

O B S A H (VYHL. 146 / 08, příl. 9)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	Strana 1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	Strana 2
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	
b) Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby	
c) Vazby na regulační plány, územní plán	
d) Charakteristika území a jeho dosavadní využití	
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	Strana 3
f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	Strana 4
4. ČLENĚNÍ STAVBY	
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	Strana 5
SO 101 CHODNÍK	
SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE	
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	Strana 10
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	
a) Bourací práce	
b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	
c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	
d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	
e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	
f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	
g) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury	
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	Strana 11
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	Strana 13
15. DALŠÍ POŽADAVKY	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 IDENIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby

název stavby

CHODNÍK - ULICE "PETROVICKÁ"

1. ETAPA

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VEŘEJNÝ PROSTOR

(DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA)

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

Vysočina

místo stavby

předmět projektové dokumentace

stavební úřad

kraj

b) stavebník

Název

MĚSTO „NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ“

Sídlo

592 31 NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

Vratislavovo náměstí 103

IČO

00294900

DIČ

CZ00294900

Kontaktní osoba

Miloš Hemza

spojení

tel.: 566 598 352

e-mail

milos.hemza@meu.nmnm.cz

c) projektant

jméno (název)

UNIPROJEKT

adresa (sídlo)

STUDENTSKÁ 1133, 591 01 ŽDÁR NAD SÁZAVOU 4

IČ / DIČ

IČO :10117831, DIČ : CZ 6003161494

jméno zodpovědného zástupce

Ing. František LAŠTOVIČKA

Kontaktní osoba

ing. Jan VÁBEK

telefon

566 651 193, 608 342 189

e-mail

vabek@seznam.cz

Autorizovaný inženýr ČKAIT

ing. Jan VÁBEK

číslo autorizace 1001794

IP00, TD02

Autorizovaný technik ČKAIT

Stanislav BLAHA

číslo autorizace 1400047

vodohospodářské stavby

ING. MILAN KRUPÍČKA

veřejné osvětlení

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Zájmové území se nachází v jižní části města.

Začátek stavby resp. prodloužení stávajícího chodníku je na okružní křižovatce I/19, jižním směrem se napojuje silnice II/354 směrem na Petrovice.

b) Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

- stavební povolení : 12 / 2016
- zahájení stavebních prací : 2017
- dokončení stavebních prací : 2018
- kolaudace : 2018

c) Vazby na regulační plány, územní plán

Město Nové Město na Moravě má schválený územní plán. Zájmové území se nachází v zastavěném a stabilizovaném území.

Řešené území se dle platného územního plánu nachází v funkční ploše - SMÍŠENÉ OBYTNÉ ÚZEMÍ. Záměr je v souladu s územním plánem.

Navržené řešení je v souladu s obecnými požadavky na využívání území - Vyhl.č. 501/2006 Sb.

- §22 Pozemky veřejných prostranství.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o konec zastavěného území, po pravé straně II/354 se nachází výrobní areály firem, po levé straně je zatravněný svah a navazují rodinné domy podél sil II/360 (směr Nová Ves).

Pozemek stavby tvoří zatravněná plocha, živичné zpevněné sjezdy a částečně živичná zpevněná plocha.

DOTČENÉ POZEMKY :

Objekty (stavební objekty, komunikace, inženýrské sítě) se budou nacházet v k.ú. **Nové Město na Moravě - 70 64 18** na níže uvedených parcelách

SO 101 CHODNÍK

Parcela	Výměra	Vlastník (Právo hospodařit s majetkem)	Druh pozemků (využití)	BPEJ
1442 / 27 (1)	100 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M.na M., 59231	ostatní plocha (manipulační plocha)	nemá
2640 / 2 (2)	1813 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M.na M., 59231	ostatní plocha (ostatní komunikace)	nemá
2735 / 8 (3)	3927 m ²	KRAJ VYSOČINA Žižkova 1882 / 57, Jihlava, 58733 (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16, Jihlava, 586 01)	ostatní plocha (silnice)	nemá
2735 / 10 (4)	352 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M.na M., 59231	ostatní plocha (ostatní komunikace)	nemá
2735 / 13 (5)	462 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M.na M., 59231	ostatní plocha (jiná plocha)	nemá
2735 / 14 (6)	78 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M.na M., 59231	ostatní plocha (jiná plocha)	nemá
2735 / 15 (7)	21 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M.na M., 59231	ostatní plocha (jiná plocha)	nemá
2735 / 16 (8)	128 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M.na M., 59231	ostatní plocha (jiná plocha)	nemá

2735 / 17 (9)	23 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M. na M., 59231	ostatní plocha (jiná plocha)	nemá
2738 / 4 (10)	858 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M. na M., 59231	ostatní plocha (manipulační plocha)	nemá
2738 / 6 (11)	8 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M. na M., 59231	ostatní plocha (ostatní komunikace)	nemá
3789 / 7 (12)	512 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M. na M., 59231	(jiná plocha)	nemá
3937 / 4 (13)	562 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M. na M., 59231	(jiná plocha)	nemá
3937 / 7 (14)	100 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M. na M., 59231	vodní plocha	nemá

SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Parcela	Výměra	Vlastník (Právo hospodařit s majetkem)	Druh pozemků (využití)	BPEJ
1442 / 27 (1)	100 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M. na M., 59231	ostatní plocha (manipulační plocha)	nemá
2735 / 13 (2)	462 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M. na M., 59231	ostatní plocha (jiná plocha)	nemá
2735 / 15 (3)	21 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M. na M., 59231	ostatní plocha (jiná plocha)	nemá
2735 / 16 (4)	128 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M. na M., 59231	ostatní plocha (jiná plocha)	nemá
2738 / 4 (5)	858 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M. na M., 59231	ostatní plocha (manipulační plocha)	nemá
3789 / 7 (6)	512 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M. na M., 59231	(jiná plocha) (jiná plocha)	nemá
3937 / 4 (7)	562 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M. na M., 59231	vodní plocha	nemá
3937 / 7 (8)	100 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám., č.p.103, Nové M. na M., 59231	vodní plocha	nemá

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Z hlediska životního prostředí má doprava negativní dopady na obytné prostředí.

Jedná se jednak o liniový zdroj hluku a zatížení ovzduší zplodinami z výfukových plynů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o území již zastavěné, lze předpokládat že nárůst intenzity dopravy bude již mírný.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Realizací stavby budou zlepšeny životní podmínky občanů vyplývající z vybudování kvalitní infrastruktury, zlepšení průjezdu vozidel a především se zvýší bezpečnost silničního provozu a chodců. Vzhledem k obsahu a rozsahu stavby není nutné zvlášť hodnotit její negativní dopady na životní prostředí (dokumentací EIA). Dopad na životní prostředí bude jednoznačně kladný. Stavba nebude produkovat odpady. Nebude znečišťovat ovzduší, lesy a tp. Nezmění se podmínky výkonu požární ochrany ani civilní obrany v obci.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- ZN č. 183 / 06 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)
- Vyhl. č. 499 / 06 o dokumentaci staveb
- ZN č. 13 / 97, zm. 361 / 00 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon)
- Vyhl. č. 104 / 97 MDS kterou se provádí zn. o PK
- ZN č.361/ 00 Sb. (Pravidla provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška MDS 30 / 01 (Pravidla provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška MMR 398 / 09 (o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností a orientace (SOSPO)
- ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ (" ATELIER CHARVÁT PRAHA ")
- Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště
- Snímek katastrální mapy (DKM)
- Dokumentace správců sítí (VAS a.s - kanalizace, vodovod; RWE a.s. - plyn; E.ON ČR a.s.- nn, vn, CETIN, a.s. - sdělovací vedení)
- ČSN 73 61 02 : 07 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 61 10 : 06 Projektování místních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK - II. vydání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK - II. vydání
- české technické normy, technická pravidla, právní předpisy

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Navržená objektová skladba :

Stavební objekty :

SO 101 CHODNÍK

SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 402 MÍSTNÍ SÍŤ PVSEK (MĚSTO NOVÉ M.NA M.)

SO 403 PŘELOŽKA A OCHRANA PVSEK (CETIN, a.s.)

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Během provádění stavby je nutné případně minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle Nařízení vlády č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Příjezd a vstup na staveniště bude po stávající silnici (II / 354).

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem silnice II / 354 je Kraj Vysočina, správcem Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. majitelem přechodu a chodníku Město Nové Město na Moravě.

Uživatelé budou fyzické a právnické osoby bez omezení (jedná se o komunikaci s neomezeným přístupem).

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude zhotovitelem předána po předávacím řízení po závěrečné prohlídce stavby s vyhotovením předávacího protokolu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 CHODNÍK

Navržená šířka jízdního pásu vychází z předpokládaných intenzit provozu chodců a potřeb strojního provádění zimní údržby.

Pro tyto intenzity účely vyhovuje šířka 2,0 m.

- chodci (2 x 0,75 + 0,5 m)

$a_{ch} = 2000 \text{ mm}$

- ochranný prostor

$b_o = 250 \text{ mm}$

Návrh komunikací je proveden v souladu s vyhláškou MMR 398 / 09 a dalších rozšiřujících předpisů (ČSN 73 61 10) a umožňuje užívání OSOSPO.

CHODNÍK

Příčný sklon navržených chodníků je jednostranný 1,5 - 2,0 % směrem k odvodňovacímu proužku komunikace nebo zatravněnému dělicímu pásu, podélný sklon max. 3,4 %, povrch hladký ze zámkové dlažby šedé barvy nebo živičný.

Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 60 mm, podezdívkou plotu nebo stavebním objektem. Přerušení přirozené vodící linie delší než 8 m se v upravovaném prostoru nevyskytuje, není nutné provedení umělé vodící linie.

PŘECHODY PRO CHODCE

Na sil II/354 bude zřízen nový přechod navazující na trasu chodníků směrem k okružní křižovatce a dále do centra města.

Délka přechodu bude mezi obrubami 7,00 m, šířka přechodu bude 3,0 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s výškou hrany 2 cm. U snížené hrany přechodu bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm. Vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce (**V7**) - pruhy délky 3 m šířky 0,5 m, mezery 0,5 m bude reflexním nástřikem. Svislé dopravní značení přechodu pro chodce bude dopravní značkou **IP6** - PŘECHOD PRO CHODCE s reflexní podkladní deskou.

Na křižovatce sil II/354 a místní komunikace (do části „Svárov“) bude zřízen nový přechod navazující na trasu chodníků směrem k okružní křižovatce a dále do centra města.

Délka přechodu bude 7,5 m - nachází se ve směrovém oblouku stávající sil II/354, je nutné rozšíření jízdního pásu pro bezpečný průjezd vozidel.

Provedení bude v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s maximální výškou hrany 2 cm.

U snížené hrany přechodu bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm. Vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce (**V7**) - pruhy délky 3 m šířky 0,5 m, mezery 0,5 m bude reflexním nástřikem. Svislé dopravní značení přechodu pro chodce bude dopravní značkou **IP6** - PŘECHOD PRO CHODCE s reflexní podkladní deskou.

SJEZDY, SAMOSTATNÉ SJEZDY, MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

Nárožní hrany sjezdů - obloukové části obrub do výrobních objektů s výškou hrany 20 mm budou označeny varovným pásem červené barvy s kontrastním hmatným povrchem šířky 400 mm podél sníženého a přechodového obrubníku do rozdílu výšek 80 mm.

Délka místa pro přecházení chodců přes sjezdy bude 5,6 m (nejkratší) až 9,2 m (nejdelší).

Provedení bude v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s maximální výškou hrany 2 cm.

U snížené hrany místa pro přecházení na 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm odsazený 40 cm od varovného pásu.

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO PROPUSTKU :

Pod místní komunikací do části „Svárov“ je stávající trubní propustek na který byl později napojen propustek z plastových trub bez úprav při výstavbě samostatného sjezdu k RD na parcelu 2721/1. Bude provedena nová čelní betonová zídka a odláždění vtoku propustku.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY :

Navržené nové dopravní značky jsou :

IP6 PŘECHOD PRO CHODCE + REFLEXNÍ PODKLAD 4 ks

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ :

Na sil II/354 bude vyznačeno hladkým plastovým nátěrem vodorovné dopravní značení **V7** - přechod pro chodce - pruhy délky 3 m šířky 0,5 m, mezery 0,5 m.

SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE**Údaje o projektovaných kapacitách**

Kanalizační stoky DN 300 - hladké PP SN12	301 m
Celková délka kanalizace	301 m

Odtoková bilance dešťových vod

Ve výpočtu je uvažováno s intenzitou směrodatného deště 147 l/s.ha, při hodnotě četnosti výpočtových dešťů 0,5 (1 x za 2 roky) a při 15 min. době deště. Do celkových výpočtů je zahrnut i přítok z území s vegetačním krytem (ze zahrad).

Plochy připadající na stoku dešťové kanalizace DN 300	0,31 ha
Polovina silnice II. třídy č. 354	0,12 ha
$Q = - x ss \times qs = (147 \times 0,1200 \times 0,8) =$	14,1 l/s
Zelený pás	0,08 ha
$Q = - x ss \times qs = (147 \times 0,0800 \times 0,1) =$	1,2 l/s
Chodník	0,11 ha
$Q = - x ss \times qs = (147 \times 0,1100 \times 0,8) =$	12,9 l/s
Celkem	28,2 l/s

Navrženou výstavbou chodníku dojde jen k malému navýšení množství odváděných dešťových vod do vodního toku Bobrůvka. Toto je způsobeno vybudováním zpevněné plochy chodníku namísto stávajících otevřených příkopů.

Navržený systém dešťové kanalizace a uličních vpustí, bude nahrazovat stávající odvádění dešťových vod do vodního toku Bobrůvka za pomoci propustků a otevřených příkopů.

