

# ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě  
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382  
tel. 777 616 825

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

v souladu s přílohou č. 9 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby:

**Rekonstrukce ul. Luční  
Nové Město na Moravě**

Investor:

Město Nové Město na Moravě  
Vratislavovo náměstí 103  
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad:

Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Nové Město na Moravě  
parcely č. 2386, 2387, 2388, 1156/1  
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

---

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### S0 104 CHODNÍKY – NOVÉ ŘEŠENÍ

---

Zpracovatel:

Envigest Pro, s.r.o.  
Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154  
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 2931938  
☎ 566 616 825

Datum:

říjen 2014

Vypracoval:

Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

## **a) Identifikační údaje**

### **Označení stavby**

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Název stavby:                  | Rekonstrukce ul. Luční, Nové Město na Moravě                     |
| Místo stavby                   | KÚ Nové Město na Moravě, parcely č. 2386, 2387, 2388, 1156/1     |
| Obec:                          | Nové Město na Moravě   |
| Katastrální území:             | Nové Město na Moravě   |
| Stupeň projektové dokumentace: | Projektová dokumentace pozemních komunikací pro provedení stavby |

### **Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

|                 |  |
|-----------------|--|
| Jméno (Název):  | Město Nové Město na Moravě                     |
| Adresa (Sídlo): | Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě |
| IČ:             | 00294900                                       |

### **Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji**

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Jméno (Název):                 | ENVIGEST PRO s.r.o.  |
| Adresa (Sídlo):                | Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě                               |
| IČ:                            | 29319382   |
| DIČ:                           | CZ 29319382  |
| Zastoupen ve věcech smluvních: | Ing. Jaroslav Dufek  |
| Spojení                        | tel.: +420 566 616 825   |
|                                | e-mail: <a href="mailto:envigest@envigest.cz">envigest@envigest.cz</a> |
| Živnostenské oprávnění:        | Projektová činnost ve výstavbě   |

### **STAVEBNÍ OBJEKT**

**SO 104 CHODNÍKY – NOVÉ ŘEŠENÍ**

**b) Stručný technický popis**

Budou nově vybudovány chodníky podél parkovišť i na místě stávajících chodníků před bytovými domy, chodníky budou mít kryt z betonové dlažby, po obou stranách budou obrubníky. Součástí stavby bude i vybudování dvou dlážděných prostorů pro kontejnery a popelnice.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Viz odst. 9 v příloze A – Průvodní zpráva

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům**

Stavební objekt navazuje na rekonstrukci povrchu přilehlé vozovky SO 102 a přímo sousedí i s objektem 103 Nová parkovací místa.

**e) Návrh zpevněných ploch**

**Prostorové uspořádání**

Předmětem projektu je místní komunikace funkční skupiny D2 – chodník, je navržen jako dvoupruhový o šířce 1,5 m.

**Technické provedení**

Příčný sklon chodníku je jednostranný 2,00%, příčný sklon pláň 3,00 %. Podélný spád komunikace je ve sklonu 0,1% – 8,33%.

Skladba chodníku je navržena jako netuhá s povrchem z betonové dlažby. Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je předepsán min. Edef,2 = 45 Mpa.

**Skladba chodníku:**

|  |               |        |
|--|---------------|--------|
| ▪ Betonová dlažba 200x100x60             | ČSN 73 6131   | 60 mm  |
| ▪ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm           |               | 40 mm  |
| ▪ Štěr 32/63 prolévaný cementovou maltou | ČSN 73 6127-1 | 200 mm |
| ▪ Štěrkodrt' ŠD 16/32                    | ČSN 73 6126   | 150 mm |
| Celkem                                   |               | 450 mm |

**Skladba chodníku v místě sjezdů:**

|   |              |        |
|---|--------------|--------|
| ▪ Betonová dlažba 200x100x80              | ČSN 73 6131  | 80 mm  |
| ▪ Cementová malta                         | ČSN 73 6131  | 30 mm  |
| ▪ Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10) | ČSN EN 14227 | 150 mm |
| ▪ Štěrkodrt' ŠD 16/32                     | ČSN 73 6126  | 190 mm |
| Celkem                                    |              | 450 mm |

Konstrukce chodníku bude ohraničena chodníkovými obrubníky.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Voda bude díky sklonu komunikace odváděna do stávajících kanalizačních vpustí, které budou příslušně výškově upraveny.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Není nutno řešit.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Bez zvláštních požadavků.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

Bližší informace viz část E.

i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Bez zvláštních požadavků.

j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru rekonstrukce není nutno řešit.

k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Návrh komunikace vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Chodník je navržen v šířce 1,5 m v celé délce objektu. Předpokládaná frekvence užívání bude do 30 osob za hodinu. Příčný sklon pásu komunikace nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon je vzhledem ke konfiguraci terénu nutno ve velké části navrhnout o maximálním dovoleném sklonu 1:12 tj. 8,33% s tím, že délka úseku se sklonem přes 5 % nebude delší než 200 m. Snížené obrubníky ukončující chodník či v místě sjezdů nebudou vystupovat o více než 2 cm nad chodník a napojovaný terén, komunikaci.

Jako přirozená vodící linie pro osoby se zrakovým postižením bude sloužit obrubník přilehlého terénu o výšce 80 mm směrem od vozovky.

Varovné pásy z červené barevně odlišné dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. šířky 400 mm jsou na začátku a konci chodníku před vstupem do místní komunikace a také v místě sjezdů, který tak ohraničí místo pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné.

Bližší řešení varovných a signálních pásů v místě ukončení jednotlivých částí chodníku a v místě pro přecházení bude provedeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**U vstupu do bytových domů bude v souladu s vyhláškou výškově rozdíl mezi novým chodníkem a stávajícím zpevněným prostorem před vchodem maximální 2 cm.**

Pouze v případě, že by sklon nového chodníku měl být větší než 8,33 %, bude výškový rozdíl proveden formou jednoho schodu (při dodržení normových rozměrů s vědomím toho, že se jedná o rekonstrukci).