

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.Stavba : **OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MARŠOVICE**
kraj - VYSOČINA, katastrální území – Maršovice
- 2.Stavebník/Objednatel : **Město Nové Město na Moravě**
Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ: 00294900
- 3.Zhotovitel dokumentace : **Ing. Šárka Vrbová**, Těšánky 22, 768 02 Zdounky
IČ: 87669455
- 4.Stupeň dokumentace : Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší opravu obrusné vrstvy stávajícího krytu místní komunikace v Maršovicích, který je po pokládce inženýrských sítí ve značně neutěšeném stavu. Stavba se nachází v katastrálním území Nové Město na Moravě a v katastrálním území Maršovice u Nového Města na Moravě. Začátek stavebních úprav začíná v místě napojení na sil. II/354, délka stavebních úprav je cca 550m a končí napojením na místní účelovou komunikaci před č.o. 9 v Maršovicích. Šířkový rozsah oprav je vymezen stávajícími obrubami, které v rámci oprav budou také vyměněny. Součástí bude i oprava chodníku po levé straně vozovky, od penzionu Romantika, až po č.p. 55.

2.2. Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Zahájení stavby : 04-2016
Ukončení stavby : 06-2016

Stavba bude prováděna jako celek a jako celek bude uvedena do provozu.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, a na územní včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územním plánem města Nové Město na Moravě

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území navrhované stavby tvoří plochy místní komunikace a chodníku. Účel užívání stavby se provedenými úpravami nezmění.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Plánovaná stavba opravy obrusného krytu a oprava chodníku nebude mít na okolní stavby ani pozemky negativní vliv. Naopak zvýší komfort jak pro místní obyvatelstvo přilehlé lokality.

S určitým negativním přechodným vlivem je třeba počítat v době realizace stavby, která může okolí ovlivnit hlukem, prachem a vibracemi. Vzhledem k rozsahu stavby budou tyto vlivy pouze krátkodobé a menší intenzity. Vhodnými opatřeními organizačního charakteru (mechanizace v bezvadném stavu, kropení za sucha, práce v denních hodinách mimo dny pracovního volna, ...) budou tyto vlivy minimalizovány.

Při dodržování ochranných opatření zamezujících znečištění podzemních i povrchových vod by nemělo dojít k ovlivnění odtokových poměrů nebo hydrologických charakteristik blízkých vodních toků, současně nebude mít realizace stavby vliv na kvalitu povrchových vod. Pro případ havarijního úniku ropných látek na nově budovaném parkovišti bude navržen odlučovač ropných látek.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území

Stávající území má charakter liniové dopravní stavby s oboustrannou bytovou zástavbou. Opravou vozovky nedojde ke změně využití území.

vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V daném území se neplánuje výstavba objektů jiného charakteru než dopravního nebo staveb infrastruktury.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Akce nevyvolá změny dotčených staveb

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro zpracování dokumentace byly použity následující vstupní podklady:

Zadávací dokumentace objednatele

Požadavky objednatele upřesněné na následných jednáních

Mapové podklady dodané zadavatelem

Mapové podklady zajištěné projektantem

Informace o průběžích inženýrských sítí

Grafické a popisné informace katastru nemovitostí

Stavebně historický průzkum

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále zákon). To prakticky znamená:

- dotčené území není součástí soustavy **Natura 2000** dle § 45 zákona (ptačí oblasti a evropsky významné lokality).
- záměr nezasahuje na plochy prvků **územního systému ekologické stability** (ÚSES) na lokální, regionální ani nadregionální úrovni.

Ochrana přírody a krajiny

Stavba se nachází v území se zvláštní ochranou přírody CHKO Žďárské vrchy v jeho IV. zóně. Rovněž leží v ploše CHOPAV Žďárské vrchy. Vzhledem k jejímu umístění v intravilánu města však luze předpokládat, že její výstavba a ani následný provoz nebudou mít negativní vliv na předmět ochrany.

Památková zóna

Centrum Nového Města na Moravě je vyhlášeno městskou památkovou zónou, stavba však leží mimo tuto zónu.

Zdroje nerostů, poddolované území

V prostoru stavby se nenacházejí žádná výhradní ložiska nerostů a ani se nejedná o poddolované území.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

Stavební objekty :

SO 101 Komunikace – k.ú. Nové Město na Moravě

SO 102 Chodníky – k.ú. Nové Město na Moravě

SO 103 Komunikace – k.ú. Maršovice u Nového Města na Moravě

SO 104 Chodníky – k.ú. Maršovice u Nového Města na Moravě

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy další stavby pro vzájemnou koordinaci.

