

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382
tel. 777 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

v souladu s přílohou č. 9 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby:

**Rekonstrukce ul. Luční
Nové Město na Moravě**

Investor:

Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Nové Město na Moravě
parcely č. 2386, 2387, 2388, 1156/1
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracovatel:

Envigest Pro, s.r.o.
Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 2931938
☎ 566 616 825

Datum:

říjen 2014

Vypracoval:

Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	5
A)	OZNAČENÍ STAVBY	5
B)	STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ.....	5
C)	PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI	5
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	6
A)	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	6
B)	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY ZAHÁJENÍ, ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU, DOKONČENÍ STAVBY, .	6
C)	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)	6
D)	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	6
E)	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
F)	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ, VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ, ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
A)	DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY	7
B)	REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE	7
C)	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY	7
D)	DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)	7
E)	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM.....	7
F)	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ	7
G)	HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH.....	7
H)	KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI).....	7
I)	STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ.	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	7
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
A)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	7
B)	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	7
C)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	8
D)	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
A)	SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRÁVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.),	8
B)	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	8

7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
A)	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ	8
B)	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	8
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
8.1.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS	8
8.2.	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO	9
8.2.1.	POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
8.2.2.	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI	10
8.2.3.	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	10
8.2.4.	TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	10
8.2.5.	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	10
8.2.6.	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	10
8.2.7.	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ	11
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	11
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	11
A)	ROZSAH DOTČENÍ	11
B)	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	11
C)	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	11
D)	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	11
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	12
A)	BOURACÍ PRÁCE	12
B)	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	12
C)	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	12
D)	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	12
E)	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	12
F)	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	12
G)	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	12
H)	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	12
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	12
A)	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	12
B)	TELEKOMUNIKACE	13
C)	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	13
D)	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	13
E)	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ),	13
F)	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	13

13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
A)	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	13
B)	HLUK	13
C)	EMISE Z DOPRAVY	13
D)	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	13
E)	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	13
F)	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	14
14.	OBEČNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	14
A)	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	14
B)	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)	14
C)	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	15
D)	OCHRANA PROTI HLUKU	15
E)	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)	15
F)	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)	15
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	16
A)	UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBEČNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKU, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)	16
B)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE,	16
C)	OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ Vlivy),	16
D)	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	16

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby: Rekonstrukce ul. Luční, Nové Město na Moravě
Místo stavby KÚ Nové Město na Moravě, parcely č. 2386, 2387, 2388, 1156/1
Obec: Nové Město na Moravě
Katastrální území: Nové Město na Moravě
Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pozemních komunikací pro provedení stavby

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název): Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo): Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě
IČ: 00294900

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název): ENVIGEST PRO s.r.o.
Adresa (Sídlo): Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ: 29319382
DIČ: CZ 29319382
Zastoupen ve věcech smluvních: Ing. Jaroslav Dufek
Spojení tel.: +420 566 616 825
e-mail: envigest@envigest.cz
Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Hlavním účelem stavby je vybudování nových parkovacích míst v ul. Luční – 24 kolmých stání (z toho 2 bezbariérové), 3 podélných stání a 2 úseků podélného parkovacího pásu, kterým se nově přizpůsobí vedení chodníkových tras.

Plánovaná stavba je umístěna v katastru obce Nové Město na Moravě na parcelách č.:

parcely KN	vlastník	druh pozemku
2386	Město Nové Město na Moravě	ostatní plocha
2387	Město Nové Město na Moravě	ostatní plocha
2388	Město Nové Město na Moravě	orná půda
1156/1	Město Nové Město na Moravě	ostatní plocha

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 04/2015

Předpokládaný termín dokončení stavby: 03/2017

Lhůta výstavby: 24 měsíců

Zkušební provoz se nepředpokládá.

Etapizace stavby vzhledem k rozsahu se nepředpokládá, plánovaná stavba bude realizována v jedné etapě.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Záměr na realizaci objektů technické infrastruktury není v rozporu s územním plánem města Nové Město na Moravě.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nachází na katastrálním území Nové Město na Moravě, v zastavěném území v prostoru ulice mezi několika bytovými domy.

Dojde k obnově stávající ulice a k výstavbě nových parkovacích ploch v místě stávajících chodníků a zeleně, nově navržený chodník bude odsunut za tyto nová parkovací místa.

Území má lehce svažité charakter směrem od bytových domů k ulici. Pozemky se nenachází v zátopovém území a nejsou zde stanoveny chráněná přírodní pásma ani kulturní památky.

