

# ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě  
www.envigest.cz envigest@envigest.cz

IČO: 29319382  
tel. 777 616 825

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro stavební povolení

dle § 110 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb.  
v souladu s přílohou č. 8 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby:

**Parkoviště na ul. Sportovní  
Nové Město na Moravě**

Investor:

Město Nové Město na Moravě  
Vratislavovo náměstí 103  
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad:

Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Nové Město na Moravě  
parcely č. 35/2, 218/3, 218/4, 225, 232  
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

---

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

---

Zpracovatel:

Envigest Pro, s.r.o.  
Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154  
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 2931938  
☎ 566 616 825

Datum:

duben 2016

Vypracoval:

Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

## Obsah:

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>5</b>
A)	OZNAČENÍ STAVBY .....	5
B)	STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ.....	5
C)	PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI .....	5
<b>2.</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>6</b>
A)	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	6
B)	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY ZAHÁJENÍ, ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU, DOKONČENÍ STAVBY, ..	6
C)	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN) .....	6
D)	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	6
E)	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	6
F)	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ, VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ, ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU .....	6
<b>3.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>7</b>
A)	DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY .....	7
B)	REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE .....	7
C)	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY .....	7
D)	DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE) .....	7
E)	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM.....	7
F)	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ .....	7
G)	HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH.....	7
H)	KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI).....	7
I)	STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ .....	7
<b>4.</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....</b>	<b>7</b>
<b>5.</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>7</b>
A)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	7
B)	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	8
C)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	8
D)	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	8
<b>6.</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>8</b>
A)	SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRÁVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.),.....	8
B)	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY .....	8

<b>7.</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>8</b>
A)	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ .....	8
B)	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY .....	8
<b>8.</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>8</b>
8.1.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	8
8.2.	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO .....	9
8.2.1.	POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	9
8.2.2.	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI .....	12
8.2.3.	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	12
8.2.4.	TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE .....	12
8.2.5.	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY .....	12
8.2.6.	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	12
8.2.7.	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ .....	12
<b>9.</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>12</b>
<b>10.</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>12</b>
A)	ROZSAH DOTČENÍ .....	12
B)	PODMÍNKY PRO ZÁSAH .....	13
C)	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV .....	13
D)	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....	13
<b>11.</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>13</b>
A)	BOURACÍ PRÁCE .....	13
B)	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA .....	13
C)	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU .....	13
D)	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH .....	13
E)	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE .....	13
F)	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	13
G)	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ .....	13
H)	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ .....	13
<b>12.</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>14</b>
A)	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ .....	14
B)	TELEKOMUNIKACE .....	14
C)	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ .....	14
D)	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ .....	14
E)	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍŤ), .....	14
F)	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY .....	14

<b>13.</b>	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>14</b>
A)	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	14
B)	HLUK .....	14
C)	EMISE Z DOPRAVY .....	14
D)	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	14
E)	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	15
F)	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	15
<b>14.</b>	<b>OBEČNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>15</b>
A)	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA .....	15
B)	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.) .....	16
C)	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	16
D)	OCHRANA PROTI HLUKU .....	16
E)	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH) .....	16
F)	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.) .....	16
<b>15.</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>17</b>
A)	UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBEČNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.) .....	17
B)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE, .....	17
C)	OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ Vlivy), .....	17
D)	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	17

## **1. Identifikační údaje**

### **a) označení stavby**

Název stavby: Parkoviště na ul. Sportovní, Nové Město na Moravě  
Místo stavby KÚ Nové Město na Moravě, parcely č. 35/2, 218/3, 218/4, 225, 232  
Obec: Nové Město na Moravě  
Katastrální území: Nové Město na Moravě  
Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pozemních komunikací pro vydání stavební povolení

### **b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

Jméno (Název): Město Nové Město na Moravě  
Adresa (Sídlo): Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě  
IČ: 00294900

### **c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji**

Jméno (Název): ENVIGEST PRO s.r.o.  
Adresa (Sídlo): Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě  
IČ: 29319382  
DIČ: CZ 29319382  
Zastoupen ve věcech smluvních: Ing. Jaroslav Dufek  
Spojení tel.: +420 566 616 825  
e-mail: [envigest@envigest.cz](mailto:envigest@envigest.cz)  
Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Hlavním účelem stavby je vybudování nových parkovacích míst v ul Sportovní – 39 kolmých stání (z toho 2 bezbariérové) a 7 podélných stání, a také vytvoření bezpečnějších podmínek pro pohyby pěších osob, zejména dětí – nové chodníky a přechody pro chodce.