S ohledem na rozsah prací není nutno stanovat zvláštní podmínky pro bilanci zemních prací. Pozemky dotčené stavbou budou po jejím skončení uvedeny do původního stavu. Vlastní stavební práce musí být provedeny v období s vhodnými klimatickými podmínkami pro jednotlivé technologie. Čas potřebný pro vybudování stavby lze odhadnout na dobu maximálně 2 měsíců.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Nejdříve bude provedena výměna obrub a oprava chodníku po levé straně komunikace od km 0,200 – km 0,368. Následně bude provedeno vyfrézování vybraných úseků a pokládka obrušného krytu.

Z hlediska stavebního procesu stavba nebude rozdělena na etapy. Bude prováděna jako celek a jako celek bude i předána do provozu.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný ze sil. II/354. Vzhledem k tomu, že v těsné blízkosti stavby se budou pohybovat obyvatelé této lokality, je nezbytně nutné zajistit jejich bezpečnost a současně umožnit dopravní obsluhu rodinných domů v nezbytně nutné míře (pěší doprava, umožnění přístupu vozidlům pro svoz odpadu, hasičského záchranného sboru a záchranné služby).

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Předmětná stavba si vyžádá krátkodobou uzavírku v době pokládky živičného krytu.

1. 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Jednotlivé stavební objekty budou předány správcům takto:

Stavební objekty :	Vlastník(Správce) :
SO 101 – Vozovka	město Nové Město n. M.
SO 102 – Chodníky	město Nové Město n. M.
SO 103 – Vozovka	obec Maršovice
SO 104 – Chodník	obec Maršovice

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVEB DO UŽÍVÁNÍ

Stavbu vzhledem k rozsahu není třeba dělit na etapy. Do provozu bude předána jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Projektová dokumentace řeší opravu krytu ul. Maršovská v obci Maršovice. Součástí je i oprava chodníku od penzionu Romantika, po levé straně komunikace až po RD č.o. 55. V km 0,415 bude posunuta pásová vpust o cca 2m a provedena modelace stávající plochy za účelem zmírnění prudkého sklonu napojované místní účelové komunikace. Všechny zpevněné plochy jsou řešeny bezbariérově dle vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8.2 Popis jednotlivých stavebních objektů

SO 101, SO 103 - Komunikace

Stavební objekt komunikace řeší opravu obrušné vrstvy vozovky. Trasa je rozdělena na úseky, které budou frézovány a na úseky, které budou „nadbaleny“. Frézování bude v proměnlivé tloušťce, v krajích podél obrub cca v tl. 3cm, v ose vozovky v tl. cca 8cm. V některých lokálních úsecích bude

provedeno vyrovnaní podkladní vrstvy obalovaným kamenivem.

- Frézované úseky jsou od:
 - o km 0,000 – 0,072
 - o km 0,230 – 0,440
 - o km 0,502 – KÚ
- Úseky s využitím stávajícího obrusu a položení nové vrstvy asfaltobetonu jsou v úsecích:
 - o km 0,072 – 0,230
 - o km 0,440 – 0,502

Obruby budou vyměněny za nové. Ve vjezdech se osadí nájezdová obruba 15/15N, výšky 2-5cm nad upravený terén. Rozmístění nájezdových, přechodových a silničních obrub je patrné ze situace. Rozsah stavebních úprav ve vjezdech bude zahrnovat úpravu šířky 50cm za obrubou, ve které se provede vyrovnaní výškových rozdílů původním materiálem.

Napojení na stávající komunikace bude provedeno zařízením asfaltu v tl. 5cm, styčná spára bude zapravena asfaltovou zálivkou.

Konstrukční vrstvy:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asf. emulzí	PS-E	0,30kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton (lokální vyrovnávky)	ACP 16+	30-80mm	ČSN EN 13108-1

Způsob odvodnění komunikace zůstane zachován. Mříže uličních vpustí a poklopy šachet, dotčených stavbou budou upraveny do nové úrovně obrusné vrstvy. Pásová vpust v km 0,415 vpravo zůstane zachována, s ohledem na zlepšení stávajících sklonových poměrů napojované komunikace bude provedeno snížení mříže pásové vpusti o 12cm. Odtokové potrubí je DN 400, dno odtoku je v hloubce 1,13m od mříže potrubí, viz řez km 0,415.