Popis navrženého stavu

Začátek navržené kanalizační stoky DN 300 bude v místě vyústění do vodního toku Bobrůvka. V tomto místě bude zřízen výústní objekt VO1. Vyústění bude provedena zhruba ve stejném místě jako vyústění stávajícího otevřeného příkopu. Dešťová kanalizace DN 300 od místa vyústění bude vedena v zeleném pásu až do místa křížení se stokou jednotné kanalizace DN 800, která je ve správě VAS a.s. Žďár nad Sázavou. Stoka dešťové kanalizace bude vedena nad stokou jednotné kanalizace. V úseku mezi šachtami Šd7 a Šd8 bude kanalizační stoka vedena pod vodovodním potrubím d 90. Na stoce dešťové kanalizace je navrženo celkem 8 betonových revizních šachet DN 1000. Na navrženou kanalizaci bude napojeno celkem 6 přípojek DN 150 od uličních vpustí, které budou osazeny na konci betonových žlabů, které budou odvádět dešťové vody ze silnice a chodníku.

Provozovatelem dešťové kanalizace bude Město Nové Město na Moravě.

Pro odvod vod dešťových vod budou osazeny dešťové vpusti s kalištěm a průběžným dílcem s odtokem DN 150. Vpusti budou zhotoveny z prefabrikovaných dílů. Celkem bude osazeno 6 uličních vpustí. Uliční vpusti budou opatřeny mřížemi pro zatížení 40 t.

Na kanalizačních stokách je navrženo 8 prefabrikovaných revizních betonových šachet DN 1000. Šachty na hlavní stoce jsou navrženy jako revizní, které jsou osazeny vždy při výškovém nebo směrovém zlomu kanalizace.

Kanalizační potrubí DN 150 a DN 300 je navrženo z plastového kanalizačního potrubí hladkého, plnostěnné konstrukce s obvodovou tuhostí SN 12, z materiálu PP, vyhovující požadavkům normy ČSN EN 14758-1.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 402 MÍSTNÍ SÍŤ PVSEK (MĚSTO NOVÉ M. NA M.)

Na úrovni prováděcí dokumentace (realizačního projektu) je navrženo **veřejné osvětlení** a trasy kabelových rozvodů VO v ulici Petrovická. Je navržena nová soustava VO v ulici Petrovická jako součást výstavby nového chodníku (výhledově cyklostezka). Dále jsou navrženy trubky HDPE a mikrotrubičky 14/10 pro uložení sdělovacích kabelů **místní sítě PVSEK** (optické kabely města Nové Město n.M.). VO a PVSEK jsou uvažovány ve společných trasách s výjimkou několika samostatných částí. Současně se předpokládá ukládání přeložky sdělovacího telefonního kabelu f. CETIN.

Jako podkladů bylo použito návrhu nového chodníku v souběhu s ulicí Petrovickou a úprav nájezdů na stávající komunikaci, situace komunikace a rozmístění objektů v dané lokalitě, návrhy nových inženýrských sítí, zákresy stávajících inženýrských sítí a ústní požadavky investora. Případné změny nebo požadavky mohou mít vliv na umístění osvětlovacích stožárů. Nejsou vyloučeny ani změny zakreslených inženýrských sítí. Veškeré případné změny je nutno zpracovat formou změny prováděcího projektu.

Tato dokumentace řeší VO a optické kabely na ulici Petrovická v Novém Městě na Moravě. Byly zohledněny požadavky Odboru Investic a správy majetku Měst. úřadu Nové Město n.M., provozovatele optických sdělovacích kabelů PVSEK (MÚ - p. Grepl) a požadavky správce rozvodů VO a MR (Technické služby Nové Město n/M.).

Nové rozvody VO budou napájeny ze stávajících rozvodů a RVO v ulici Petrovická (v prostoru odbočky na místní část Svárov). Ovládaní napájecích bodů RVO (spínání osvětlení) se nemění.

Stávající rozvody budou v RVO napojeny na jeden vývod, druhý vývod bude uvolněn pro napojení zde navržených svítidel!

Základní technické údaje:

Rozvodná soustava :	V.O. - 3 PEN stř. 50 Hz, 230 V/TN-C
Ochrana před úrazem el. proudem -	
Normální :	Automatickým odpojením vadné části od zdroje v síti TN-C
Doplňená :	Doplňujícím pospojováním, polohou
Stupeň dodávky el. energie :	3. stupně dle ČSN 34 1610
Předpokládaný příkon nového V.O. :	Pp = 0,8 kW
Způsob napájení :	stávající rozvaděč RVO (u křižovatky ulic Petrovická)
Měření el. energie :	stávající
Ovládání :	stávajícím způsobem ve městě
Kompenzace :	neprovádí se, odběr kategorie „C“
Stupeň dodávky el. energie :	3. stupně dle ČSN 34 1610
Délka nového řadu VO :	l = 423 m
Délka trasy trubkování pro PVSEK :	l = 433 m

Provozní podmínky:

Elektrické rozvody jsou navrženy a musí se udržovat ve stavu, který odpovídá platným elektrotechnickým předpisům. Pracovníci určení k obsluze a práci na el. zařízení musí mít takové tělesné a duševní vlastnosti, jaké vyžaduje odpovědnost jimi prováděných úkolů. Osvětlovací soustava bude podrobována pravidelné revizi, údržbě a čištění podle provozních předpisů provozovatele. Hlavní vypínač VO je umístěn ve stávajícím RVO - rozváděči. Hlavní vypínač se vypíná v případě požáru, úrazu a při práci na el. zařízení.