**Plánovaná stavba je umístěna v katastru obce Nové Město na Moravě na parcelách č.:**

<b>parcely KN</b>	<b>vlastník</b>	<b>druh pozemku</b>
35/2	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	ostatní plocha
218/3	Kraj Vysočina, Jihlavská 1882/57, Jihlava	zastavěná plocha a nádvoří
218/4	Kraj Vysočina, Jihlavská 1882/57, Jihlava	ostatní plocha
225	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	ostatní plocha
232	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	ostatní plocha

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

### **b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,**

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 10/2016

Předpokládaný termín dokončení stavby: 09/2018

Lhůta výstavby: 24 měsíců

Zkušební provoz se nepředpokládá.

Etapizace stavby vzhledem k rozsahu se nepředpokládá, plánovaná stavba bude realizována v jedné etapě.

### **c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Záměr na realizaci objektů technické infrastruktury není v rozporu s územním plánem města Nové Město na Moravě.

### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Zájmové území se nachází na katastrálním území Nové Město na Moravě, v zastavěném území v prostoru ulice mezi několika bytovými domy.

Předmětné území se nachází mezi II. základní školou, gymnáziem, sportovišti a kulturním domem, tj. v silně exponovaném místě z hlediska pohybu chodců a vozidel. Parkovací místa jsou zde v současnosti zcela nedostatečná, přitom je ulice k parkování hojně využívána = parkuje se na chodníku, zelených plochách, podélně na silnici bez dodržení min. průjezdných šířek... Na ulici chybí vzhledem k velké frekvenci pohybu osob a zejména dětí i ucelený systém chodníků a přechody pro chodce.

Pozemky se nenachází v zátopovém území a nejsou zde stanoveny chráněná přírodní pásma ani kulturní památky.

Územím budoucí výstavby prochází inženýrské sítě – blíže viz výkresová část.

### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, nepodléhá řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčivých pramenů. Z charakteru stavby nevyplývá potřeba ochranných a bezpečnostních pásem.

Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení okolní přírody. Správnou organizací výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky po okolních pozemcích a důsledná ochrana stávajících stromů.

### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.**

Výstavba nových parkovacích míst vyřeší současný nevyhovující stav, kdy automobily parkují na trávě, nové řešení chodníků a přechody umožní bezpečnější pohyb chodců v dané lokalitě.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

**Provedené průzkumy:**

- Polohopisné a výškopisné zaměření

**Přehled dalších podkladů pro zpracování projektu:**

- Kopie katastrální mapy, informace z katastru nemovitostí o dotčených parcelách
- Podklady správců inženýrských sítí o jejich existenci v zájmovém území
- Platné závazné ČSN, předpisy
- Rekognoskace území

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byla zpracována v dubnu 2015, územní rozhodnutí pod č. j. MUNNMN/29735/2015-24 nabylo právní moci dne 5. 1. 2016.

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Umístění stavby není v rozporu s územním plánem.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Polohopisné a výškopisné zaměření je provedeno ve výškovém systému BALT po vyrovnání a v souřadnicovém systému JTSK.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl zpracován.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum**

Nebyl zpracován.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Stavba nevyžaduje.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Stavba nevyžaduje.

**h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Stavba nevyžaduje.

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.**

Stavba nevyžaduje.

### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

**SO 101** PARKOVACÍ MÍSTO U II. ZŠ

**SO 102** PŘECHOD PRO CHODCE U II. ZŠ

**SO 103** PARKOVACÍ MÍSTO V ALEJI

**SO 104** PARKOVACÍ MÍSTO ZA KD

**SO 105** CHODNÍK A PŘECHOD PRO CHODCE U KD

**SO 106** CHODNÍK U GYMNÁZIA

**SO 107** NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ, ÚPRAVA VO

### **5. Podmínky realizace stavby**

**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Není nutno řešit

**b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Předpokládaný průběh výstavby bude max. 24 měsíců. Během výstavby bude provoz omezen a usměrněn dopravním značením dle konkrétních požadavků zhotovitele (schváleného příslušným dopravním odborem). Uspořádání staveniště je dáno zástavbou a nutností zachovat přístup do jednotlivých objektů a příjezd pro zásobování, sanitní a požární vozidla a odvoz odpadků.

**c) zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby zůstane z ul. Sportovní. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do objektů a příjezd zásobování a složek záchranného systému – blíže viz část. E.

