

Technická specifikace

část B) Sledování pohybu vozidel a zařízení

systém pro sledování vozidel a zařízení s operačním systémem Android nebo IOS nebo MS Mobile (zařízení monitorující pohyb strážníků) na principu lokalizace polohy pomocí GPS a přenosu dat pomocí mobilní datové sítě k účastníkovi. Součástí řešení /služby bude i webová aplikace (webový portál) pro zpracování dat do ucelené formy umožňující okamžitou možnost jejich vyhodnocení, dostupná prostřednictvím standardních internetových prohlížečů. V prostředí sítě internet budou data přenášena šifrovaně SSL (https) komunikace. Oprávněná osoba účastníka bude mít právo administrátora, na základě kterého může udělit přístup i jiné osobě a té udělit i práva pro sledování jednotlivých vozidel, či zařízení.

Funkční vlastnosti systému:

- aktuální přehled o pohybu sledovaných vozidel v reálném čase v mapě,
- uložení dat z jednotek vozidel či jiných zařízení v systému (webovém portálu) po dobu nejméně 12 měsíců
- sledování vykazovaných ujetých kilometrů,
- možnost rozlišení typu jízdy – soukromá / služební
- možnost rozlišování / identifikace řidiče
- generování přehledů a statistik o provozu vozidel a zobrazení pohybu daného vozidla za dané období v mapě
- automatické generování elektronické knihy jízd
- systém musí plně zálohovat a archivovat nasbíraná data, a to po celou dobu trvání smlouvy s tím, že uživatel musí být schopen pracovat (analyzovat) nasbíraná data minimálně za 1 rok zpětně (ostatní data mohou být uložena v archívu)
- práva a licence pro využívání mapových podkladů jsou součástí služby
- bezplatná aktualizace mapových podkladů na úroveň uliční sítě měst v ČR v aplikaci minimálně 1 x rok, a to po celou dobu poskytování služby
- služba musí být plně hostována (tj. bez nutnosti jakýchkoliv investic do nového hardware či software, či jejich upgrade)

Součástí systému musí být SW klient - jednotka, který lze nainstalovat do zařízení (mobilní telefon, iPad, atd.) s operačním systémem Android nebo IOS nebo Windows Mobile, který bude odesílat data z terénu o pohybu tohoto zařízení (sledování obchůzek strážníků městské policie) a zaznamenává data do výše uvedeného systému (portálu). Tento klient bude účastníkovi poskytnut jako služba, kdy účastník bude platit za poskytování takové služby a nebudou účtovány ze strany poskytovatele žádné pořizovací poplatky.

Systém musí být kompatibilní na stávající hardwarové palubní a mobilní jednotky účastníka, kdy v případě přerušení signálu mobilní datové sítě jsou data zaznamenávána palubní jednotkou a v okamžik obnovy spojení musí být odeslána ke zpracování do zákaznické aplikace.

V současné době má účastník ve svém hospodářství 2 ks mobilní jednotky, 46 ks pevných jednotek a 2 ks softwarové jednotky pro instalaci do operačního systému. Bližší specifikace jednotek níže.

Mobilní jednotka – Secar 801v3

Disponuje základními funkcemi. Součástí jednotky je integrovaný GSM modul, citlivý GPS přijímač a přepínač soukromá / služební trasa. Jednotka sama detekuje, zda je vozidlo v pohybu. Jednotku není nutné nechat odborně montovat. Připojí se do „cigaretové“ zásuvky ve vozidle.

Rozšířená jednotka Secar 814

Disponuje monitorovacími funkcemi s velmi přesným vykreslením tras nad mapou, integrovanými anténami využívajícími velmi citlivého GPS/GLONASS přijímačem s detekcí indikace záměrného rušení signálu, čtyřpásmovým GSM modulem a dvojicí 3D akcelerometrů pro detekci pohybu a

nárazu. Jednotku lze připojit ke CAN/FMS sběrnici vozidla, ze které přebírá informace o stavu tachometru ve vozidle, stavu paliva v nádrži, spotřebě a otáčkách. Dále detekuje obsazenost vozidel, zapnuté bezpečnostní pásy a náraz.(stav nárazových čidel). Jednotka je instalována do vozidla skytě a obsahuje záložní baterii, přepínač jízd soukromá /služební, pět vstupů /výstupů pro připojení dalšího příslušenství (např. Čtečka pro identifikaci řidiče RFID čipem, příslušenství pro měření spotřeby a stavu palivy v nádrži, dveřní čidla a další). V současné době je z doplňkového příslušenství u všech pevných jednotek připojena čtečka pro identifikaci řidiče RFID čipem a u jedné jednotky příslušenství pro měření spotřeby a stavu paliva v nádrži.

V případě, že poskytovatel nezajistí kompatibilitu poskytované služby na stávající jednotky specifikované výše. Nová jednotka musí umět identifikovat řidiče RFID čipem (používané čipy MĚU s označením EMARINE 125 kHz). Dodání nových jednotek ani jejich montáž nebude účastníkovi účtována.

-