

Technický popis

„Přechod pro chodce na ulici Ždárská v Novém Městě na Moravě“

PROVĚŘOVACÍ STUDIE

Místo stavby:	katastrální území Nové Město na Moravě
Investor:	Město Nové Město na Moravě Vratislavovo nám. 103 592 31 Nové Město na Moravě
Projektant:	SPH stavby s.r.o. Průmyslová 1414 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
Datum:	červen 2015

1. Identifikační údaje

Název stavby:

„Přechod pro chodce na ulici Žďárská v Novém Městě na Moravě“

Stavebník:

STAVEBNÍK:	Město Nové Město na Moravě
SÍDLO:	Vratislavovo nám. 103 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	00294900
DIČ:	CZ00294900

Projektant:

PROJEKTANT:	SPH stavby s.r.o.
SÍDLO:	Průmyslová 1414 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
Živnostenské oprávnění:	Firma je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 38708 Živnostenský list ev. č. 371400-24711
ÍČ:	26230470
DIČ:	CZ26230470
Autorizace osob:	zodpovědný projektant: Ing. arch. Petr Horáček autorizace ČKAIT v oboru Pozemní stavby č. 1001308

Místo stavby:

Katastrální území:	Nové Město na Moravě
Obec:	Nové Město na Moravě
Ulice:	Žďárská

2. Popis zadání

- Požadavkem investora je zpracování prověřovací studie umístění přechodu pro chodce na ulici Žďárská v Novém Městě na Moravě - u autobusové zastávky - u spodního vstupu do areálu nemocnice.
- Požadavek vyplývá z potřeby usnadnit pěší dostupnost do areálu nemocnice z nově zbudované autobusové zastávky MHD, která je umístěna v blízkosti spodního vstupu do areálu nemocnice při protilehlém okraji komunikace ul. Žďárská.

3. Popis stávajícího stavu

- V současnosti je přístup z autobusové zastávky MHD do areálu nemocnice možný buď horním (hlavním) vstupem (tj. chodníkem vedeným podél ul. Žďárská vyjít do kopce k hlavnímu vstupu a tam přejít přes stávající přechod pro chodce - celková vzdálenost cca 240 m) nebo bližším spodním vstupem.
- Přímá vzdušná vzdálenost spodního vstupu od zastávky je cca 40 m, pro přístup je však nutné sejít po stávajícím chodníku pod křižovatkou ulic Žďárská, Purkyňova a Německého, zde přejít přes stávající přechod pro chodce ulici Žďárskou a vrátit se po stávajícím chodníku ke vstupu - celková vzdálenost cca 216 m. Přitom je nutné přejít celkově přes 2 přechody pro chodce a 2 místa pro přecházení. Viz výkres č.1 - Stávající stav.
- Stávající šířka vozovky komunikace ul. Žďárská je v místě autobusové zastávky a dále směrem k hlavnímu vstupu do nemocnice cca 5,85 až 6,0 m, šířka od křižovátky ulic Žďárská, Purkyňova a Německého směrem do centra města je cca 6,0 až 6,25 m. Mezi autobusovou zastávkou a křižovatkou ulic Žďárská, Purkyňova a Německého je šířka vozovky komunikace ul. Žďárská větší - cca 6,9 až 7,15 m.

4. Návrh řešení

- Přechod pro chodce lze umístit buď nad (ve směru jízdy za) autobusovou zastávkou nebo pod (ve směru jízdy před) autobusovou zastávkou. Varianta přechodu nad autobusovou zastávkou není vhodná z hlediska řešení možného stínění čekacích ploch přechodu autobusem stojícím na zastávce, stínění čekacích ploch přechodu stávajícími stromy umístěnými oboustranně podél komunikace na zeleném pásu mezi vozovkou a chodníkem a vzhledem k tomu, že by byl přechod umístěn již poměrně daleko v táhlém stoupání ul. Žďárská, což by mohlo mít negativní vliv na plynulost dopravy především v zimních měsících (rozjezd do kopce).
- Byla tedy vybrána varianta umístění přechodu pod autobusovou zastávkou (na začátku stoupání ul. Žďárská), kde je možné přechod umístit mezi stávající sjezd do areálu nemocnice a stávající sjezd na parkoviště pod areálem nemocnice. Komunikace má v těchto místech stávající šířku cca 6,9 až 7,15 m, chodník na straně autobusové zastávky je široký cca 2,5 m a na straně nemocnice cca 2,1 m.
- Vzhledem ke navazujícím šířkám vozovky komunikace ul. Žďárská nad autobusovou zastávkou a pod křižovatkou ulic Žďárská, Purkyňova a Německého cca 6 m byla navržena úprava šířky komunikace v prostoru umístění přechodu pro chodce také na 6,00 m, čímž bude dodržena maximální délka neděleného přechodu pro chodce. Zúžení bude realizováno na stávající rozšířené straně (okraj komunikace směrem k nemocnici) bočním posunem stávajícího chodníku pro chodce (chodník mezi sjezdem do areálu nemocnice a sjezdem na parkoviště pod areálem nemocnice). Vzhledem k zajištění dostatečné čekací plochy před přechodem bude tento chodník navíc rozšířen na 2,5 m.