**d) dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Stavba vyvolá pouze částečné a dočasné dopravní omezení přímo na rekonstruované části ul. Sportovní. Nepředpokládá se vedení dopravy po objízděných trasách. Nedojde k omezení linek hromadné dopravy. V průběhu stavby nedojde k jiným trvalým omezením provozu. V závěru stavby pak budou provedena napojení novostavby na stávající stav, která si vyžádají krátkodobá opatření v místě napojení.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),**

Město Nové Město na Moravě

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

SO 101	parkovací místa pro osobní automobily
SO 102	přechod pro chodce a navazující chodník
SO 103	parkovací místa pro osobní automobily
SO 104	parkovací místa pro osobní automobily
SO 105	přechod pro chodce a navazující chodník
SO 106	chodník pro chodce
SO 107	veřejné osvětlení

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

**a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude realizována v jedné etapě, nepředpokládá se postupné předávání do užívání.

**b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.**

Zkušební provoz se nepředpokládá. Stavba bude dokončena a předána do užívání jako celek.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. Souhrnný technický popis**

#### **SO 101 PARKOVACÍ MÍSTA U II. ZŠ**

Ve svahu pod tělocvičnou bude vybudováno 6 kolmých parkovacích míst (z toho 1 vyhrazené), na druhé straně místní komunikace budou dva podélné parkovací pruhy pro celkem 6 automobilů, šířka vozovky bude upravena na 5,75 m. Parkovací místa budou vydlážděna betonovou dlažbou, spádována na místní komunikaci. Součástí přípravných prací bude i vykácení 4 stromů a přesun drátěného plotu.

#### **SO 102 PŘECHOD PRO CHODCE U II. ZŠ**

Bude vytvořen zvýšený přechod pro chodce včetně nového navazujícího dlážděného chodníku na straně u atletického stadionu a úpravy stávající dlážděné plochy před schodištěm ze II. ZŠ.

#### **SO 103 PARKOVACÍ MÍSTA V ALEJI**

Mezi stávajícími stromy bude vydlážděno betonovou dlažbou 8 nových parkovacích míst délky 4,5 m, parkující auta budou moci přesahovat 0,5 m po plot ohrazující atletický stadion. Bude provedena i úprava šířky místní komunikace, která bude nově sjednocena na 5,75 m.



#### **SO 104 PARKOVACÍ MÍSTA ZA KD**

Stávající parkoviště za kulturním domem bude rozšířeno, nová kapacita bude 25 kolmých parkovacích míst (z toho 1 vyhrazené). Součástí přípravných prací bude i vykácení 1 stromu a přesun části drátěného plotu, sjezd z místní komunikace zůstane stávající.

#### **SO 105 CHODNÍK A PŘECHOD PRO CHODCE U KD**

Pro přístup dětí do kulturního domu zezadu bude vybudován nový chodník dlážděný betonovou dlažbou a přechod pro chodce (vzdálenost od přechodu pro chodce SO 102 je více než 80 m).

#### **SO 106 CHODNÍK U GYMNÁZIA**

Pro zajištění pohybu osob a dětí od vchodu do gymnázia směrem ke II. ZŠ a k tělocvičně u atletického stadionu bude vydlážděn nový betonový chodník za novým parkovištěm SO 107 ústící na vydlážděnou plochu mezi gymnáziem a II. ZŠ.

#### **SO 107 NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ A ÚPRAVA VO**

Dle požadavků a vyjádření Policie ČR a platných norem bude provedeno bezpečnostní nasvětlení přechodů pro chodce a posun sloupu VO v místě objektu SO 101.

Směrové a výškové vedení vychází ze snahy o rovnováhu v bilanci zemin, z respektování stávajícího terénu a hlavně z předpisů o bezbariérovosti. Směrové řešení ul. Sportovní zůstane zachováno. Příčný sklon chodníků a parkovacích míst je jednostranný o základním sklonu 2,0 % - 3,0 %, základní příčný sklon zemní pláň je navržen jednostranný 3,0 %. Zemní plán musí být dostatečně zhuťněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Případné zásypy a násypy budou provedeny z vhodných materiálů, které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním na min. 95 % PS. Při pokládce podkladní vrstvy ze štěrkodrti dle ČSN 73 6126-1 bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy a bude provedeno řádné zhuťnění s dodržením rovinnosti vrstev. Obrubníky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton třídy C16/20 XF1 minimální tloušťky 100 mm). Dělení obrubníků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek.