Vnější vlivy:

V trase rozvodu V.O. se jedná o venkovní prostředí (prostor **zvlášť nebezpečný**)

s vnějšími vlivy – AA7, AB8, AD4, AS3 podle ČSN 33 2000-1 a ČSN 33 2000-5-51

Neuvedené vnější vlivy odpovídají dle ČSN 33 2000-5-51 normálnímu prostoru.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem:

Základní ochrana před úrazem el. proudem je ve smyslu ČSN 33 2000-4-41 automatickým odpojením vadné části od zdroje v síti TN-C.

Ochranný vodič PEN je uzemněn v síti E.ON a v RVO dle ČSN 33 2000-4-41 a dále bude uzemněn na stožárech VO v průběhu trasy podle ČSN 33 2000-4-41 na zemnicí pásek tažený v souběhu s napájecími kabely. Na zemnicí pásek budou dále uzemněny jednotlivé stožáry VO.

El. připojení:

Uvažuje se napájení ze stávajícího napájecího bodu RVO (v prostoru křižovatky ulice Petrovická s odbočkou do místní části Svárov). Déle se uvažuje napojení na stávající rozvody VO v prostoru kruhové křižovatky (viz situační schéma),

Popis komunikace :**1) Komunikace :**

Podle prohlídky na místě a podle ČSN EN 13201-1 se jedná o následující komunikaci v městském prostředí (silnice II. třídy, průtah obcí směr Petrovice):

Rychlost vozidel je omezena na 50km/hod. Hlavním uživatelem je motorová doprava, velmi pomalá vozidla a cyklisté. Dalším povoleným uživatelem mohou být chodci. Jde o světelnou **situaci B 2** dle tab.1 ČSN EN 13201-1.

Komunikace má podle tab.2 ČSN EN 13201-1 následující parametry:

Jde o směrově rozdělenou komunikaci s úrovnovými křižovatkami, hustota křižovatek je menší jak 3 na 1km. Nejde o konfliktní oblast, nejsou použita stavební opatření pro zklidnění dopravy.

Hustota dopravy na komunikaci se předpokládá menší než 4000 vozidel/den (menší než střední). Uvažuje se běžná intenzita cyklistického provozu. Náročnost navigace běžná, nevyskytují se parkující vozidla.

Jedná se o venkovské prostředí s běžnou složitostí zorného pole a převládajícím suchým počasím.

Po přiřazení dle tabulek A.9 a A.10 v ČSN EN 13201-1 se jedná o **třídu osvětlení CE5 (ME5)**.

Okrajové zóny :

Chodníky :

Jedná se o světelnou situaci E 1, jde o chodníky kolem vozovky s určením pouze pro chodce. Jiní uživatelé nejsou povoleni.

Po přiřazení dle tabulek A.17 a A.18 v ČSN EN 13201-1 se jedná o třídu osvětlení **S5**.

Podle tohoto přiřazení jde o následující požadavky na osvětlení:

1) průtahová komunikace – silnice II. třídy - třída osvětlení CE5 (dle ČSN-EN 13201-1)

- průměrná osvětlenost E větší nebo rovna 7,5 (lx)

- celková rovnoměrnost osvětlenosti U_0 větší nebo rovna 0,4

- 2) chodníky - třída osvětlení S5 (dle ČSN-EN 13201-1)
- průměrná osvětlenost E větší nebo rovna 3 (lx)
- minimální osvětlenost E_{\min} větší nebo rovna 0,6 (lx)

Provedení veřejného osvětlení :

V prostoru za uvažovaným chodníkem (výhledově cyklostezkou) se uvažuje s jednostrannou osvětlovací soustavou (společnou pro komunikaci a chodníky). Plochá LED svítidla (348x 623x60mm) - 59W, 4900lm, 4000K, Ra70, IP 67 budou osazena na ocelové stožáry 159x108x89mm s délkou nadzemní části 6,2m s obloukovým výložníkem 89/60mm s vyložením 2,25m (úhel vyložení svítidel 0 – 5 - 10 stupňů). V případě stožáru S 13 se uvažuje výložník 89/60mm s vyložením 0,75m . Svítidlo bude vždy umístěno ve výši cca 8m nad vozovkou.

Je nutno použít svítidla (stožáry) s obvodem pro omezení nárazového proudu při zapínání a s přepětovou ochranou!

Umístění stožárů, jejich vzájemná vzdálenost, poloha ke stávající zástavbě a orientace ke komunikaci jsou patrné ze situačního schématu.

