



484/2013

Smlouva číslo: 1/MHD/2013

o vzniku a plnění závazku veřejné služby (dále jen „smlouva“), uzavřená podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“) a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změnách dalších zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů

Č. I.**Smluvní strany:****1. Příslušný místní orgán:****Město Nové Město na Moravě**

se sídlem Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

zastoupené: **Michalem Šmardou, starostou města**

DIČ: CZ00294900 č.ú.: 1224751/0100 Komerční banka

IČ: 00294900

(dále jen „objednatel“)

2. Provozovatel veřejné služby:**ZDAR, a. s., Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou**Statutární zástupci: **Ing. Richard Latislav, předseda představenstva****Ing. Bohumil Havlík, člen představenstva**

Zástupce oprávněný k jednání ve věcech smluvních: Ing. Lukáš Německý, Jaroslava Zichová

DIČ: CZ46965815 č.ú.: 148671003/2700 UniCredit Praha

IČ: 46965815 obchodní rejstřík: KS v Brně, oddíl B, vložka 889

(dále jen „dopravce“)

Čl. II.**Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je vymezení závazku veřejné služby spočívající v zajištění Zkušebního provozu městské hromadné dopravy v Novém Městě na Moravě linkami a spoji podle platných jízdních řádů (dále jen smluvní rozsah dopravy). Zkušební provoz městské hromadné dopravy bude dopravcem zajišťován v rozsahu vydaných licencí na provozování městské veřejné linkové dopravy osobní na těchto linkách MHD - viz. Příloha č.1 této smlouvy, která je nedílnou součástí této smlouvy:

845101 – základní linka**845102 – školní linka**

2. Celkový počet kilometrů na obou linkách činí 36.563 km/rok a je maximálně možný a nepřekročitelný.

V rámci zajištění zkušebního provozu dopravní obslužnosti do zaměstnání, dětí do škol a občanů města do nemocnice, dopravce vyjíždí ze zastávky Nové Město na Mor. „Dopravní terminál“ v pracovní dny od 5,15 hod. do 19,15 hod. V sobotu, neděli a státní svátky od 7,15 hod. do 11,15 hod. a od 14,15 hod. do 19,15 hod. Plánovaný interval je každou hodinu, kdy se střídá základní a školní linka dle harmonogramu odjezdu vozidel MHD ze zastávky Nové Město na Mor., „Dopravní terminál“ - viz. Příloha č. 2 této smlouvy, která tvoří její nedílnou součást. Dopravce přistaví autobus v zastávce Nové Město na Mor., „Dopravní terminál“ nejméně 10 minut před odjezdem autobusu z této zastávky.

3. Dopravce tento závazek veřejné služby, který by jinak ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by jej přijal pouze z části, přijímá a zavazuje se dopravu podle předchozího odstavce provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za závazek veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí objednatel ze svého rozpočtu.
4. Smlouva se týká poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně a je uzavřena na základě ustanovení článku 5 odst. 1 Nařízení č. 1370/2007.
5. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ustanovení článku 4 odst. 1 písm. b, podpísmeno ii) Nařízení č. 1370/2007.

Čl. III. Kompenzace

1. Kompenzaci musí dopravce vypočítat v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007.
2. Kompenzace nesmí překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb.
3. Pro účely výpočtu čistého finančního dopadu se použije vzorec uvedený v příloze Nařízení č. 1370/2007.
4. Cena přepravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena dohodou. Dohodnutá cena přepravního výkonu (dále jen „cena přepravního výkonu“) byla odhadnuta a stanovena na 27,- Kč/km. Odhad a stanovená cena přepravního výkonu byly provedeny na základě výpočtu, kdy cena přepravního výkonu je rovna součtu nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby a vypočteného přiměřeného zisku. Výše přiměřeného zisku, na základě kterého byla odhadnuta a stanovena cena přepravního výkonu, není maximálním přiměřeným ziskem podle Nařízení č. 1370/2007, ale jedná se o dohodnutou výši přiměřeného zisku. Dohodnutá výše přiměřeného zisku (čistého příjmu) ve výši 0,70 Kč/km nepřekračuje výši maximálně možného přiměřeného zisku podle nařízení č. 1370/2007.
5. Dopravcem provedený výpočet nákladů a příjmů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a v souladu s Nařízením č. 1370/2007.
6. Dopravcem provedený výpočet přiměřeného zisku musí být proveden v souladu s přílohou Nařízení č. 1370/2007.

