

# ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě  
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382  
tel. 777 616 825

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

(pro stavební povolení dle § 110 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb.)  
v souladu s přílohou č. 8 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby:

**Oprava ul. Luční**

**Nové Město na Moravě**

Investor:

Město Nové Město na Moravě  
Vratislavovo náměstí 103  
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad:

Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Nové Město na Moravě  
parcely č. 1086, 1156/1, 1162/1, 2388, 2394, 2398/1  
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

## C. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel dokumentace: Envigest Pro, s.r.o.

Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154  
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 2931938

☎ 566 616 825

Vypracoval:

Ing. Jan Červinka – tel. 731 722 498

Datum:

září 2014

## a) Identifikační údaje

### Označení stavby

Název stavby: Oprava ul. Luční, Nové Město na Moravě  
Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě, parcely č. 1086, 1156/1, 1162/1, 2388, 2394, 2398/1  
Obec: Nové Město na Moravě  
Katastrální území: Nové Město na Moravě  
Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pozemních komunikací pro vydání stavebního povolení

### Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název): Město Nové Město na Moravě  
Adresa (Sídlo): Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě  
IČ: 00294900

### Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název): ENVIGEST PRO s.r.o.  
Adresa (Sídlo): Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě  
IČ: 29319382  
DIČ: CZ 29319382  
Zastoupen ve věcech smluvních: Ing. Jaroslav Dufek  
Spojení tel.: +420 566 616 825  
e-mail: [envigest@envigest.cz](mailto:envigest@envigest.cz)  
Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě

### Odpovědná autorizovaná osoba:

Anna Jurečková - číslo autorizace: 1102027  
- Obor: TD02 - dopravní stavby, nekolejová doprava

## STAVEBNÍ OBJEKT

### SO 102 REKONSTRUKCE POVRCHU VOZOVKY

## b) Stručný technický popis

Stávající poškozený povrch vozovky bude po odstranění svrchních vrstev opraven aplikací dvou nových povrchových vrstev asfaltobetonu, v koncovém úseku od posledního bytového domu k mostku bude na stávající asfaltový povrch aplikována pouze jedna vrstva asfaltobetonu.

Stávající obrubníky podél opravované části ulice budou vyměněny za nové betonové obrubníky, které budou převýšeny o 10 cm nad komunikaci, v místě sjezdů budou obrubníky nájezdové s výškou max. 2 cm nad komunikaci.

Opravované chodníky a místo pro kontejnery budou provedeny nově včetně podloží. Svrchní plocha chodníku a místa pro kontejnery je navržena dlážděná ze zámkové betonové dlažby, ohraničená obrubníky do betonu, v místech vjezdu na jiné pozemky a na začátcích a koncích jednotlivých částí chodníku budou použity přechodové a nájezdové obrubníky.

Jeden sloup veřejného osvětlení bude přemístěn mimo prostor chodníku.

c) **Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Viz odst. 9 v příloze A – Průvodní zpráva

d) **Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům**

Bez vztahu.

e) **Návrh zpevněných ploch**

**Výměna finální vrstvy komunikace**

Předmětná část ul. Luční je v současnosti dvoupruhová obousměrná místní komunikace šířky 6,0 m, z obou stran ohraničená silničními obrubníky, jejíž povrch je místy porušen hlavně vlivem nedostatečně únosného podloží, to ale v této fázi měněno nebude. Stávající narušený asfaltový povrch bude odstraněn do hloubky 10 cm, podloží bude srovnáno, popř. doplněno drceným kamenivem. Poté budou odstraněny stávající obrubníky, místo nich budou osazeny obrubníky nové (blíže viz výkresová část) . Poté budou aplikovány dvě nové vrstvy komunikace. Příčný sklon komunikace po úpravě bude střešový se sklonem 2,50%.

**Skladba rekonstruované vozovky:**

▪ ACO 11	50 mm
▪ Spojovací asfaltový postřik v množství 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
▪ ACO 16+	40 mm
▪ Spojovací asfaltový postřik v množství 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
▪ podloží stávající asfaltové komunikace	
Celkem	450 mm

**Nová finální vrstva komunikace**

V úseku od krajních domů po mostek bude pouze na stávající očištěnou asfaltovou vrstvu přidána nová vrstva v tl. 5 cm a provedena krajnice z recyklátu.

**Chodníky a místo pro kontejnery**

Opravované chodníky a místo pro kontejnery budou nově dlážděny betonovou dlažbou, provedeny budou včetně nového podloží. Příčný sklon chodníků bude 2,0 %, příčný sklon pláně 3,00 %. Podélný spád je ve sklonu 0,1% – 8,33 %.

Skladba chodníku je navržena jako netuhá s povrchem z betonové dlažby. Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 45 Mpa.

**Skladba chodníku:**

▪ Betonová dlažba 200x100x60	ČSN 73 6131	60 mm
▪ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
▪ Štěrk 32/63 prolévaný cementovou maltou	ČSN 73 6127-1	200 mm
▪ Štěrkodrt' ŠD 16/32	ČSN 73 6126	150 mm
Celkem		450 mm

Konstrukce chodníku bude ohraničena chodníkovými obrubníky.

Všechny svislé styky mezi novým povrchem vozovky a ostatními konstrukcemi a prvky se ošetří asfaltovou zálivkou.

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Stávající - dešťová voda bude svedena do kanalizace s využitím stávajících uličních vpustí, které budou podle potřeby výškově upraveny do nové nivelety komunikace, popř. vsakována na pozemcích investora.

g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Jelikož se jedná pouze o opravu povrchů, zůstává stávající.

h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách. Bližší informace viz část E.

i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Bez zvláštních požadavků.

j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru rekonstrukce není nutno řešit.

k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.