Územím budoucí výstavby prochází inženýrské sítě – blíže viz výkresová část.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, nepodléhá řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčivých pramenů. Z charakteru stavby nevyplývá potřeba ochranných a bezpečnostních pásem.

Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení okolní přírody. Správnou organizací výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky po okolních pozemcích.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Výstavba nových parkovacích míst vyřeší současný nevyhovující stav, kdy automobily parkují na chodnících, nové řešení chodníků umožní bezpečnější pohyb chodců v dané lokalitě.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

Provedené průzkumy:

- Polohopisné a výškopisné zaměření

Přehled dalších podkladů pro zpracování projektu:

- Kopie katastrální mapy, informace z katastru nemovitostí o dotčených parcelách
- Podklady správců inženýrských sítí o jejich existenci v zájmovém území
- Platné závazné ČSN, předpisy
- Rekognoskace území

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byla zpracována v květnu 2014, pro stavební povolení následně.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Umístění stavby není v rozporu s územním plánem.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Polohopisné a výškopisné zaměření je provedeno ve výškovém systému BALT po vyrovnání a v souřadnicovém systému JTSK.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl zpracován.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum

Nebyl zpracován.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Stavba nevyžaduje.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Stavba nevyžaduje.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Stavba nevyžaduje.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.

Stavba nevyžaduje.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

SO 101 PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE

SO 102 REKONSTRUKCE POVRCHU VOZOVKY

SO 103 NOVÁ PARKOVACÍ MÍSTA

SO 104 CHODNÍKY – NOVÉ ŘEŠENÍ

SO 105 ÚPRAVA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není nutno řešit

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh výstavby bude max. 24 měsíců. Během výstavby bude provoz omezen a usměrněn dopravním značením dle konkrétních požadavků zhotovitele (schváleného příslušným dopravním odborem). Uspořádání staveniště je dáno zástavbou a nutností zachovat přístup do jednotlivých objektů a příjezd pro zásobování, sanitní a požární vozidla a odvoz odpadků.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby zůstane z ul. Luční. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do domů a průjezd zásobování a složek záchranného systému – blíže viz část. E.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba vyvolá pouze částečné a dočasné dopravní omezení přímo na rekonstruované části ul. Luční. Nepředpokládá se vedení dopravy po objízdných trasách. Nedojde k omezení linek hromadné dopravy. V průběhu stavby nedojde k jiným trvalým omezením provozu. V závěru stavby pak budou provedena napojení novostavby na stávající stav, která si vyžádají krátkodobá opatření v místě napojení.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.),

Město Nové Město na Moravě

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekt SO 102 bude dále sloužit jako místní komunikace, objekt SO 103 jako parkovací místa pro osobní automobily, objekt SO 104 jako chodníky pro pěší a objekt SO 105 jako veřejné osvětlení.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude realizována v jedné etapě, nepředpokládá se postupné předávání do užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Zkušební provoz se nepředpokládá. Stavba bude dokončena a předána do užívání jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

SO 101 PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE

Části stávajícího chodníku a vozovky budou odstraněny tak, aby bylo možno vybudovat nová parkovací stání. Součástí přípravných prací bude i vykácení 10 stromů, 5 keřů a odstranění 1 pařezu.

SO 102 REKONSTRUKCE POVRCHU VOZOVKY

Stávající poškozený povrch bude opraven aplikací dvou nových povrchových vrstev asfaltobetonu.

SO 103 NOVÁ PARKOVACÍ MÍSTA

Parkovací místa budou vybudována v tomto úseku po obou stranách ul. Luční – na jedné straně se bude jednat o 24 kolmých stání (z toho budou dvě bezbariérová), na straně druhé přibudou 3 podélná stání a 2 úseky parkovacího pruhu. Parkovací stání budou dlážděna betonovou dlažbou.

SO 104 CHODNÍKY – NOVÉ ŘEŠENÍ

Budou nově vybudovány chodníky podél parkovišť i na místě stávajících chodníků před bytovými domy, chodníky budou mít kryt z betonové dlažby, po obou stranách budou obrubníky. Součástí stavby bude i vybudování dvou dlážděných prostorů pro kontejnery a popelnice.

SO 105 ÚPRAVA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Čtyři stávající sloupy veřejného osvětlení budou nahrazeny 5 sloupy novými, změní se i velká část podzemního vedení.

