

Vypracoval :	Zodpovědný projektant :	UNIPROJEKT ŽDĎAR NAD SÁZAVOU Studentská 1133 ☎ 566 651 193	
ing. Vábek	ing. Vábek		
Místo : Nové Město na Moravě	Kraj : VYSOČINA		
Stavebník : " MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ "		Datum :	
Stavba : CHODNÍK - ULICE "PETROVICKÁ" - 1. ETAPA NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ		10 / 2016	
		Stupeň :	
		DSP	
Obsah :		Č.zakázky :	
		181 - P - 16	
SO 101 - CHODNÍK TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu :	
		C.1 - 1	

O B S A H :

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	Strana 1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	Strana 2
4. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	
5. SKLADBY KONSTRUKCÍ	Strana 3
6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	Strana 4

C.1 - 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 CHODNÍK

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby

název stavby

CHODNÍK - ULICE "PETROVICKÁ"

1. ETAPA

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

místo stavby

VEŘEJNÝ PROSTOR

předmět projektové dokumentace

(DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA)

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

stavební úřad

Vysočina

kraj

b) stavebník

Název

MĚSTO „NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ“

Sídlo

592 31 NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

Vratislavovo náměstí 103

IČO

00294900

DIČ

CZ00294900

Kontaktní osoba

Miloš Hemza

spojení

tel.: 566 598 352

e-mail

milos.hemza@meu.nmnm.cz

c) projektant

jméno (název)

UNIPROJEKT

adresa (sídlo)

STUDENTSKÁ 1133, 591 01 ŽDÁR NAD SÁZAVOU 4

IČ / DIČ

IČO :10117831, DIČ : CZ 6003161494

jméno zodpovědného zástupce

Ing. František LAŠTOVIČKA

Kontaktní osoba

ing. Jan VÁBEK

telefon

566 651 193, 608 342 189

e-mail

vabek@seznam.cz

Autorizovaný inženýr ČKAIT

ing. Jan VÁBEK

číslo autorizace 1001794

IP00, TD02

Autorizovaný technik ČKAIT

Stanislav BLAHA

číslo autorizace 1400047

vodohospodářské stavby

ING. MILAN KRUPÍČKA

veřejné osvětlení

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE :

Nová zastavěná plocha chodníků - zámková dlažba šedá / hmatná červená :	131 m²
Nová zastavěná plocha chodníků - živičný povrch / hmatná červená :	638 m²
podélná drenáž DN 100 z trub HDPE	341 m

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- ZN č. 183 / 06 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)
- ZN č. 13 / 97, zm. 361 / 00 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon)
- Vyhl. č. 104 / 97 MDS kterou se provádí zn. o PK
- ZN č.361/ 00 Sb. (Pravidla provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška MDS 294 / 15 (Pravidla provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška MMR 398 / 09 (o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností a orientace (SOSPO)
- Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště
- Snímek katastrální mapy (DKM)
- Dokumentace správců sítí (VAS,a.s - kanalizace, vodovod; RWE,a.s. - plyn; E.ON ČR,a.s.- nn, vn, CETIN,a.s.)
- ČSN 73 61 02 : 07 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 61 10 : 06 Projektování místních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK - II. vydání
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK - II. vydání
- české technické normy, technická pravidla, právní předpisy

4. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

Navržená šířka jízdního pásu vychází z předpokládaných intenzit provozu chodců a potřeb strojního provádění zimní údržby.

Pro tyto intenzity účely vyhovuje šířka 2,0 m.

- chodci (2 x 0,75 + 0,5 m) $a_{ch} = 2000 \text{ mm}$
- ochranný prostor $b_o = 250 \text{ mm}$

Návrh komunikací je proveden v souladu s vyhláškou MMR 398 / 09 a dalších rozšiřujících předpisů (ČSN 73 61 10) a umožňuje užívání OSOSPO.

CHODNÍK

Příčný sklon navržených chodníků je jednostranný 1,5 - 2,0 % směrem k odvodňovacímu proužku komunikace nebo zatravněnému dělicímu pásu, podélný sklon max. 3,4 %, povrch hladký ze zámkové dlažby šedé barvy nebo živičný.

Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 60 mm, podezdívkou plotu nebo stavebním objektem. Přerušení přirozené vodící linie delší než 8 m se v upravovaném prostoru nevyskytuje, není nutné provedení umělé vodící linie.

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA SIL II/354 (MPPCH)

Na sil II/354 bude zřízeno nové místo pro přecházení chodců navazující na trasu chodníků směrem k okružní křižovatce a dále do centra města.