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

**SO 101 PARKOVACÍ MÍSTA U II. ZŠ**

**SO 102 PŘECHOD PRO CHODCE U II. ZŠ**

**SO 103 PARKOVACÍ MÍSTA V ALEJI**

**SO 104 PARKOVACÍ MÍSTA ZA KD**

**SO 105 CHODNÍK A PŘECHOD PRO CHODCE U KD**

**SO 106 CHODNÍK U GYMNÁZIA**

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

##### **SO 101 – Parkovací místa u II. ZŠ**

V tomto místě bude stávající komunikace zúžena na 5,75 m. Na straně směrem k tělocvičně bude vybudováno 6 kolmých parkovacích míst o šířce 2,65 m a délce 5 m a jedno vyhrazené parkovací místo šířky 3,5 m a délky taktéž 5,0 m. Vyhrazené parkovací místo bude vyznačeno příslušnou vodorovnou dopravní značkou i svislou dopravní značkou č. IP12 se symbolem č. 01.

Na opačné straně komunikace budou vybudovány dva parkovací pásy, oddělené zálivem se sloupem VO, jejich šířka bude 2,0 m. Všechna parkovací místa budou dlážděná betonovou dlažbou, od stávající asfaltové komunikace budou oddělená nájezdovými silničními obrubníky s přídlažbou z žulových kostek. Zbylé silniční obrubníky oddělující parkovací místa od okolní zeleně budou převýšeny 8 cm nad dlažbu.

Součástí objektu je i výměna a částečné posunutí pletivového plotu pod tělocvičnou a kácení 4 ks dřevin včetně odstranění pařezů.

##### **Skladba parkovacích míst (modifikovaná skladba D1-D-2-VI-PIII dle TP 170):**

<input type="checkbox"/> Betonová dlažba 200x100x80	ČSN 73 6131	80 mm
<input type="checkbox"/> Lože ze štěrkodrti		40 mm
<input type="checkbox"/> Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)	ČSN EN 14227	150 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠD 16/32	ČSN 73 6126	150 mm
Celkem		420 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je předepsán min. Edef,2 = 30 Mpa

## SO 102 Přechod pro chodce u II. ZŠ

V místě nového přechodu bude odstraněn stávající asfaltový povrch, na okrajích i včetně podloží. Stávající uliční vpust' se přesune tak, aby odvodňovala prostor v místě napojení asfaltové komunikace na nový vyvýšený přechod pro chodce u obrubníku.

Samotný přechod pro chodce bude vyvýšený 10 cm nad stávající komunikaci, nájezdové rampy budou z červené zámkové betonové dlažby ve sklonu 1:15. Přechod jako takový bude dlážděn černými betonovými dlaždicemi, symbol přechodu bude vyskládán z bílé betonové dlažby. Na rozhraní mezi asfaltovou komunikací a novým přechodem budou provedeny ležaté silniční obrubníky, doplněné žulovou přídlažbou.

Od II. ZŠ bude předlážděn přístup na nový přechod včetně navázání na sousední dlážděnou plochu a provedení signálního a varovného pásu. Na druhé straně bude na přechod navazovat krátký úsek chodníku, který bude ukončen na příjezdové komunikaci k tělocvičně. Také tento chodník bude vybaven signálním a varovnými pásy dle příslušné vyhlášky. Na chodníku bude jako vodící linie sloužit chodníkový obrubník, vyvýšený nad dlažbu o 8 cm, který bude ukončen v místě stávajícího dlážděného chodníčku na atletický stadion, pak už bude pokračovat chodníkový obrubník pouze zapuštěný. Kvůli vyvýšení přechodu bude mít dlážděná plocha před vstupem do ZŠ sklon směrem do budovy, proto zde bude před schodištěm osazen šterbinový žlab, který bude vyústěn směrem do betonového žlabu podél školy.

Přechod bude označen mimo vodorovné značky č. V 7 tvořené barevnou dlažbou také z každé strany ul. Sportovní i svislou dopravní značkou č. IP6, které budou zavěšeny na sloupy osvětlení přechodu.

### Skladba přechodu:

□ Betonová dlažba 200x100x80	ČSN 73 6131	80 mm
□ Lože ze šterkodrti		40 mm
□ Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)	ČSN EN 14227	60 mm
		(min. 190 v místě nájezdu)
Celkem		180-370 mm

### Skladba chodníku(skladba D2-D-1--O-PIII dle TP 170:

□ Betonová dlažba 200x100x60	ČSN 73 6131	60 mm
□ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		30 mm
□ Šterkodrt' ŠD 16/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		290 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 30 Mpa