Rozmístění osvětlovacích stožárů je možno považovat za definitivní, ovšem s výhradou, že v průběhu realizace může dojít k drobným změnám polohy, způsobenými např. změnami vjezdů k provozovně, úpravami chodníků apod. Konečná verze bude zpracována v případných dalších změnách PD.

Dále je navržena trasa kabelových rozvodů VO, uvažuje se s napojením ve stávajícím napájecím bodě RVO na ulici Petrovická. Předpokládá se stávající ovládání VO pomocí soumrakového spínače (nebo spínací hodiny).

Přechody pro chodce na Petrovické ulici **nebudou** samostatně osvětleny (s pozitivním kontrastem).

Přechod v blízkosti kruhového objezdu bude osvětlen pouze svítidly pro osvětlení komunikace (osvětlení chodce s negativním kontrastem), protože v tomto prostoru nelze umístit svítidla na obou stranách přechodu a toto řešení je zakázáno.

Přechod u křižovatky s ulicí na Svárov bude osvětlen později – ve II. etapě. V současné době není dostatečně osvětlena komunikace do vzdálenosti 100m od přechodu. Bez splnění této podmínky je osvětlení přechodu s pozitivním kontrastem zakázáno. Provede se pouze příprava pro budoucí osvětlení přechodu.

Všechny stožáry venkovního osvětlení budou uzemněny na zemnicí pásek FeZn 30 x 4 mm, tažený společně s kabelem. Stožáry budou osazeny do stožárových pouzder.

Provedení místního rozhlasu :

V Novém Městě n/M. je místní rozhlas provozován bezdrátově. Neuvažuje se tedy pokládání samostatného kabelu MR v souběhu s navrženým rozvodem VO.

Na vybraných stožárech VO mohou být umístěny přijímače a reproduktory MR, MR není věcí tohoto projektu.

Provedení datových kabelových rozvodů – místní síť PVSEK (město Nové Město n.M.) :

Podle požadavku se pro budoucí uložení optických kabelů položí prázdná trubka HDPE 40 v souběhu s rozvody VO v celé délce řešeného chodníku. V souběhu s trubkou HDPE budou položeny 2 ks tlustostěnných mikrotubiček 14/10.

V průběhu trasy bude na křižovatce ulic Petrovická a odbočky na Svárov do terénu uložena zemní komora 1300 x 780 x 420mm, přes kterou trubky HDPE 40 a mikrotubičky 14/10 prochází a kde se větví rozvod do obou ulic. Trasa viz situační schéma.

Trasa trubek začíná u stávajícího stožáru VO u kruhové křižovatky a prochází samostatně pod komunikací (protlak). Dále pokračuje v souběhu s rozvodem VO a větví se v podzemní komoře. Je zakončena v ulici Petrovická u posledního navrženého stožáru VO, v prostoru komunikace na Svárov u RVO rozvaděče. Sem je rozvod přiveden rovněž protlakem pod ulicí Petrovická.

Trubky budou na koncích trasy ukončeny s rezervou v zemi a zakončeny záslepkou.

Společně s realizací rozvodů VO a místní sítě PVSEK se předpokládá připomožení přeložky stávajících telefonních rozvodů (CETIN, a.s.). Tento projekt řeší pouze trasu telefonních rozvodů a výkopy pro uložení přeložky telefonního kabelu. Kabeláž a uložení telefonních rozvodů je věcí f. CETIN, a.s.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro zájmové území byla provedena rekognoskace terénu a stávajících staveb, byla provedena fotodokumentace a byly použity archivní projekty a údaje o stávajících inženýrských sítích.

Poslední sčítání intenzity dopravy bylo provedeno v roce 2010.

Údaje o dopravním zatížení zájmového úseku je možno s dostatečnou přesností převzít ze sčítacího úseku **6 - 3466** (silnice II/354 - výjezd z OK I/19).

Výsledky sčítání dopravy :

sčítací úsek	Rok sčítání	voz. / 24 hod	O (24 hod)	T (24 hod)	M (24 hod)
6 - 3466	2010	509	432	72	5

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Při návrhu umístění objektů a trasy komunikací byla respektována normativní ochranná pásma podzemních inženýrských sítí.

Během výstavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, tak aby bylo nutno vyhlásit jakékoliv pásmo ochrany. Zájmové území není v zóně zátopového území.

- ochranná pásma, popřípadě chráněná území ostatní	nejsou
- zvláštní zájmy ochrany přírody a krajiny a zájmy vodohospodářské	nejsou
- památkově chráněná území a stavby	nejsou
- památky na území	nejsou
- ochranná pásma infrastrukturní (technické infrastruktury a dopravy)	normativní ochranná pásma podzemních inženýrských sítí ochranné pásmo silnice II/354 (15 m od osy)
- ochranná pásma hygienická (humánní a veterinární)	nejsou dotčena
- požárně nebezpečný prostor	nevytváří

Stavba se nenachází v záplavovém území

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Ze stávající plochy sjezdů do výrobních areálů budou vybourány konstrukční vrstvy stávající živičné zpevněné plochy. Oddělení stávající obrusné vrstvy od bourané živičné vrstvy bude provedeno odříznutím. Pod zpevněnými plochami budou rovněž vybourány nestmelené vrstvy - štěrkopísky a štěrkodrtě. V určitých úsecích budou vybourány betonové obrubníky.