Dopravní značení

Zůstane zachováno stávající. Nově bude provedeno pouze vodorovné značení od místa napojení na sil. II/354 do km 0,030, značka V4 – vodící čára. Svislé dopravní značení nebude stavbou dotčeno.

Rozhraní objektů 101 a 103 je hranice katastrálních území.

SO 102, SO 104 Chodníky

Stavební objekt Chodníky zahrnuje opravu chodníku od penzionu Romantika po RD č.o. 55. Chodník bude proměnlivé šířky od 1,35-1,50m.

Chodník bude pokračovat od osazených silničních obrub až k oplocení předzahrádek. Sklon chodníku bude 2%, ve vjezdech budou konstrukční vrstvy zesíleny pro pojezd vozidel do 3,5t.

Konstrukce chodníku je navržena v následujícím uspořádání:

zámková betonová dlažba	DL	60mm
štěrkoдрť 2/5 (ložná vrstva)	ŠD	30mm
štěrkoдрť 0/32	ŠD	150mm
Celkem		240 mm

Konstrukce chodníku ve vjezdech:

zámková betonová dlažba	DL	80mm
štěrkoдрť 2/5 (ložná vrstva)	ŠD	30mm
směs stmelená cementem	SC 8/10	120mm
štěrkoдрť 0/32	ŠD	150mm
Celkem		380 mm

Rozhraní objektů 102 a 104 je hranice katastrálních území.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- IG průzkum s ohledem na charakter oprav nebyl prováděn

Inženýrské sítě

U správců byl ověřen průběh inženýrských sítí v jejich správě a zakreslen do digitální účelové mapy zpracované pro projekční účely.

Stavba se dotkne těchto IS :

• místní telekom. podzemní kabel.vedení	CETIN
• kabely a vzdušné vedení VN	E-on
• kabely a vzdušné vedení NN	E-on
• vedení VO	Nové Město na Moravě
• vodovod	VAS Žďár nad Sázavou
• kanalizace jednotná	VAS Žďár nad Sázavou
• plynovod	RWE

Zákres inženýrských sítí ve výkresové dokumentaci je pouze informativní. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat sítě vytyčit jejich správcí a vyznačit v terénu. Poloha jednotlivých přípojek není v dokumentaci zakreslena.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Řešená stavba se nenachází v chráněném ani zátopovém území. Kulturní památky ani památkové rezervace se nevyskytují. Stavba zasáhne do ochranných pásem inženýrských sítí a do ochranného pásma dráhy.

Ochranná pásma:

dráha	60 m od osy krajní koleje
vodovod a kanalizace do DN500	1.5 m od líce
vodovod a kanalizace nad DN500	2.5 m od líce

Nadzemní vedení VN a NN

Vedení VN 1-35 kV

pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče na obě strany
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče na obě strany
závěsná kabelová vedení	1 m od krajního vodiče na obě strany

Podzemní vedení plynárenská

STL a NTL plynovod	1 m od osy potrubí na obě strany
--------------------	----------------------------------

Podzemní vedení trubní ostatní

Vodovod a kanalizace do 500 mm	1,5 m od líce potrubí na obě strany
Vodovod a kanalizace nad 500 mm	2,5 m od líce potrubí na obě strany

Kabelové vedení

Spojovací kabely	1 m od krajního kabelu na obě strany
Silnoproud do 110 kV	3 m od krajního kabelu na obě strany

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

bourací práce

Množství a druh odpadů, které vzniknou v průběhu výstavby jsou následující:

- frézát	150 m3
----------	--------

Uložení vybouraných hmot je předběžně navrženo na recyklační centrum ve vzdálenosti 23km.

kácení zeleně mimo les

kácení stromů nebude prováděno

rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je uveden v příloze „Bilance zemních prací“

ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

není řešeno

zásah do zemědělského půdního fondu

stavba nezasahuje do pozemků spadající pod ochranu ZPF.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zajištění polohy hlavního stavebního dvora a tím i veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Hlavní stavební dvůr se předpokládá v rámci budované parkovací plochy.

Vybourané materiály, odpady

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

Zneškodnění odpadů vznikající při provozu na komunikaci bude zajišťovat firma provádějící správu komunikace.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 125/2001 Sb. o odpadech. Odpady z provozu komunikace budou mít převážně charakter komunálních odpadů ve formě uličních smetků.