## SO 103 – Parkovací místa v aleji

Také v tomto úseku bude upravená šířka ul. Sportovní 5,75 m. Mezi stávajícími stromy vznikne 8 kolmých parkovacích míst pro osobní automobily délky 4,5 m, u kterých je uvažováno s přesahem parkujícího vozidla 0,5 m k plotu kolem atletického stadionu. Povrch parkovacích míst bude z šedé betonové dlažby. Byl zvolen podélný sklon 3,0 % a snížená skladba podloží (vzhledem k rozměrům parkovacích míst se předpokládá použití pouze osobními automobily), aby byly co nejvíce minimalizovány škody na sousedních stromech. Tyto stromy musí být i maximálně chráněny při výstavbě, v prostoru jejich kořenů musí být výkopové práce prováděny se zvýšenou opatrností a ručně. Nová parkovací místa budou od stávající asfaltové komunikace oddělená nájezdovými silničními obrubníky s přídlažbou z žulových kostek. Zbylé silniční obrubníky oddělující parkovací místa od okolní zeleně budou převýšeny 8 cm na dlažbu. Okolní prostor kolem stromů bude doplněn ornici a znovu oset trávou.

### Skladba parkovacích míst (modifikovaná skladba D1-D-2-VI-PIII dle TP 170):

□ Betonová dlažba 200x100x80	ČSN 73 6131	80 mm
□ Lože ze šterkodrti		40 mm
□ Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)	ČSN EN 14227	120 mm
□ Šterkodrt' ŠD 16/32; Gn	ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem		390 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 30 Mpa

## SO 104 – Parkovací místa za KD

Stávající asfaltová komunikace v daném území bude odstraněna, stejně jako jeden vzrostlý smrk včetně pařezů. Dojde i k výměna a částečnému přesunu části oplocení, kde bude stávající pletivový plot včetně podhrabových desek nahrazen novým oplocením z poplastovaného pletiva výšky 1,5 m. Vznikne zde 25 novým převážně kolmých parkovacích míst včetně jednoho vyhrazené. Vyhrazené parkovací místo bude vyznačeno příslušnou vodorovnou dopravní značkou i svislou dopravní značkou č. IP12 se symbolem č. 01. Parkovací místa budou provedena za zámkového šedé betonové dlažby.

V prostoru mezi novými parkovacími místy bude provedena nová příjezdová asfaltová komunikace (spádovaná do dvou stávajících uličních vpustí) a dva ostrůvky s trávou, vymežující pohyb vozidel po prostoru parkoviště. V místě vstupu do budovy bude také položena pojezdová dlažba a bude zde i vytvořen kousek chodníkové plochy pro parkování jízdních kol. Součástí úpravy bude i vybudování většího parkovacího místa pro dodávky přímo z ulice Sportovní, které bude technicky shodné s ostatními místy.

Při výjezdu z parkoviště bude nově osazena svislá dopravní značka č. P 04.

V místě napojení na stávající asfaltový povrch ul. Sportovní bude proveden svislý řez asfaltem a po plynulém navázání nového asfaltového povrchu parkovištní komunikace bude provedena (stejně jako u všech ostatních styků asfaltového povrchu s jinými konstrukcemi) asfaltová zálivka.

#### **Skladba parkovacích míst (modifikovaná skladba D1-D-1-VI-PIII dle TP 170):**

□ Betonová dlažba 200x100x80	ČSN 73 6131	80 mm
□ Lože ze šterkodrti		40 mm
□ Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)	ČSN EN 14227	130 mm
□ Šterkodrt' ŠD 16/32; Gn	ČSN 73 6126-1	180 mm
	Celkem	430 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 30 Mpa

#### **Skladba prostoru mezi parkovacími místy (skladba D1-N-8-V-PIII dle TP 170):**

□ Asfaltový beton ACO 11; 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121	40 mm
□ Spojovací asfaltový postřik v množství	ČSN 73 6129	0,5 kg/m <sup>2</sup>
□ Asfaltový beton ACP 16; 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121	60 mm
□ Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)	ČSN EN 14227	130 mm
□ Šterkodrt' ŠD 16/32; Gn	ČSN 73 6126-1	200 mm
	Celkem	430 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 45 Mpa

#### **SO 105 Chodník a přechod pro chodce u KD**

Přechod bude označen vodorovnou značkou č. V 7 tvořenou bílým nátěrem a také z každé strany ul. Sportovní i svislou dopravní značkou č. IP6, které budou zavěšeny na sloupu osvětlení přechodu.

Dlažba v místě stávajícího chodníku u hřiště gymnázia bude srovnána a doplněna o varovný a signalizační pás z mozaikové bílé dlažby z imitace žulových kostek. Na rozhraní mezi asfaltovou komunikací a novým přechodem budou provedeny ležaté silniční obrubníky, doplněné žulovou předdlažbou.