Podle Vyhl. 381/2001 Sb. („Katalogu odpadů“), příl. 1, 2 se bude jednat o odpady zařazené do skupiny 17 - Stavební a demoliční odpady.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V části trasy navrženého chodníku se nachází vzrostlé stromy a keře, které budou vykáceny nebo prořezány a upraveny. Jedná se převážně o hustý porost podél bývalé opěrné zdi před výrobním areálem fy „PEGAS-ŠINCL“.

Orientační počet kácených vzrostlých stromů je cca 15 v druhové skladbě olše, topoly, jasany, javory a smrky.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Z plochy staveniště bude sejmuta ornice v průměrné mocnosti 20 cm a bude uložena na místě pro pozdější použití při ohumusování.

V areálu staveniště bude vytvořena hrubá terénní úprava (zemní pláň), vytvořená sejmutím stávajícího terénu, celková bilance zeminy bude vyrovnaná. Pro terénní úpravy bude používána inertní zemina získaná z výkopů pro zemní těleso chodníku.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Závěrečné práce spočívají v provedení úprav okolí komunikace. Bude provedeno dosypání zemního materiálu, jeho urovnání a zhutnění.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k záboru ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do lesních a jiných pozemků.

g) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Jako vyvolaná investice budou SO 403 - PŘELOŽKA A OCHRANA PVSEK (CETIN, a.s.)

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vzhledem ke stavbě malého rozsahu nebude nutné zřizovat samostatné zařízení staveniště.

Napojení pitné vody vzhledem k současnému vybavení mobilních buněk a sociálního zařízení staveniště vlastními zásobníky vody nebude nutné.

Staveništní elektrické připojení bude možné provést ze stávající pojistkové skříně veřejného rozvodu ve správě fy E.ON ČR, a.s. a provést staveništní nadzemní přípojku pomocí provizorních sloupů.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Z hlediska životního prostředí má doprava negativní dopady na obytné prostředí.

Jedná se jednak o liniový zdroj hluku a zatížení ovzduší zplodinami z výfukových plynů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o území již zastavěné, lze předpokládat že nárůst intenzity dopravy bude již mírný.

Realizací stavby budou zlepšeny životní podmínky občanů vyplývající z vybudování kvalitní infrastruktury, zlepšení průjezdu vozidel a především se zvýší bezpečnost silničního provozu a chodců. Vzhledem k obsahu a rozsahu stavby není nutné zvlášť hodnotit její negativní dopady na životní prostředí (dokumentací EIA). Dopad na životní prostředí bude jednoznačně kladný. Stavba nebude produkovat odpady. Nebude znečišťovat ovzduší, lesy a tp. Nezmění se podmínky výkonu požární ochrany ani civilní obrany.

Odpady produkované stavbou

Podle Vyhl. 381/2001 Sb. („Katalogu odpadů“), příl. 1, 2 se bude jednat o odpady zařazené do skupiny 17 - Stavební a demoliční odpady.

Ze stávající plochy sjezdů do výrobních areálů budou vybourány konstrukční vrstvy stávající živičné zpevněné plochy. Oddělení stávající obrusné vrstvy od bourané živičné vrstvy bude provedeno odříznutím. Pod zpevněnými plochami budou rovněž vybourány nestmelené vrstvy - šterkopísky a šterkodrtě. V určitých úsecích budou vybourány betonové obrubníky.

maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Výstavbou vzniká určité množství odpadů, které budou likvidovány níže uvedeným způsobem.

Podle Vyhl. 381/2001 Sb. („Katalogu odpadů“), příl. 1, 2 se bude jednat o odpady zařazené do skupiny 17 - Stavební a demoliční odpady.

Kat.č.	název	způsob nakládání, likvidace
170101	beton bez škodlivých látek SO 101 CHODNÍK SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE vybourané stávající prefabrikáty vč. lože (obrubníky, dlažba, potrubí ap.) odřezky nových betonových prefabrikátů (obrubníky, dlažba ap.)	kovový kontejner, dopravní prostředky D1 - odvoz na skládku Žďár nad Sázavou D5 - možnost recyklace R5
170203	plasty SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE odřezky nového potrubí	kovový kontejner, dopravní prostředky D1 - odvoz na skládku Žďár nad Sázavou D5 - možnost recyklace R5
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 SO 101 CHODNÍK odfrézované a vybourané vrstvy silnice (asfaltový beton)	kovový kontejner, dopravní prostředky D5 - možnost recyklace R5
170411	kabely neuvedené pod 17 04 10 (neobsahující nebezpečné látky) SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ odřezky kabelů - PVC/Al	kovový kontejner, dopravní prostředky D5 - možnost recyklace R4, R5
170504	zemina a kameny neobsahující nebezpečné látky zemina z výkopů (rýhy, zářez) SO 101 CHODNÍK SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE	použití na místě pro terénní úpravy