Směrové a výškové vedení vychází ze snahy o rovnováhu v bilanci zemin, z respektování stávajícího terénu a hlavně z předpisů o bezbariérovosti. Směrové řešení ul. Luční kopíruje stávající stav.

Příčný sklon chodníků a parkovacích míst je jednostranný o základním sklonu 2,0 % (chodníky) a 2,5 % (parkovací místa), u vozovky je střešový se sklonem 2,5 %, základní příčný sklon zemní pláň je navržen jednostranný 3,0 %. Zemní plán musí být dostatečně zhutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Případné zásypy a násypy budou provedeny z vhodných materiálů, které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním na min. 95 % PS.

Při pokládce podkladní vrstvy ze štěrkodrti dle ČSN 73 6126-1 bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy a bude provedeno řádné zhutnění s dodržением rovinnosti vrstev.

Zpevněná plocha chodníku a parkovacích stání je navržena dlažďená ze zámkové betonové dlažby, ohraničená obrubníky do betonu, v místech vjezdu na jiné pozemky a na začátcích a koncích jednotlivých částí chodníku budou použity přechodové a nájezdové obrubníky (sjezd na parcele č. 224/1). Rekonstrukce vozovky bude provedena přidáním dalších dvou vrstev asfaltobetonu.

Obrubníky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton třídy C16/20 XF1 minimální tloušťky 100 mm). Dělení obrubníků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 102 – Rekonstrukce povrchu vozovky

SO 103 – Nová parkovací místa

SO 104 – Chodníky – nově řešení

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO 102 – Rekonstrukce povrchu vozovky

Jedná se o část ul. Luční, kde je v současnosti dvoupruhová obousměrná místní komunikace šířky 6,0 m, z obou stran ohraničená silničními obrubníky, jejíž povrch je místy porušen. Stávající narušený asfaltový povrch bude překryt dvěma novými vrstvami asfaltobetonu. Příčný sklon komunikace po úpravě bude střešový se sklonem 2,50%.

Skladba rekonstruované vozovky:

<input type="checkbox"/> ACO 11	50 mm
<input type="checkbox"/> Spojovací asfaltový postřik v množství 0,5 kg/m ²	
<input type="checkbox"/> ACO 16+	40 mm
<input type="checkbox"/> Spojovací asfaltový postřik v množství 0,5 kg/m ²	
<input type="checkbox"/> skladba stávající asfaltové komunikace	
Celkem nové	90 mm

SO 103 Nová parkovací místa

Bude vytvořeno 22 kolmých parkovacích stání šířky 2,5 a délky 5,0 m a 2 bezbariérová kolmá stání šířky 3,5 m a délky 5,0 m, dále pak 9 podélných parkovacích míst o šířce 2,25 m na opačné straně ulice, čímž dojde k výraznému zlepšení stávající situace, kdy se parkuje na chodníku apod.

Vizuální rozdělení jednotlivých parkovacích míst bude provedeno pásem dlažby z červené betonové parkety.

Parkovací místa budou mít sklon 2,5 % kolmo k ulici. Skladba je navržena jako netuhá s povrchem z betonové dlažby.

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je předepsán min. Edef,2 = 45 Mpa

Skladba parkovacích míst:

<input type="checkbox"/> Betonová dlažba 200x100x80	ČSN 73 6131	80 mm
<input type="checkbox"/> Cementová malta	ČSN 73 6131	30 mm
<input type="checkbox"/> Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)	ČSN EN 14227	150 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠD 16/32	ČSN 73 6126	190 mm
Celkem		450 mm

Konstrukce parkovacích míst bude ohraničena silničními obrubníky.

SO 104 – Chodníky – nově řešení

Příčný sklon chodníků bude 2,0 %, příčný sklon pláň 3,00 %. Podélný spád je ve sklonu 0,1% – 8,33 %.

Skladba chodníku je navržena jako netuhá s povrchem z betonové dlažby. Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je předepsán min. Edef,2 = 45 Mpa.

Skladba chodníku:

<input type="checkbox"/> Betonová dlažba 200x100x60	ČSN 73 6131	60 mm
<input type="checkbox"/> Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
<input type="checkbox"/> Štěrka 32/63 prolévaný cementovou maltou	ČSN 73 6127-1	200 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠD 16/32	ČSN 73 6126	150 mm
Celkem		450 mm

Konstrukce chodníku bude ohraničena chodníkovými obrubníky.