Na druhé straně bude na přechod navazovat krátký úsek chodníku, který bude ukončen na u vchodu do KD. Také tento chodník bude vybaven signálním a varovnými pásy dle příslušné vyhlášky. Na chodníku bude jako vodící linie sloužit chodníkový obrubník, vyvýšený nad dlažbu o 8 cm.

#### **Skladba chodníku(skladba D2-D-1--O-PIII dle TP 170):**

□ Betonová dlažba 200x100x60	ČSN 73 6131	60 mm
□ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		30 mm
□ Šterkodrt' ŠD 16/32	ČSN 73 6126	200 mm
	Celkem	290 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 30 Mpa

#### **SO 106 Chodník u gymnázia**

Stávající přístup do gymnázia bude půdorysně upraven a předlážděn betonovou zámkovou dlažbou. Stávající zapuštěný obrubník na rozhraní komunikace a chodníku bude nově proveden o 6 cm převýšený nad úroveň komunikace z důvodů omezení vjezdu automobilů na chodník.

Chodník bude dlážděný šedou betonovou dlažbou s tím, že na chodníku bude barevnou červenou dlažbou vizuálně oddělen prostor pro případné přesahy vozidel z parkoviště.

Chodník bude vybaven varovnými pásy dle příslušné vyhlášky. Na chodníku bude jako vodící linie sloužit chodníkový obrubník, vyvýšený nad dlažbu o 8 cm.

#### **Skladba chodníku(skladba D2-D-1--O-PIII dle TP 170):**

□ Betonová dlažba 200x100x60	ČSN 73 6131	60 mm
□ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		30 mm
□ Šterkodrt' ŠD 16/32	ČSN 73 6126	200 mm
	Celkem	290 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 30 Mpa

### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťová voda bude svedena do kanalizace s využitím stávajících uličních vpustí, které budou podle potřeby výškově upraveny do nové nivelety komunikace, popř. vsakována na pozemcích investora.

### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění a vybavení. Veřejná parkoviště jsou obsahem objektů SO 101, SO 103, SO 104.

### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

#### a) záchytná bezpečnostní zařízení

Není nutno řešit

#### b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Parkovací místa pro invalidy budou osazeny svislým i vodorovným značením dle vyhlášky, parkovací značkou č. P 04 bude osazen výjezd z parkoviště za KD, v souladu s vyhláškou bude provedeno i vodorovné a svislé značení přechodů pro chodce.

#### c) veřejné osvětlení

**SO 107 Nasvětlení přechodů a úprava VO** - dle požadavků a vyjádření Policie ČR a platných norem bude provedeno bezpečnostní nasvětlení přechodů pro chodce a posun sloupu VO v místě objektu SO 101 – blíže viz samostatná technická zpráva a výkresová dokumentace.

#### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není nutno řešit.

#### e) clony a sítě proti oslnění

Není nutno řešit.

### 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Neobsazeno

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Stavba je projektována na základě polohopisného a výškového zaměření a rekognoskace terénu za dodržení příslušných norem a vyhlášek.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### a) rozsah dotčení

Ochranná pásma:

Stavenišťům neprochází ochranné pásmo vodního zdroje. V zájmovém území nejsou vyhlášena chráněná území, památkové zóny ani památkové rezervace.

Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací jsou určena dle příslušných zákonů, resp. jejich prováděcích předpisů (vyhlášek) – viz jednotlivá vyjádření.

**b) podmínky pro zásah**

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich porušení. Stavbou musí být respektována jednotlivá vyjádření správců sítí na provádění stavby v blízkosti jejich vedení, popř. na provedení chráničů.

**c) způsob ochrany nebo úprav**

Při realizaci zemních prací musí být plně respektovány podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou dány ve vyjádřeních v dokladové části.

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Bez zvláštního vlivu, nutno provést opatření určené správci.

## **11. Zásah stavby do území**

**a) bourací práce**

Budou odstraněny části stávajících chodníků a komunikací včetně obrubníků a částečně bude odstraněno pletivové oplocení.

**b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Stavba je bez požadavků na venkovní a sadové úpravy. Neprovozní plochy podél komunikací budou ohumusovány a zatravněny. Výstavbou budou respektovány všechny stávající plochy zeleně. Kácení stávajících keřů a stromů bude prováděna v nezbytně nutném rozsahu – viz výkresová část. Stávající stromy v blízkosti staveniště a budoucích parkovacích míst budou chráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození, výkopy v jejich okolí budou prováděny ručně a i jinak bude dbáno na jejich zachování. V blízkosti stromů nebudou zřizovány skládky zeminy ani materiálu.