7. Pokud dopravce provozuje nejen služby, pro něž je poskytována kompenzace podle této smlouvy a které podléhají závazkům veřejné služby, ale i jiné činnosti, musí být účetnictví uvedených veřejných služeb rozděleno tak, aby splňovalo alespoň tyto podmínky:
- provozní účty pro každou z těchto činností jsou oddělené a část příslušných aktiv a fixní náklady jsou přidělovány podle platných účetních a daňových pravidel,
 - všechny variabilní náklady, příslušný příspěvek na fixní náklady a přiměřený zisk spojený s jakoukoli jinou činností provozovatele veřejných služeb nemohou být za žádných okolností účtovány daným veřejným službám,
 - náklady veřejných služeb jsou vyrovnávány provozními příjmy a platbami orgánů veřejné správy, aniž by byl umožněn převod příjmů do jiného odvětví činnosti provozovatele veřejných služeb.
8. Ukazatele pro výpočet kompenzace stanovuje příloha nařízení č. 1370/2007 a tato smlouva.
9. Kompenzace bude účtována měsíčně. Dopravce do konce následujícího měsíce předloží objednateli vyúčtování, které bude obsahovat tyto údaje:
- počet účtovaných km na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období,
 - dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. II. Smlouvy za účtované období,
 - výši přiznané dotace na linkách a spojích uvedených v čl. II. Smlouvy za účtované období,
 - kompenzaci hrazenou objednatelům za příslušný měsíc vypočtenou podle přílohy Nařízení č. 1370/2007a s využitím ceny přepravního výkonu.
- Součástí měsíčního vyúčtování bude i „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za účtované období, který bude obsahovat náklady a tržby spočítané dopravcem v souladu s pravidly uvedenými v příloze č. 1370/2007 a v souladu s čl. II., III., IV. a V. smlouvy.
10. Dopravce umožní objednateli pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů týkající se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby.

Čl. IV.

Způsob rozdělení nákladů spojených s poskytováním veřejných služeb

1. Do nákladů spojených s poskytováním služeb budou zahrnuty náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) nařízení č. 1370/2007 (tedy zejména náklady na personál, PHM a energii, poplatky za infrastrukturu, údržbu a opravu vozidel pro veřejnou dopravu a zařízení nezbytných pro provozování služeb v přepravě cestujících, fixní náklady a přiměřený výnos z kapitálu).
2. Náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) nařízení č. 1370/2007 (dále jen „náklady“) budou použity pro výpočet čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení č. 1370/2007.

Čl. V.

Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek

1. Příjmy z prodeje jízdenek použije dopravce ke snížení kompenzace hrazené objednatelem.
2. Příjmy z prodeje jízdenek dosažených na jednotlivých linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy bude dopravce vyúčtovávat měsíčně a zahrne je do měsíčního účtování kompenzace podle čl. III. smlouvy jako „dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období“. O tento příjem z prodeje jízdenek bude měsíční kompenzace hrazená objednatelem nižší.
3. Příjmy z prodeje jízdenek inkasované objednatelem v rámci předplatných karet MHD budou ze strany objednatele za každý kalendářní měsíc převáděny do konce následujícího měsíce na bankovní účet dopravce uvedený v této smlouvě, a to spolu s písemným vyúčtováním těchto příjmů.
4. Pokud příjem z prodeje jízdenek za účtované období pokryje veškeré náklady dopravce včetně dohodnuté výše přiměřeného zisku za provozování linek a spojů uvedených v čl. II. smlouvy (tedy příjem z prodeje jízdenek pokryje dohodnutou cenu přepravního výkonu uvedenou v čl. III. smlouvy) a kompenzace hrazená objednatelem za účtované období bude nulová, vrátí dopravce přebytek příjmů z prodeje jízdenek za účtované období objednateli na účet č. 19- 1224751/0100 vedený u Komerční banky, a.s.
5. Dopravce vrátí přebytek příjmů z prodeje jízdenek za účtované období na základě předloženého vyúčtování nejpozději do 10 dnů po jeho obdržení objednatelem. Při nedodržení termínu vrácení přebytku z prodeje jízdenek za účtované období je objednatel oprávněn účtovat penále ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.

