

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě

IČO: 29319382

www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

tel. +420 566 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

v souladu s přílohou č. 1 k vyhlášce 62/2013 Sb.,

členěná na části A až E, rozsah položek odpovídá druhu a významu stavby.

Označení stavby:

REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V JIŘÍKOVICÍCH - NMnM

Investor:

Město Nové Město na Moravě

Vratislavovo náměstí 103

592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Jiříkovice u Nového Města na Moravě

parcely č. 251/1, 251/2, 511/5, 511/8, 258

okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel:

Envigest Pro, s.r.o.

Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,

IČO 29319382

☎ 566 616 825

Datum:

září 2015

Vypracoval:

Ing. Jakub Dufek (☎ +420 774 428 333)

B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Projekt řeší opravu místní komunikace a prodloužení dešťové kanalizace v severním okraji obce Jiříkovice u Nového Města na Moravě. Novým asfaltovým povrchem bude opatřena místní komunikace v ploše cca. 1375 m². Dešťová kanalizace bude prodloužena v délce cca. 140 m, budou osazeny nové uliční vpusti a odvodňovací žlaby.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Nebyly v souvislosti se stavbou realizovány.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Viz vyjádření jednotlivých správců sítí, jiné se na pozemcích nevyskytují.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Není nutno řešit.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v okolí

Jde o opravu stávající místní komunikace, okolní stavby a pozemky nebudou stavbou dotčeny. Prodloužením dešťové kanalizace a osazením uličních a horských vpustí, dojde k výraznému zlepšení odtokových poměrů v severní části obce Jiříkovice.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Není nutno řešit.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Není nutno řešit.

h) Územně technické podmínky

Opravovaná část místní komunikace začíná v severní části obce Jiříkovice napojením na silnici třetí třídy č. 35315 a vede směrem na sever k okraji zastavěného území obce.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Není nutno řešit.

B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

SO. 1 – Prodloužení dešťové kanalizace

Jedná se o prodloužení dešťové kanalizace v délce cca. 140 m zakončené stávající horskou vpustí pro zachycení dešťových vod z extravilánu obce. Součástí jsou uliční vpusti a odvodňovací žlaby s napojením do dešťové kanalizace PVC DN 400. Dále dojde k rozšíření stávající horské vpusti.

SO.2 – Rekonstrukce místní komunikace – VĚTEV “A”

Jedná se o opravu místní komunikace v ploše cca. 763 m² v severní části obce Jiříkovice u Nového Města na Moravě.

SO.3 – Rekonstrukce místní komunikace – VĚTEV “B”

Jedná se o opravu místní komunikace v ploše cca. 206 m² v severní části obce Jiříkovice u Nového Města na Moravě.

SO. – Rekonstrukce místní komunikace – VĚTEV “C”

Jedná se o opravu místní komunikace v ploše cca. 402 m² v severní části obce Jiříkovice u Nového Města na Moravě.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Jedná se o opravu stávající místní komunikace v obci Jiříkovice u Nového Města na Moravě.

b) Architektonické řešení

Navržené řešení vychází z doporučených technických norem pro dopravní stavby se snahou o co nejmenší narušení přírody.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení

Vzhledem k charakteru staveb není nutno blíže řešit.

B.2.4 Bezbariérové řešení stavby

Návrh komunikace vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. S ohledem na charakter a umístění stavby nedochází ke kolizi s ustanoveními vyhlášky č. 398/09 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při běžném používání bez zvláštních požadavků.

B.2.6 Základní technický popis staveb

SO. 1 – Prodloužení dešťové kanalizace

Nová dešťová kanalizace v délce cca. 140 m bude z PVC DN 400 a bude uložena do výkopu prohloubení stávající struky podél opravované místní komunikace. Součástí budou uliční vpusti a dva odvodňovací žlaby s napojením do nové dešťové kanalizace zakončené stávající horskou vpustí pro zachycení dešťových vod přitékající z okolních pozemků. Dojde též k rozšíření stávající betonové horské vpusti do nové šířky komunikace.