LEGENDA :**KÓD**

17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY
H13	SCHOPNOST UVOLŇOVAT NEBEZPEČNÉ LÁTKY DO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
R4	RECYKLACE - ZNOVUZÍSKÁNÍ KOVŮ A KOVOVÝCH SLOUČENIN
R5	RECYKLACE - ZNOVUZÍSKÁNÍ ANORGANICKÝCH MATERIÁLŮ
R13	SKLADOVÁNÍ MATERIÁLŮ PŘED APLIKACÍ NĚKTERÉHO Z POSTUPŮ OZNAČ. R1 - R12
D1	UKLÁDÁNÍ V ÚROVNI NEBO POD ÚROVNÍ TERÉNU (NAPŘ. SKLÁDKOVÁNÍ)
D5	UKLÁDÁNÍ DO SPECIÁLNĚ TECHNICKY PROVEDENÝCH SKLÁDEK

Ochrana proti hluku

Během provádění stavby je nutné minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle Nařízení vlády č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Požární bezpečnost

Navržené komunikace splňují parametry pro přístup požární techniky podle požadavků „Aktual bulletin speciál 8 (Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely)“ a vyhlášky č. 23/2008 Sb. (O technických podmínkách požární ochrany staveb).

Ochrana proti hluku

Během provádění stavby je nutné minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle Nařízení vlády č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu na místních komunikacích zabezpečuje dodržování předpisů které stanovuje zákon č. 361 / 2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu) a „Vyhláška MDS 30 / 01 včetně pozdějších novel - pravidla provozu na silničních komunikacích)“.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je proveden v souladu s vyhláškou MMR 398 / 09 a dalších rozšiřujících předpisů (ČSN 73 61 10) a umožňuje užívání OSOSPO.

A) CHODNÍK

Příčný sklon navržených chodníků je jednostranný 1,5 - 2,0 % směrem k odvodňovacímu proužku komunikace nebo zatravněnému dělicímu pásu, podélný sklon max. 3,4 %, povrch hladký ze zámkové dlažby šedé barvy nebo živičný.

Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 60 mm, podezdívkou plotu nebo stavebním objektem. Přerušení přirozené vodící linie delší než 8 m se v upravovaném prostoru nevyskytuje, není nutné provedení umělé vodící linie.

B) PŘECHODY PRO CHODCE

Na sil II/354 bude zřízen nový přechod navazující na trasu chodníků směrem k okružní křižovatce a dále do centra města.

Délka přechodu bude mezi obrubami 7,00 m, šířka přechodu bude 3,0 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s výškou hrany 2 cm. U snížené hrany přechodu bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm. Vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce (**V7**) - pruhy délky 3 m šířky 0,5 m, mezery 0,5 m bude reflexním nástřikem. Svislé dopravní značení přechodu pro chodce bude dopravní značkou **IP6** - PŘECHOD PRO CHODCE s reflexní podkladní deskou.

Na křižovatce sil II/354 a místní komunikace (do části „Svárov“) bude zřízen nový přechod navazující na trasu chodníku směrem k okružní křižovatce a dále do centra města.

Délka přechodu bude 7,5 m - nachází se ve směrovém oblouku stávající sil II/354, je nutné rozšíření jízdního pásu pro bezpečný průjezd vozidel.

Provedení bude v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s maximální výškou hrany 2 cm.

U snížené hrany přechodu bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm. Vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce (**V7**) - pruhy délky 3 m šířky 0,5 m, mezery 0,5 m bude reflexním nástřikem. Svislé dopravní značení přechodu pro chodce bude dopravní značkou **IP6** - PŘECHOD PRO CHODCE s reflexní podkladní deskou.

C) SJEZDY, SAMOSTATNÉ SJEZDY, MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

Nárožní hrany sjezdů - obloukové části obrub do výrobních objektů s výškou hrany 20 mm budou označeny varovným pásem červené barvy s kontrastním hmatným povrchem šířky 400 mm podél sníženého a přechodového obrubníku do rozdílu výšek 80 mm.

Délka místa pro přecházení chodců přes sjezdy bude m.

Provedení bude v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s maximální výškou hrany 2 cm.

U snížené hrany místa pro přecházení na 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm odsazený 40 cm od varovného pásu.

Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy byly projednávány během zpracování nebo byly zapracovány do PD na základě písemného vyjádření.

Datum :

Vypracoval :

leden 2017

ing. VÁBEK