Čl. VI.

Závazky města

1. Objednatel uhradí dopravci kompenzaci vypočtenou podle čl. II., III., IV. a V. smlouvy na základě předloženého vyúčtování nejpozději do 10 dnů po jeho obdržení.
2. Při nedodržení termínu splatnosti je dopravce oprávněn účtovat penále ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.

Čl. VII.

Doba plnění závazku

1. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu čl. II. je doba od **1.1.2014** do **31.12.2014**.
2. Dřívější ukončení závazku je možné pouze:
 - a) Písemnou dohodou obou smluvních stran.
 - b) Zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.

c) Vypovězením smlouvy:

- ze strany objednatele v případě, že dopravce nedodrží rozsah zajištění dopravy dle čl. II. smlouvy s výjimkou případů ovlivněných zásahem vyšší moci,
- dopravcem, v případě, že město nezaplatí kompenzaci a to ve lhůtě delší než 60 dnů po splatnosti.

Výpovědní lhůta je stanovena dvouměsíční a počítá se od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

Čl. VIII.

Ostatní ujednání

1. Dopravce se zavazuje plnit veškeré právní a cenové předpisy vztahující se k provozování veřejné linkové dopravy a dopravu zajišťovat na základě platné (platných) licence (licencí).
2. Dopravce umožní objednateli bezplatnou reklamu veřejně prospěšných akcí formou výlepu letáčků v autobusech, které budou použity pro plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy.
3. Dopravce je povinen dodržovat „standarty kvality a bezpečnosti“ dle přílohy zák. č. 194/2010 Sb.,
4. Dopravce se zavazuje k poskytování přepravních služeb pouze vozidly mladšími 10-ti let, přičemž tato vozidla jsou schopna zabezpečit nástup a výstup cestujících až k nástupní hraně zastávek.
5. Dopravce je povinen v případě poruchy přepravního vozidla přistavit náhradní přepravní vozidlo nejpozději do 30-ti minut od vzniku poruchy a současně je povinen o této skutečnosti informovat objednatele, a to nejpozději v rámci vyúčtování za příslušný kalendářní měsíc.
6. Přílohou č. 3. a nedílnou součástí této smlouvy jsou Tarifní podmínky MHD v Novém Městě na Moravě.

Čl. IX.

Závěrečná ustanovení

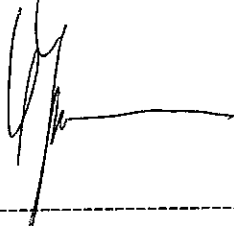
1. Tato smlouva byla schválena Radou města Nové Město na Moravě na její schůzi č. 68 konané dne 20.08.2013 pod bodem č. 27 programu a na schůzi č. 69 konané dne 09.09.2013 pod bodem č. 4 programu.
2. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru objednatele dopravce výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zpracováním jeho údajů objednatelem s ohledem na zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a rovněž se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se zavazují, že obchodní a technické informace, které jim byly svěřeny druhou stranou, nepředají třetím osobám bez písemného souhlasu druhé strany a nepoužijí tyto informace k jiným účelům, než je k plnění podmínek smlouvy.

3. Dopravce souhlasí se shromažďováním, uchováním a zpracováním svých osobních údajů (jména a příjmení, adresy trvalého, příp. přechodného bydliště, data narození, telefonního čísla) obsažených v této smlouvě městem (příp. jeho zaměstnanci), a to pouze pro účely vedení evidence a majetkoprávní agendy, projednání v orgánech města a zveřejnění rozhodnutí těchto orgánů, uzavření smluv, apod., ve kterých jsou tyto údaje obsaženy, tj. všude tam, kde lze uvedením osobních údajů předejít záměně účastníků právního vztahu. Tento souhlas je poskytován na dobu neurčitou, nejdéle však do okamžiku, kdy pomine účel, pro který budou uvedené osobní údaje zpracovány, s výjimkami stanovenými zvláštními zákony. Dopravce si je zároveň vědom svých práv podle § 12 a 21 zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
4. Dopravce dále souhlasí s tím, že ze strany města bude, resp. může být, při dodržení podmínek stanovených zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zveřejněna tato smlouva, její část nebo dílčí informace týkající se této smlouvy a jejího plnění mj. v souladu s ustanoveními zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách v platném znění.
5. Smlouvu lze měnit pouze formou písemných dodatků se souhlasem obou smluvních stran.
6. Každá smluvní strana obdrží jedno ze dvou vyhotovení smlouvy.
7. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat.