Skladba chodníku v místě sjezdů:

<input type="checkbox"/> Betonová dlažba 200x100x80	ČSN 73 6131	80 mm
<input type="checkbox"/> Cementová malta	ČSN 73 6131	30 mm
<input type="checkbox"/> Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)	ČSN EN 14227	150 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠD 16/32	ČSN 73 6126	190 mm
Celkem		450 mm

Konstrukce chodníku bude ohraničena z obou stran nepřevýšenými chodníkovými obrubníky.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťová voda bude svedena do kanalizace s využitím stávajících uličních vpustí, které budou podle potřeby výškově upraveny do nové nivelety komunikace, popř. vsakována na pozemcích investora.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění a vybavení.

Veřejné parkoviště je obsaženo v objektu SO 103 Nová parkovací místa.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Není nutno řešit

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Parkovací místa pro invalidy budou osazeny svislým i vodorovným značením dle vyhlášky.

c) veřejné osvětlení

SO 105 Úprava veřejného osvětlení - stávající veřejné osvětlení bude upraveno – budou odstraněny 4 ks stávajících sloupů a nahrazeny 5 ks nových sloupů VO – adekvátně se upraví i trasa přírodního kabelu.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není nutno řešit.

e) clony a sítě proti oslnění

Není nutno řešit.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

SO 101 Přípravné a bourací práce

b) základní charakteristiky

Před zahájením stavby parkovacích místa a chodníků je nutno stávající chodníky vybourat, stejně tak jako odstranit v nezbytné rozsahu keře a stromy.

c) související zařízení a vybavení

Bez souvisejících zařízení a vybavení.

d) technické řešení

Příprava území řeší odhumusování a skrývku horní vrstvy zeminy v místě pláně. Skrývky budou provedeny v tl. 0,10 m. Součástí prací je i odstranění stromů, keřů a pařezů.

e) postup a technologie výstavby

Před zahájením výstavby budou nejdříve provedeny přípravné práce. Kácení keřů a stromů bude provedeno v nezbytném rozsahu dle PD. Ostatní dřeviny v okolí stavby je nutné chránit dle ČSN 83 9061.

Následně budou zhotovitelem vytyčeny veškeré podzemní inženýrské sítě a ochranná pásma všech sítí. Poté bude započato odhumusování v tl. 10 cm a skrývka zeminy. Část zeminy bude uložena na mezideponii vedle zařízení staveniště a bude následně použita pro zpětné ohumusování. Případný přebytek zeminy bude odvezen na skládku.

Poté budou provedeny všechny chráničky sítí dle požadavků jejich správců.

Po realizaci všech sítí a provedení všech předepsaných zkoušek započnou práce na provedení samotné stavby.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Stavba je projektována na základě polohopisného a výškového zaměření a rekognoskace terénu za dodržení příslušných norem a vyhlášek.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

Ochranná pásma:

Staveništěm neprochází ochranné pásmo vodního zdroje. V zájmovém území nejsou vyhlášena chráněná území, památkové zóny ani památkové rezervace.

Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací jsou určena dle příslušných zákonů, resp. jejich prováděcích předpisů (vyhlášek) – viz jednotlivá vyjádření.

b) podmínky pro zásah

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich porušení. Stavbou musí být respektována jednotlivá vyjádření správců sítí na provádění stavby v blízkosti jejich vedení, popř. na provedení chrániček.

c) způsob ochrany nebo úprav

Při realizaci zemních prací musí být plně respektovány podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou dány ve vyjádřeních v dokladové části.

Sdělovací kabel bude ve správcem určených místech uložen do plastového či betonového žlabu – celková délka chrániček je 35,0 m.

Elektrický kabel bude ve správcem určených místech uložen do plastového či betonového žlabu – celková délka chrániček je 14,5 m.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Bez zvláštního vlivu, nutno provést opatření určené správci.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Budou odstraněny stávající chodníky včetně obrubníků, část stávající asfaltové komunikace a 4 ks sloupů veřejného osvětlení.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba je bez požadavků na venkovní a sadové úpravy. Neprovozní plochy podél komunikací budou ohumusovány a zatravněny. Výstavbou budou respektovány všechny stávající plochy zeleně. Kácení stávajících keřů a stromů bude prováděna v nezbytně nutném rozsahu. Stávající stromy v blízkosti staveniště budou chráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození. V blízkosti stromů nebudou zřizovány skládky zeminy ani materiálu. Náhradní výsadba není nutná.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Před realizací podkladní vrstvy musí být provedena výměna podloží. Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Násypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 30 cm na min. 95 % PS. Po provedených odkopech a násypech bude pláň přehutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Při provádění těchto prací je nutné za každých okolností ochránit zeminy (vysoce citlivé na změnu vlhkostních parametrů) od vlivů vody, mrazu. Během úpravy zemní pláně nesmí dojít k jejímu rozrušení. Zemní pláň bude zhutněna tak, aby byl modul přetvárnosti na jejím povrchu $E_{def,2} = 45$ MPa. Práce na úpravě zemní pláně musí probíhat pouze v příhodných povětrnostních podmínkách. Zemní pláň smí být pojížděna jen ve stavu tuhém.