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Násypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 30 cm na min. 95 % PS. Po provedených odkopech a násypech bude plán přehutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Během úpravy zemní pláně nesmí dojít k jejímu rozrušení. Zemní plán bude zhutněna tak, aby byl modul přetvárnosti na jejím povrchu  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  u asfaltové komunikace a povrchu  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$  u ostatních komunikací. Práce na úpravě zemní pláně musí probíhat pouze v příhodných povětrnostních podmínkách. Zemní plán smí být pojížděna jen ve stavu tuhém.

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení. Projektované sítě budou výstavbou zpevněných ploch plně respektovány.

Plochy určené k zatravnění budou urovnané a zbaveny stavebních zbytků. Podloží trávníku zhutněno pojezdem je třeba rozrušit z důvodů navázání půdní kapilarity.

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

V závěru stavebních prací bude provedeno vyrovnaní terénu podél chodníku, dále bude provedeno ohumusování v humózní vrstvou a osetí neprovozních ploch travním semenem. Pro vyrovnaní terénu a ohumusování bude použita zemina ze skrývek v prostoru staveniště. Před založením trávníku budou plochy odpleveleny herbicidním postřikem.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Výstavbou dojde k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu, bylo požádáno o jejich vynětí ze ZPF

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Výstavbou nedojde k dotčení a k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

**g) zásah do jiných pozemků**

Stavba si nevyžádá zásah do jiných pozemků.

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Výstavba v zájmové lokalitě si vyžádá úpravy vedení veřejného osvětlení (viz samostatný SO 108) a přeložku podzemního sdělovacího kabelu (řešeno v samostatném projektu).

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **a) všechny druhy energií**

Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Napojení na zdroj vody

Napojení si zajistí zhotovitel na základě dohody s VAS.

Napojení na kanalizaci

Stávající.

Elektrická energie

Stavba nebude napojena na pevný zdroj elektrické energie.

Stanovení způsobu napojení, měření energií

Není nutno řešit.

### **b) telekomunikace**

Bez nároků.

### **c) vodní hospodářství**

Bez nároků.

### **d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Napojení bude řešeno ve stávající trase ul. Sportovní.

### **e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),**

Není součástí této dokumentace.

### **f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**

Odpad bude likvidován odvozem odbornou firmou na řízenou skládku – blíže viz 13. f).

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

### **a) ochrana krajiny a přírody**

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznámá výskyt významných druhů flory nebo fauny.

### **b) hluk**

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Jedná se zejména o vliv hluku ze staveništní dopravy. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno. Stavební pozemek se nachází v blízkosti obytných sídel a školských zařízení, proto bude nutné maximálně snižovat působení jednotlivých zdrojů a nežádoucích vlivů na životní prostředí i obyvatelstvo.

### **c) emise z dopravy**

Během výstavby

V době výstavby dojde na přechodnou dobu (cca 12 měsíců) ke zhoršení současného stavu ovzduší v důsledku zvýšených emisí znečišťujících látek. Prostor staveniště bude plošným zdrojem zejména prachu a výfukových plynů ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel. Práce spojené s úpravou staveniště budou plošným zdrojem znečištění ovzduší. Velikost vlivu závisí především na povětrnostních podmínkách a na organizaci a způsobu prováděných prací. Prašnost je možné omezit zkrácením prашných povrchů a čištění komunikací v období sucha.

Období provozu

Vzhledem k charakteru a určení komunikace nedojde k vzestupu dopravních emisí.

### **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Vodní zdroje a léčebné prameny se v zájmové oblasti nevyskytují.

**e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení.

Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechávány bez dozoru. Pracovní pruhy budou ohraničeny bezpečnostní páskou se zákazem vstupu nepovolaných osob.

Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591 / 2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s Vyhláškou č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu. Zařízení, které bude dovezeno ze zahraničí bude mít atest pro provoz v ČR. Všechna navržená zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

**f) nakládání s odpady**

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady. Pokud bude produkovat více než 10 t nebezpečného nebo více než 1 000 tun ostatního odpadu, musí zpracovat plán odpadového hospodářství, kde uvede především způsob minimalizace jednotlivých druhů odpadů.

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Provozovatel pro uvedený provoz uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona. Pro celý areál bude vypracovaná dokumentace pro nakládání s odpadem, havarijní plán pro nakládání s nebezpečným odpadem, identifikační listy nebezpečného odpadu apod.

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztríděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů.

Původce odpadů je povinen především:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo nebo prostřednictvím právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje, tuto evidenci archivovat po dobu 5 let,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu s právními předpisy a plánem odpadového hospodářství
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky.

