatření.

d) splnění požadavků DOSS
Informace o splnění požadavků DOSS – jedná se o udržovací práce, které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení.
Vyjádření správců sítí - viz. část F.