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení. Projektované sítě budou výstavbou zpevněných ploch plně respektovány.

Plochy určené k zatravnění budou urovňovány a zbaveny stavebních zbytků. Podloží trávníku zhutněno pojezdem je třeba rozrušit z důvodů navázání půdní kapilarity.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V závěru stavebních prací bude provedeno vyrovnaní terénu podél chodníku, dále bude provedeno ohumusování v humózní vrstvou v tl. 200 mm a osetí neprovozních ploch travním semenem. Pro vyrovnaní terénu a ohumusování bude použita zemina ze skryvek v prostoru staveniště. Před založením trávníku budou plochy odpleveleny herbicidním postřikem.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Výstavbou dojde k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu, bylo požádáno o jejich vynětí ze ZPF

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Výstavbou nedojde k dotčení a k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Stavba si nevyžádá zásah od jiných pozemků.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Výstavba v zájmové lokalitě si vyžádá úpravy vedení veřejného osvětlení a uložení části vedení do chrániček.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Napojení na zdroj vody

Napojení si zajistí zhotovitel na základě dohody s VAS.

Napojení na kanalizaci

Stávající.

Elektrická energie

Stavba nebude napojena na pevný zdroj elektrické energie.

Stanovení způsobu napojení, měření energií

Není nutno řešit.

- b) **telekomunikace**
Bez nároků.
- c) **vodní hospodářství**
Bez nároků.
- d) **připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**
Napojení bude řešeno ve stávající trase ul. Luční.
- e) **možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),**
Není součástí této dokumentace.
- f) **druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**
Odpad bude likvidován odvozem odbornou firmou na řízenou skládku – blíže viz 13. f).

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiku území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznamena výskyt významných druhů flory nebo fauny.

b) hluk

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Jedná se zejména o vliv hluku ze staveništní dopravy. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno. Stavební pozemek se nachází v těsné blízkosti obytných sídel, proto bude nutné maximálně snižovat působení jednotlivých zdrojů a nežádoucích vlivů na životní prostředí i obyvatelstvo.

c) emise z dopravy

Během výstavby

V době výstavby dojde na přechodnou dobu (cca 12 měsíců) ke zhoršení současného stavu ovzduší v důsledku zvýšených emisí znečišťujících látek. Prostor staveniště bude plošným zdrojem zejména prachu a výfukových plynů ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel.

Práce spojené s úpravou staveniště budou plošným zdrojem znečištění ovzduší. Velikost vlivu závisí především na povětrnostních podmínkách a na organizaci a způsobu prováděných prací. Prašnost je možné omezit zkrácením prашných povrchů a čištění komunikací v období sucha.

Období provozu

Vzhledem k charakteru a určení komunikace nedojde k vzestupu dopravních emisí.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vodní zdroje a léčebné prameny se v zájmové oblasti nevyskytují.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení.

Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechávány bez dozoru. Pracovní pruhy budou ohraničeny bezpečnostní páskou se zákazem vstupu nepovolaných osob.

Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591 / 2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s Vyhláškou č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu. Zařízení, které bude dovezeno ze zahraničí bude mít atest pro provoz v ČR. Všechna navržená zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

f) nakládání s odpady

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady. Pokud bude produkovat více než 10 t nebezpečného nebo více než 1 000 tun ostatního odpadu, musí zpracovat plán odpadového hospodářství, kde uvede především způsob minimalizace jednotlivých druhů odpadů.

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Provozovatel pro uvedený provoz uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona. Pro celý areál bude vypracovaná dokumentace pro nakládání s odpadem, havarijní plán pro nakládání s nebezpečným odpadem, identifikační listy nebezpečného odpadu apod.

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů.

Původce odpadů je povinen především:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo nebo prostřednictvím právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje, tuto evidenci archivovat po dobu 5 let,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu s právními předpisy a plánem odpadového hospodářství
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky.