Při obsluze mechanizačních prostředků je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou. Na staveništi se zakazuje mytí strojů a motorů vozidel a čištění strojních součástí naftou. Běžnou údržbu strojů, opravy a doplňování pohonných hmot a olejů bude zhotovitel provádět na vymezených plochách mimo staveniště. Pravidelnou kontrolou strojů bude zamezeno úniku olejů, benzínu a nafty do půdy a kontaminaci spodních vod. Staveniště bude vybaveno nejnutnějším množstvím sorbentů ropných látek (VAPEX, CHEZACARB apod.).

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

**a) mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly dopravnímu zatížení jak z hlediska intenzity, tak i velikosti zatížení.

Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Násypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 30 cm. Po provedených odkopech a násypech bude plán přehutněna na min. 95 % PS.

Po provedeném zhutnění podloží budou provedeny zkoušky únosnosti pláně. Tyto musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2}$ . Při provádění těchto prací je nutné za každých okolností ochránit zeminy (vysoce citlivé na změnu vlhkostních parametrů) od vlivů vody, mrazu. Materiály použité pro stavbu jsou mechanicky odolné vůči povětrnostním podmínkám. Daný typ konstrukce zabezpečuje stabilitu zpevněné plochy.

**b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

Vzhledem k charakteru stavby se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje stabilita a zachování nosnosti v podmínkách požáru. Od řešených objektů se nestanovují odstupové vzdálenosti - tyto objekty nevytvářejí požárně nebezpečný prostor, nehrozí přenos požáru na sousední stavby.

**c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

**Ochrana zdraví**

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních pozemků a aby neohrožovala životní prostředí nad předepsané limity.

Při provádění stavby budou dodrženy veškeré předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Všechny použité materiály a pracovní postupy musí odpovídat platným ČSN a bezpečnostním předpisům. Veškeré práce v blízkosti elektrických zařízení musí být prováděny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k úrazům elektrickým proudem.

Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s Vyhláškou MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Zařízení, které bude dovezeno ze zahraničí bude mít atest pro provoz v ČR. Všechna navržená zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

Před zahájením provozu budou v provozních řádech stanoveny termíny pravidelných kontrol, zkoušek a oprav tech. zařízení, zejména nosných konstrukcí v souladu s §7 vyhl. č. 48/1982 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

**Ochrana životního prostředí**

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady.

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky musejí být označeny v souladu s požadavky vyhl.č. 383/2001 Sb.

Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během vlastního provozu.

**d) ochrana proti hluku**

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přípustná ekvivalentní hladina hluku do  $L_{Aeq} = 60$  dB (dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb).

Provozem technické infrastruktury nebudou překročeny limity stanovené dle Nařízení vlády č. 148/2006Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vlivy na hlukovou situaci lze hodnotit jako nevýznamné.

**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Bezpečnost stavby je dána dodržáním příslušných norem a předpisů.

**f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Předmětná stavba je nevýrobního charakteru, patří do staveb technické vybavenosti území. Stavba nevyvolává nové nároky na energie.



## **15. Další požadavky**

- a) **užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),**

Stavba svým návrhem vyhovuje stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Konstrukce jednotlivých částí jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu, byly snadné na údržbu.

- b) **zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Návrh chodníků vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Předpokládaná frekvence užívání bude do 30 osob za hodinu. Příčný sklon pásu komunikace nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon bude max. 8,33% s tím, že délka úseku se sklonem přes 5 % nebude delší než 200 m). Snížené obrubníky ukončující chodník či v místě sjezdů nebudou vystupovat o více než 2 cm nad chodník a napojovaný terén, komunikaci.

Jako přirozená vodící linie pro osoby se zrakovým postižením bude sloužit obrubník trávníku o výšce 80 mm směrem od vozovky.

Bližší řešení varovných a signálních pásů v místě ukončení jednotlivých částí chodníku a v místě pro přecházení je provedeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V místě ukončení chodníku bude varovný pás, který tak ohraničí místo pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné. Na přechody pro chodce upozorní signální a varovné pásy. Přirozené vodící linie budou přerušeny pouze v délce menší než 6000 mm.

- c) **ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**

Není nutno řešit, nevyskytují se.

- d) **splnění požadavků dotčených orgánů.**

V rámci zpracování tohoto stupně dokumentace byly zpracovány a respektovány technické připomínky a požadavky správců sítí a dotčených orgánů státní správy, které jsou specifikovány v dokladové části této dokumentace.

Dokladová část je nedílnou přílohou projektové dokumentace.