SO. 2, SO.3, SO.4 – Rekonstrukce místní komunikace – VĚTEV „A“, „B“ „C“

Opravovaná komunikace bude mít jednostranný příčný sklon min. 3,0 %. Stávající nevyhovující porušený kryt komunikace bude rozfrézován a rozkryt do hloubky 10 cm pod stávající niveletu komunikace, nový asfaltový povrch komunikace bude jednostranně spádován, s příčným sklonem min. 3%. Ve vyznačených úsecích (dle PD) budou osazeny silniční obrubníky ABO 100 15/25, převýšené o 10 cm nad niveletu komunikace, v místech vjezdů na soukromé pozemky budou obrubníky snižené, s převýšením 2cm nad niveletu komunikace.

Do nové nivelety komunikace budou osazeny stávající ovládací prvky vodovodu (viz výkres. 08) Podrobné řešení bude uvedeno v dalších stupních PD. Při křížení nově budovaných dešťových kanalizací se stávajícím vodovodem bude dodržen úhel 90°- 60°, a minimální svislá vzdálenost dle ČSN 73 6005 (0,1m).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není nutno řešit

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Není nutno řešit.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Není nutno řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Není nutno řešit.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není nutno řešit.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu

Případné úpravy sítí budou řešeny dle vyjádření správců v dalším stupni PD.

B. 4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

SO.2, SO.3, SO.4 – opravovaná místní komunikace bude řešena jako obousměrná komunikace š. 4,5 m.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

SO.2, – napojení na silnici č. 35315 zůstává stávající, dojde pouze k opravě asfaltového povrchu.

c) Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit, není předmětem projektu.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Travnatá místa narušená stavbou budou opět zatravněna, terénní úpravy spočívající v zasypání stávající struhy, do které bude uložena dešťová kanalizace.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít zásadnější vliv na životní prostředí, obecně musí být při stavbě dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti po dobu provádění stavebních prací ve venkovním chráněném prostoru nejbližších obytných staveb dle §11 odst. 7 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a to jak pro denní, tak i noční dobu. Po dokončení stavby nebude tato zdrojem žádného hluku nebo vibrací.

Průvodcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu. Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství tj. v současnosti se zákonem č. 154/2010 Sb. Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládané množství vzniklých odpadů

vysvětlivky: O odpad ostatní
 N odpad nebezpečný

Pořad. číslo	Název odpadu	Původ odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (m3)	Způsob likvidace (uložení)
1	Asfaltový Beton	Rozfrézování stávajícího asfaltového povrchu do hloubka cca. 5 cm pod stávající niveletu komunikace	O	44,45 m3	skládka, případně využití na stavbě v místech chybějícího podloží
2	Zemina a kamení	Vybourání podkladních vrstev konstrukce vozovky, zemina z krajnice	O	58,18 m3	skládka, případně využití na stavbě v místech chybějícího podloží

b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Bez zásadnějších vlivů, vzhledem k rozsahu stavby a umístění není nutno řešit.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Bez vlivu.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Neřešeno.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná ani bezpečnostní pásma nejsou navrhována.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Není nutno řešit

B. 8 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Primární přístup na staveniště bude po silnici č. III/35315.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zabezpečeno v souladu se závaznými právními a normovými předpisy, nejsou zde požadavky na související asanace, demolici nebo kácení dřevin.

c) Maximální zábory pro staveniště

Jako staveniště budou použity pozemky stavby a to tak, aby se minimalizovalo zatížení obyvatel a majitelů přilehlých nemovitostí.

d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Projekt předpokládá vyrovnanou bilanci zemních prací, případný dovoz či odvoz zeminy zajistí dodavatel stavebních prací.

B. 9 Závěrečná ustanovení

Projekt je určený pro územní řízení, je zpracován dostatečně podrobně a jednoznačně, ale nenahrazuje dokumentaci pro stavební řízení ani prováděcí a dodavatelskou dokumentaci stavby.

Projektová dokumentace je zpracována osobou oprávněnou k projektové činnosti v souladu s § 46 podle zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

Projektová dokumentace vyhovuje v době předání požadavkům příslušných závazných norem a je vypracována dle doporučení českého svazu stavebních inženýrů ČKAIT.

V případě realizace stavby po delší prodlevě je nutno aktualizovat technické a dispoziční řešení dle konkrétního stavu stavebních technologií, materiálů a legislativy.

Tato projektová dokumentace je určena pouze pro jednu realizaci díla, umístěnou na příslušném pozemku. Další i upravené realizace díla provedené dle této projektované dokumentace bez souhlasu projektanta budou naplněním skutkové podstaty porušení autorských práv.

Tiskové chyby vyhrazeny.