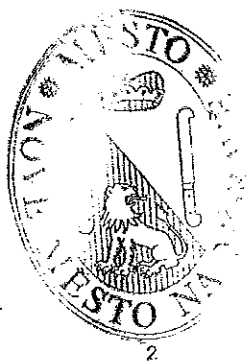
V Novém Městě na Moravě dne 23. 10. 2013

Ve Žďáře nad Sázavou dne 1. 10. 2013

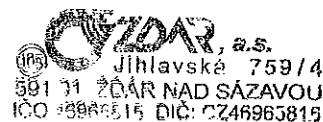
Objednatel :



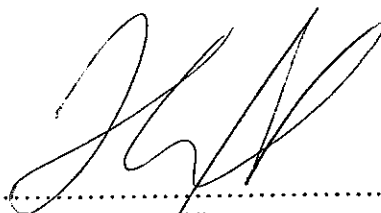
Michal Šmarda
starosta města



Dopravce :



Ing. Richard Latislav
předseda představenstva



Ing. Bohumil Havlík
člen představenstva

Linky MHD Nové Město na Moravě

Příloha č. 1

<i>845101 - základní linka</i>	<i>vzdálenost (km)</i>
Nové Město na Mor., Dopravní terminál	0
Nové Město na Mor., katolický hřbitov	0,5
Nové Město na Mor., Bělisko	0,9
Nové Město na Mor., Dukelská	1,7
Nové Město na Mor., pod nemocnicí	2,1
Nové Město na Mor., nemocnice	2,5
Nové Město na Mor., MEDIN	3
Nové Město na Mor., nemocnice	3,5
Nové Město na Mor., Palackého nám.	4,6
Nové Město na Mor., BILLA	5,5
Nové Město na Mor., centrum	5,7
Nové Město na Mor., Masarykova	6,5
Nové Město na Mor., Dopravní terminál	7,1

<i>845102 - školní linka</i>	<i>vzdálenost (km)</i>
Nové Město na Mor., Dopravní terminál	0
Nové Město na Mor., Holubka	0,4
Nové Město na Mor., Maršovská	0,9
Nové Město na Mor., Dopravní terminál	3
Nové Město na Mor., KD	3,8
Nové Město na Mor., pod nemocnicí	4,7
Nové Město na Mor., nemocnice	5,1
Nové Město na Mor., Palackého nám.	6,2
Nové Město na Mor., centrum	7,2
Nové Město na Mor., Masarykova	8
Nové Město na Mor., Dopravní terminál	8,6

**Harmonogram odjezdů vozidel MHD ze zastávky Nové Město na Mor.,,
Dopravní terminál:**

Pracovní dny

čas	5:15	6:15	6:55	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15
základní linka	X	X		X		X		X		X
školní linka			X		X		X		X	

čas	15:15	16:15	17:55	18:15	19:15
základní linka		X		X	X
školní linka	X		X		

Soboty, neděle a státní svátky

čas	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15
základní linka		X	X		X		X		X		X
školní linka	X			X		X		X		X	

TARIFNÍ PODMÍNKY MHD V NOVÉM MĚSTĚ NA MORAVĚ PLATNÉ OD 1.1.2014

JEDNOTNÉ JÍZDNÉ

- za osobu 10,- Kč

ZLEVNĚNÁ JÍZDENKA

- děti od 6 do 15 let 5,- Kč
- žáci základních a středních škol, studenti vysokých škol 5,- Kč
- občané, kteří dosáhli věku 70 let, při platbě u řidiče 5,- Kč

(v případě existence dlouhodobé předplatné jízdenky formou předplatné karty, mají občané, kteří při zakoupení této karty v daném roce dosáhnou 70 let věku, slevu ve výši 50 %)

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

- děti do 6 let
- držitelé průkazů ZTP a ZTP/P včetně invalidního vozíku
- osoba která je průvodcem držitele průkazu ZTP/P
- pes (musí mít bezpečný náhubek – netýká se slepeckého psa)
- zavazadla (nesmí ohrožovat bezpečnost provozu i cestujících a jejich přeprava musí odpovídat technickým podmínkám vozidla)