Při obsluze mechanizačních prostředků je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou.

Na staveništi se zakazuje mytí strojů a motorů vozidel a čištění strojních součástí naftou. Běžnou údržbu strojů, opravy a doplňování pohonných hmot a olejů bude zhotovitel provádět na vymezených plochách mimo staveniště. Pravidelnou kontrolou strojů bude zamezeno úniku olejů, benzínu a nafty do půdy a kontaminaci spodních vod. Staveniště bude vybaveno nejnutnějším množstvím sorbentů ropných látek (VAPEX, CHEZACARB apod.).

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly dopravnímu zatížení jak z hlediska intenzity, tak i velikosti zatížení.

Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Násypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 30 cm. Po provedených odkopech a násypech bude plán přehutněna na min. 95 % PS.

Po provedeném zhutnění podloží budou provedeny zkoušky únosnosti pláně. Tyto musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$ – ČSN 72 10 06 (min. $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$). Při provádění těchto prací je nutné za každých okolností ochránit zeminy (vysoce citlivé na změnu vlhkostních parametrů) od vlivů vody, mrazu. Materiály použité pro stavbu jsou mechanicky odolné vůči povětrnostním podmínkám. Daný typ konstrukce zabezpečuje stabilitu zpevněné plochy.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Vzhledem k charakteru stavby se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje stabilita a zachování nosnosti v podmínkách požáru. Od řešených objektů se nestanovují odstupové vzdálenosti - tyto objekty nevytvářejí požárně nebezpečný prostor, nehrozí přenos požáru na sousední stavby.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ochrana zdraví

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních pozemků a aby neohrožovala životní prostředí nad předepsané limity.

Při provádění stavby budou dodrženy veškeré předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Všechny použité materiály a pracovní postupy musí odpovídat platným ČSN a bezpečnostním předpisům. Veškeré práce v blízkosti elektrických zařízení musí být prováděny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k úrazům elektrickým proudem.

Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s Vyhláškou MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Zařízení, které bude dovezeno ze zahraničí bude mít atest pro provoz v ČR. Všechna navržena zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

Před zahájením provozu budou v provozních řádech stanoveny termíny pravidelných kontrol, zkoušek a oprav tech. zařízení, zejména nosných konstrukcí v souladu s §7 vyhl. č. 48/1982 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana životního prostředí

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady.

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky musejí být označeny v souladu s požadavky vyhl.č. 383/2001 Sb.

Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během vlastního provozu.

d) ochrana proti hluku

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přípustná ekvivalentní hladina hluku do $L_{Aeq} = 60$ dB (dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb).

Provozem technické infrastruktury nebudou překročeny limity stanovené dle Nařízení vlády č. 148/2006Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vlivy na hlukovou situaci lze hodnotit jako nevýznamné.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost stavby je dána dodržáním příslušných norem a předpisů.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Předmětná stavba je nevýrobního charakteru, patří do staveb technické vybavenosti území. Stavba nevyvolává nové nároky na energie.

15. Další požadavky

- a) **užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),**

Stavba svým návrhem vyhovuje stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Konstrukce jednotlivých částí jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu, byly snadné na údržbu.

- b) **zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Návrh chodníků vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Předpokládaná frekvence užívání bude do 30 osob za hodinu. Příčný sklon pásu komunikace nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon bude max. 8,33% s tím, že délka úseku se sklonem přes 5 % nebude delší než 200 m). Snížené obrubníky ukončující chodník či v místě sjezdů nebudou vystupovat o více než 2 cm nad chodník a napojovaný terén, komunikaci.

Jako přirozená vodící linie pro osoby se zrakovým postižením bude sloužit obrubník trávníku o výšce 80 mm směrem od vozovky.

Bližší řešení varovných a signálních pásů v místě ukončení jednotlivých částí chodníku a v místě pro přecházení je provedeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V místě křížení se sjezdem bude varovný pás, který tak ohraničí místo pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné. Přirozené vodící linie budou přerušeny pouze v délce menší než 6000 mm.

- c) **ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**

Není nutno řešit, nevyskytují se.

- d) **splnění požadavků dotčených orgánů.**

V rámci zpracování tohoto stupně dokumentace byly zapracovány a respektovány technické připomínky a požadavky správců sítí a dotčených orgánů státní správy, které jsou specifikovány v dokladové části této dokumentace.

Dokladová část je nedílnou přílohou projektové dokumentace.