- Poloha přechodu v rámci podélného směru ul. Žďárská byla volena s ohledem na minimální zásah nově navržených stožárů pozitivního nasvětlení přechodu do korun stávajících vzrostlých stromů. Z polohy přechodu a příčného posunu chodníku poté vyplývá úprava oblouku nároží sjezdu do areálu nemocnice na straně upravovaného chodníku na 9,50 m, úprava nároží sjezdu na parkoviště pod nemocnicí je řešena plynulým navázáním na stávající oblouk - poloměr 10,00 m.
- Směrem ke sjezdu do areálu nemocnice bude na upravovaném chodníku provedena šikmá rampa opatřená varovným pásem, umožňující přístup na navazující chodník vedený podél oplocení areálu nemocnice. Snížené ukončení chodníku směrem ke sjezdu na parkoviště pod areálem nemocnice zůstává stávající.
- Nové stožáry pozitivního nasvětlení přechodu lze napojit po obou stranách komunikace na stávající veřejné osvětlení, případně lze napojení řešit pouze z jedné strany a mezi lampami provést nad komunikací převěs (bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace).
- Odvodnění komunikací je do stávajících uličních vpustí, sklonové poměry upravovaných komunikací nevyžadují realizaci nových vpustí. Celková zpevněná plocha je vzhledem k bočnímu posunu chodníku zmenšena, navíc je část stávajícího živичného povrchu komunikace nahrazena dlážděnou plochou chodníku, celkové množství odváděných dešťových vod se tedy zmenší.
- Stavba je realizována na pozemcích parc. č. 1688/1, 1689 a 1690/1 - pozemky ve vlastnictví Města Nové Město na Moravě, v těsném sousedství (na hranici) s pozemkem parc. č. 3927/1 - silnice v majetku Kraje Vysočina a se správou KSÚS.
- K dalšímu zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích projektant dále doporučuje pod hlavním (horním) vstupem do areálu nemocnice umístit pro směr jízdy do centra města (k novému přechodu) nové svislé dopravní značení B21a - Zákaz předjíždění, příp. doplněné po celé délce od nového svislého značení po nový přechod pro chodce vodorovným dopravním značením oddělujícím jízdní pruhy V1a - Podélná čára souvislá. (Není ve výkresové dokumentaci zakresleno.)

5. Závěr

- Provedení přechodu pro chodce výrazně zkrátí pěší dostupnost ze zastávky MHD do areálu nemocnice - nově 74 m (namísto 240 m při horním vstupu a 216 m při stávajícím dolním vstupu) a výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy při spodním vstupu do areálu nemocnice (nově 1 přechod pro chodce namísto stávajících 2 přechodů a 2 míst pro přecházení, případně přecházení mimo vyznačený přechod pro chodce). Umístění přechodu nemá v daném místě významný vliv na bezpečnost stávající motorové dopravy.

Bystřice nad Pernštejnem, červen 2015

Zodpovědný projektant: Ing. arch. Petr Horáček

HL. projektant: Ing. arch. Petr Horáček

Vypracoval: Ing. Lukáš Jindra



Stavíme na
pevných základech

14

SPH stavby s.r.o. DIČ CZ26230470
Průmyslová 1414, CZ 593 01 tel. +420 566 560 941
Bystřice nad Pernštejnem www.sph-stavby.cz