

# ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě  
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382  
tel. 777 616 825

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro stavební povolení

dle § 110 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb.  
v souladu s přílohou č. 8 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby:

**Parkoviště na ul. Sportovní  
Nové Město na Moravě**

Investor:

Město Nové Město na Moravě  
Vratislavovo náměstí 103  
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad:

Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Nové Město na Moravě  
parcely č. 35/2, 218/3, 218/4, 225, 232  
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

---

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### S0 104 PARKOVACÍ MÍSTA ZA KD

---

Zpracovatel:

Envigest Pro, s.r.o.  
Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154  
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 2931938  
☎ 566 616 825

Datum:

duben 2016

Vypracoval:

Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

**a) Identifikační údaje**

**Označení stavby**

Název stavby:	Parkoviště na ul. Sportovní, Nové Město na Moravě
Místo stavby	KÚ Nové Město na Moravě, parcely č. 35/2, 218/3, 218/4, 225, 232
Obec:	Nové Město na Moravě
Katastrální území:	Nové Město na Moravě
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pozemních komunikací pro vydání stavebního povolení

**Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

Jméno (Název):	Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo):	Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě
IČ:	00294900

**Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji**

Jméno (Název):	ENVIGEST PRO s.r.o.
Adresa (Sídlo):	Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	29319382
DIČ:	CZ 29319382
Zastoupen ve věcech smluvních:	Ing. Jaroslav Dufek
Spojení tel.:	+420 566 616 825
e-mail:	<a href="mailto:envigest@envigest.cz">envigest@envigest.cz</a>
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě

**STAVEBNÍ OBJEKT**

**SO 104 PARKOVACÍ MÍSTO ZA KD**

**b) Stručný technický popis**

Stávající parkoviště za kulturním domem bude rozšířeno, nová kapacita bude 25 kolmých parkovacích míst (z toho 1 vyhrazené). Součástí přípravných prací bude i vykácení 1 stromu a přesun části drátěného plotu, sjezd z místní komunikace zůstane stávající.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Viz odst. 9 v příloze A – Průvodní zpráva

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům**

S tímto objektem přímo sousedí objekt SO 105 Chodník a přechod pro chodce u KD, ale vzájemně se nepodmiňují.

e) **Návrh zpevněných ploch**

**Prostorové uspořádání**

Vznikne zde 25 novým převážně kolmých parkovacích míst včetně jednoho vyhrazeného. V prostoru mezi novými parkovacími místy bude provedena nová příjezdová asfaltová komunikace (spádovaná do dvou stávajících uličních vpustí) a dva ostrůvky s trávou, vymezující pohyb vozidel po prostoru parkoviště. V místě vstupu do budovy bude také položena pojezdová dlažba a bude zde i vytvořen kousek chodníkové plochy pro parkování jízdních kol. Součástí úpravy bude i vybudování většího parkovacího místa pro dodávky přímo z ulice Sportovní, které bude technicky shodné s ostatními místy.

**Technické provedení**

Stávající asfaltová komunikace v daném území bude odstraněna, stejně jako jeden vzrostlý smrk včetně pařezů. Dojde i k výměně a částečnému přesunu části oplocení, kde bude stávající pletivový plot včetně podhrabových desek nahrazen novým oplocením z poplastovaného pletiva výšky 1,5 m. V místě napojení na stávající asfaltový povrch ul. Sportovní bude proveden svislý řez asfaltem a po plynulém navázání nového asfaltového povrchu parkovištní komunikace bude provedena (stejně jako u všech ostatních styků asfaltového povrchu s jinými konstrukcemi) asfaltová závluka. Parkovací místa budou provedena za zámkového šedé betonové dlažby.

**Skladba parkovacích míst (modifikovaná skladba D1-D-1-VI-PIII dle TP 170):**

▪ Betonová dlažba 200x100x80	ČSN 73 6131	80 mm
▪ Lože ze štěrkodrti		40 mm
▪ Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)	ČSN EN 14227	130 mm
▪ Štěrkodrt' ŠD 16/32; Gn	ČSN 73 6126-1	180 mm
	Celkem	430 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 30 Mpa

**Skladba prostoru mezi parkovacími místy (skladba D1-N-8-V-PIII dle TP 170):**

▪ Asfaltový beton ACO 11; 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121	40 mm
▪ Spojovací asfaltový postřik v množství	ČSN 73 6129	0,5 kg/m <sup>2</sup>
▪ Asfaltový beton ACP 16; 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121	60 mm
▪ Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)	ČSN EN 14227	130 mm
▪ Štěrkodrt' ŠD 16/32; Gn	ČSN 73 6126-1	200 mm
	Celkem	430 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 45 Mpa

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Voda bude díky sklonu parkovacích míst a parkovištní komunikace svedena do uličních vpustí.

g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Vyhrazené parkovací místo bude vyznačeno příslušnou vodorovnou dopravní značkou i svislou dopravní značkou č. IP12 se symbolem č. 01. Při výjezdu z parkoviště bude nově osazena svislá dopravní značka č. P 04.

h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Bez zvláštních požadavků.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

Bližší informace viz část E.

i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Bez zvláštních požadavků.

j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce, zde jde zejména o dodržení maximálních dovolených příčných a podélných sklonů.