

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 103 KOMUNIKACE, SO 104 CHODNÍK

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.Stavba : **OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MARŠOVICE**
kraj - VYSOČINA, katastrální území – Maršovice
- 2.Stavebník/Objednatel : **Město Nové Město na Moravě**
Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ: 00294900
- 3.Zhotovitel dokumentace : **Ing. Šárka Vrbová**, Těšánky 22, 768 02 Zdounky
IČ: 87669455
- 4.Stupeň dokumentace : Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

SO 103 Komunikace

Stavební objekt komunikace řeší opravu ohrubné vrstvy vozovky. Trasa je rozdělena na úseky, které budou frézovány a na úseky, které budou „nadbaleny“. Frézování bude v proměnlivé tloušťce, v krajích podél obrub cca v tl. 3cm, v ose vozovky v tl. cca 8cm. V některých lokálních úsecích bude provedeno vyrovnaní podkladní vrstvy obalovaným kamenivem.

- Frézované úseky jsou od:
 - o km 0,238 43 – 0,440
 - o km 0,502 – KÚ
- Úseky s využitím stávajícího obrusu a položení nové vrstvy asfaltobetonu jsou v úsecích:
 - o km 0,440 – 0,502

Obruby budou vyměněny za nové. Ve vjezdech se osadí nájezdová obruba 15/15N, výšky 2-5cm nad upravený terén. Rozmístění nájezdových, přechodových a silničních obrub je patno ze situace. Rozsah stavebních úprav ve vjezdech bude zahrnovat úpravu šířky 50cm za obrubou, ve které se provede vyrovnaní výškových rozdílů původním materiálem.

Napojení na stávající komunikace bude provedeno zařízutím asfaltu v tl. 5cm, styčná spára bude zapravena asfaltovou zálivkou.

Konstrukční vrstvy:

Asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asf. emulzí	PS-E	0,30kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton (lokální vyrovnávky)	ACP 16+	30-80mm	ČSN EN 13108-1

Rozhraní objektů 101 a 103 je v km 0,238 48

SO 104 Chodníky

Stavební objekt Chodníky zahrnuje opravu chodníku od hranice katastru území po RD č.o. 55. Chodník bude proměnlivé šířky od 1,35-1,50m. Menší chodníková plocha bude provedena u infotabule v km 0,437 vlevo.

Chodník bude pokračovat od osazených silničních obrub až k oplocení předzahrádek. Sklon chodníku bude 2%, ve vjezdech budou konstrukční vrstvy zesíleny pro pojezd vozidel do 3,5t.

Konstrukce chodníku je navržena v následujícím uspořádání:

zámková betonová dlažba	DL	60mm
štěrkoдр' 2/5 (ložná vrstva)	ŠD	30mm
štěrkoдр' 0/32	ŠD	150mm
Celkem		240 mm

Konstrukce chodníku ve vjezdech:

zámková betonová dlažba	DL	80mm
štěrkoдр' 2/5 (ložná vrstva)	ŠD	30mm
směs stmelená cementem	SC 8/10	120mm
štěrkoдр' 0/32	ŠD	150mm
Celkem		380 mm

Rozhraní objektů 102 a 104 je hranice katastrálních území.

3. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ, PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Směrové a výškové vedení stavebního objektu SO 103 je patrné z přílohy č. 3 podélný profil a A4 geodetická dokumentace.

Vozovka je v celém úseku vedena v jednostranném sklonu rozsahu 2,5-4%. Chodníky jsou spádovány jednostranně do vozovky.

4. ODVODNĚNÍ

Způsob odvodnění komunikace zůstane zachován. Mříže uličních vpustí a poklopy šachet, dotčených stavbou budou upraveny do nové úrovně obrusné vrstvy. Pásová vpust v km 0,415 vpravo zůstane zachována, s ohledem na zlepšení stávajících sklonových poměrů napojované komunikace bude provedeno snížení mříže pásové vpusti o 12cm. Odtokové potrubí je DN 400, dno odtoku je v hloubce 1,13m od mříže potrubí, viz řez km 0,415.

5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení zůstane zachováno, vodorovné dopravní značení se neprovádí.

6. ZEMNÍ PRÁCE

Před pokládkou živičných vrstev bude provedeno zametení a očištění jak frézovaných tak nadbalovaných úseků. Veškeré obruby od km 0,080 budou vybourány a nahrazeny novými. Po osazení nových obrub bude v pásu šířky 50cm provedeno výškové dopojení na původní vjezdy (terén) a to v materiálovém provedení původního krytu. Veškeré nevhodné zeminy a stavební suť budou odvezeny na skládku. Betony a frézát do 5km na skládku Technických služeb, zemina na skládku Bukov vzd 20km případně jinou dle možností zhotovitele.

7. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

U správců byl ověřen průběh inženýrských sítí v jejich správě a zakreslen do digitální účelové mapy zpracované pro projekční účely.

Stavba se dotkne těchto IS :

- | | |
|---|----------------------|
| • místní telekom. podzemní kabel.vedení | CETIN |
| • kabely a vzdušné vedení VN | E-on |
| • kabely a vzdušné vedení NN | E-on |
| • vedení VO | Nové Město na Moravě |
| • vodovod | VAS Žďár nad Sázavou |
| • kanalizace jednotná | VAS Žďár nad Sázavou |
| • plynovod | RWE |

Zákres inženýrských sítí ve výkresové dokumentaci je pouze informativní. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat sítě vytyčit jejich správci a vyznačit v terénu. Poloha jednotlivých přípojek není v dokumentaci zakreslena.

vypracoval : Ing. Šárka Vrbová

Těšánky, říjen 2015