Přehled předpokládaných odpadů vzniklých při stavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
15 00 00	Odpadní obaly, sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i N
17 00 00	Stavební odpady	
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika, a výrobky ze sádry	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plast	O
17 03 00	Asfalt	
17 03 02	asfalt bez dehtu	O
17 04 00	Kovy	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Kabely neuvedené pod 06	O
17 05 00	Zemina	
17 05 04	zemina neuvedená pod 03	O
17 06 00	Izolační materiály	
17 06 02	ostatní izolační materiály	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 03	N

13. VLIV STAVBY A SIL.PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

Z hlediska ochrany životního prostředí budou provedena následující opatření:

- používat lze pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- práce ukončit do 18 hod.
- umožnit přístup do okolních objektů pro pohotov. vozidla (požární, zdravotní ..)
- vybourané materiály odvézt na určené skládky.
- v případě ropné havárie použít na přilehlém potoku plovoucí nornou stěnu
- kácení stromů je možno provádět pouze v době veg. klidu, tj. od 1.11.-31.3.!
- ochranná pásma IS budou na stavbě označena výstražnými tabulemi, které zajistí dodavatel.

Pracovníci stavby musí být poučeni o podmínkách vykonávání prací v těchto pásmech a o platných bezp. předpisech.

Stavba si vyžádá skácení několika vzrostlých stromů.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) mechanická odolnost a stabilita

Projektová dokumentace byla zpracována dle požadavků na obsah projektové dokumentace daných zadavatelem a dle požadavků a připomínek z dílčích projednání na výrobních poradách. Konstrukce vozovek byla navržena dle předpokládaného dopravního zatížení s výhledem 20let, podle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

b) požární bezpečnost

Vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, ocel...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena. Komunikace ulic lze využít jako nástupní plochu pro požární účely.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Před realizací stavby bude zadavatelem v souladu se z.č. 309/2006 Sb. stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby musí předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům (termíny, roční doba, technologie atd.) dodavatele stavby.

Zadavatel stavby doručí příslušnému Oblastnímu inspektorátu práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

Vzhledem k charakteru prací rozhodne koordinátor bezpečnosti práce ohledně nutnosti zpracovat plán zajištění BOZP na staveništi dle přílohy č.5 k prováděcí vyhlášce č. 591/2006 Sb.

d) ochrana proti hluku

není řešeno

e) bezpečnost při užívání

Na bezpečnost navržených úprav je nutno především pohlížet z hlediska zvýšení bezpečnosti chodců v silničním provozu. Bezpečnost při užívání stavby bude obecně zajištěna dodržáním normových požadavků a použitím certifikovaných materiálů s prohlášením o shodě. Jedná se především o protismykové vlastnosti povrchů.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

užitných vlastností stavby

Návrh stavby kapacitně plně vyhovuje ČSN 73 61 10 , ČSN 73 61 56 , ČSN 73 64 25-1 a ČSN 73 61 02.

zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Všechny navržené chodníky vyhovují pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Všechny přístupové chodníky jsou ve sklonu do 8,3 %, jejich šířka je minimálně 2,00 m. Chodník podél parkoviště nebude mít přirozenou vodící linii ve formě zvýšeného obrubníku, protože je zde požadavek na odvodnění chodníku do přilehlé plochy zeleně. Z tohoto důvodu bude podél pásu zeleně, za obrubou položena vodící linie šířky 40cm formou reliéfní kontrastní dlažby.

V místech pro přecházení je obrubník snížen na výšku 20 mm nad přilehlou vozovkou, varovný pás (hmatově a barevně kontrastní) je v místě rozhraní chodníku a vozovky, je navržen v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 80 mm. Signální pás (rovněž hmatově a barevně kontrastní) je navržen v prodloužené ose přechodu mezi varovným pásem a přirozenou vodící linií..

Na parkovišti je vyhrazeno 6 míst pro osoby těžce pohybově postižené (celkový počet stání je 135), tato parkovací místa budou provedena z plné dlažby 20/10, symbol vozíčku bude proveden nátěrem bílé barvy. Osazeno bude svislé dopravní značení IP12 + symbol vozíčku a počet vyhrazených míst.

vypracoval : Ing. Šárka Vrbová

Těšánky, říjen 2015