Délka MPPCH bude mezi obrubami 7,0 m, šířka bude 3,0 m, provedení v bezbariérové úpravě.

U snížené hrany místa pro přecházení na 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm odsazený 40 cm od varovného pásu.

Na křižovatce sil II/354 a místní komunikace (do části „Svárov“) bude zřízeno nové místo pro přecházení chodců navazující na trasu chodníků směrem k okružní křižovatce a dále do centra města.

Délka MPPCH bude 7,5 m - nachází se ve směrovém oblouku stávající sil II/354, je nutné rozšíření jízdního pásu pro bezpečný průjezd vozidel. Provedení bude v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky.

U snížené hrany místa pro přecházení na 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm odsazený 40 cm od varovného pásu.

SJEZDY, SAMOSTATNÉ SJEZDY, MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

Nárožní hrany sjezdů - obloukové části obrub do výrobních objektů s výškou hrany 2 cm budou označeny varovným pásem červené barvy s kontrastním hmatným povrchem šířky 40 cm podél sníženého a přechodového obrubníku do rozdílu výšek 8 cm.

Délka místa pro přecházení chodců přes sjezdy bude 5,6 m (nejkratší) až 9,2 m (nejdelší).

U snížené hrany místa pro přecházení na 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm odsazený 40 cm od varovného pásu.

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO PROPUSTKU :

Pod místní komunikací do části „Svárov“ je stávající trubní propustek na který byl později napojen propustek z plastových trub bez úprav při výstavbě samostatného sjezdu k RD na parcelu 2721/1. Bude provedena nová čelní betonová zídka a odláždění vtoku propustku.

5. SKLADBY KONSTRUKCÍ

Na základě dopravního zatížení a podloží návrhových parametrů jsou na komunikacích navrženy tyto skladby konstrukcí (podle TP 170).

S1 : (CHODNÍK)

■ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 200/100/80 mm	DLB ;	ČSN 73 61 31	80 mm
ŠEDÁ , křemičitý písek spárovací žlutý			
■ (BET. ZÁMKOVÁ DL. HMATNÁ 200/100/80 mm)	DLB-H ;	ČSN 73 61 31	(80) mm
(ČERVENÁ, křemičitý písek spárovací žlutý)			
■ LOŽE ZE ŠTĚRKODRTĚ 4/8 mm	LHDK - 4/8 ;	ČSN 73 6131	40 mm
■ ŠTĚRKODRT'	ŠDA 0/ 32;	ČSN 73 61 26 - 1	200 mm
Celkem			320 mm

S2 : (CHODNÍK)

■ ASFALTOVÝ BETON	ACO 8, 50/70 ;	ČSN EN 13108 - 1	50 mm
(obrusná vrstva)		ČSN EN 73 6121	
■ Spojovací postřik -modif. kat. asfaltová emulze PS-EP ;		ČSN 73 6129	
	0,15 - 0,2 kg / m ² ;		
■ ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16, 50/70 ;	ČSN EN 13 108 - 1	50 mm
		ČSN EN 73 6121	
■ Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 ;	ČSN 73 6126 - 1	250 mm
Celkem			350 mm

S3 : (SAMOSTATNÉ SJEZDY)

■ ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+(F), 50/70 ;	ČSN EN 13108 - 1	50 mm
(obrusná vrstva)		ČSN EN 73 6121	
■ Spojovací postřik -modif. kat. asfaltová emulze PS-EP ;		ČSN 73 6129	
	0,15 - 0,2 kg / m ² ;		
■ ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16, 50/70 ;	ČSN EN 13 108 - 1	50 mm
		ČSN EN 73 6121	
■ Směs stmelená cementem	SC C _{8/10} ;	ČSN EN 14 227 - 1	150 mm
		ČSN 73 6124 -1	
■ Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 ;	ČSN 73 6126 - 1	200 mm
Celkem			450 mm

6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY :

Nové svislé dopravní značky nejsou navrženy, v rámci stavby dojde pouze k demontáži a montáži stávajících dopravních značek přibližně ve stejných místech.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ :

Na 2 místech pro přecházení přes sjezdy do výrobních areálů budou provedeny vodící pásy v šířce 550 mm (2x 3 pásy 30 mm, výška 3 mm), délky vodících pásů budou 8,5 m a 8,1 m.

Provedení bude hladkým plastovým nátěrem (stěrkou).

Datum :

září 2016

Vypracoval :

ing. VÁBEK