

ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz envigest@envigest.cz

IČO: 49449362
tel. 777 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

v souladu s přílohou č. 9 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby: **Rekonstrukce a rozšíření MK a chodník Bělisko – Nad Městem, NMNM**

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě
parcely č. 3915/1, 3915/3, 3915/5, 3915/11, 3394/1, 3394/26,
3394/27, 3394/40, 3394/143, 3404/14, 3406/9
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

C. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel: Envigest s.r.o.
Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 49449362
☎ 566 616 825

Datum: říjen 2014

Vypracoval: Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

a) Identifikační údaje

Označení stavby

Název stavby: Rekonstrukce a rozšíření MK a chodník Bělisko – Nad Městem, NMNM

Místo stavby KÚ Nové Město na Moravě, parcely č. 3915/1, 3915/3, 3915/5, 3915/11, 3394/1, 3394/26, 3394/27, 3394/40, 3394/143, 3404/14, 3406/9

Obec: Nové Město na Moravě

Katastrální území: Nové Město na Moravě

Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pozemních komunikací pro provedení stavby

Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název): Město Nové Město na Moravě

Adresa (Sídlo): Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě

IČ: 00294900

Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název): ENVIGEST s.r.o.

Adresa (Sídlo): Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě

IČ: 49449362

DIČ: CZ 49449362

Zastoupen ve věcech smluvních: Ing. Jaroslav Dufek

Spojení tel.: +420 566 616 825

e-mail: envigest@envigest.cz

Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě

b) Stručný technický popis

Stávající komunikace od křižovatky s ul. Nad Městem po plynovou stanici bude vybourána včetně podloží a na její místě bude vybudována nová dvoupruhová obousměrná asfaltová komunikace šířky 6 m, která bude na straně směrem k potoku ohrazena vyvýšenými obrubníky, které budou stahovat dešťovou vodu do uličních vpustí. Na druhé straně komunikace bude zpevněná krajnice z recyklátu hloubky min. 10 cm a šířky 25 cm. Niveleta nové vozovky bude cca ve stejné výšce jako u stávající komunikace, pouze bude provedeno její vyrovnaní.

Uliční vpusti budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci, která je vyústěna do vodního toku Bobrůvka.

Nový chodník bude kolmo na stávající chodník podél ul. Nad Městem, od rekonstruované komunikace bude oddělen zeleným pásem šířky 2,0 m. Chodník bude mít šířku 2,0 m, bude dlážděný betonovou dlažbou, směrem od komunikace bude ohraničen převýšeným chodníkovým obrubníkem, směrem ke komunikaci obrubníkem zapuštěným.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Viz odst. 9 v příloze A – Průvodní zpráva

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Bez vztahu.

e) Návrh zpevněných ploch

Rekonstrukce a rozšíření místní komunikace

Jedná se o část místní komunikace Bělisko, kde je v současnosti dvoupruhová obousměrná místní komunikace šířky 3,0 m, bez ohraničení, jejíž povrch je v celé ploše silně rozrušen. Stávající narušený asfaltový povrch bude včetně podloží odstraněn a bude nahrazen novou komunikací šířky 6,0 m s finálními vrstvami z asfaltobetonu. Příčný sklon komunikace po úpravě bude jednostranný se sklonem 2,50%. Směrem k potoku bude komunikace ohraničena silničními obrubníky a na této straně budou umístěny i uliční vpusti (ústící do stávající dešťové kanalizace), na druhé straně bude pouze krajnice z recyklátu šířky 250 mm.

Skladba rekonstruované a rozšiřované vozovky:

▪ Asfaltový beton ACO 11; 50/70	ČSN EN 13 108-1	50 mm
▪ Spojovací asfaltový postřik PS, A	ČSN 73 8129	
▪ Asfaltový beton ACP 16; 50/70	ČSN EN 13 108-1	50 mm
▪ Směs stmelená cementem SC 0/32, C5/6	ČSN EN 14 227-1	180 mm
▪ Štěrkostrž ŠD 0/32; Gn	ČSN 73 6126-1	170-200 mm
Celkem		450-480 mm

Nový chodník

Příčný sklon chodníků bude 2,0 %, příčný sklon pláň 3,00 %. Podélný spád je ve sklonu 0,1% – 8,33 %. Konstrukce chodníku bude ohraničena chodníkovými obrubníky. Skladba chodníku je navržena jako netuhá s povrchem z betonové dlažby.

Skladba nového chodníku:

▪ Betonová dlažba šedá 200x100x80	ČSN 73 6131-1	80 mm
▪ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm	ČSN 73 6131-1	30 mm
▪ Štěrkostrž ŠD 0/32; Gn	ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem		310 mm

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Voda bude díky sklonu komunikace odváděna pomocí nových uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci, která je vyústěna do vodního toku Bobrůvka. Těchto vpustí bude 6, budou situovány na okraji komunikace u obrubníku směrem k vodnímu toku a budou pomocí potrubí napojeny na stávající řad.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Jelikož se jedná pouze o rekonstrukci a rozšíření stávající komunikace, zůstává i dopravní značky stávající, pro nový chodník se nové nenavrhují.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Bez zvláštních požadavků.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách. Bližší informace viz část E.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Bez zvláštních požadavků.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Před vstupem do vozovky bude na chodníku varovný pás dle výše zmíněné vyhlášky, jako vodící linie bude sloužit vyvýšený obrubník chodníku.