

605/2014

Smlouva číslo: 79/2015

(dále jen „smlouva“), uzavřená podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“) a zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“)

Č. I.**Smluvní strany:****1. Příslušný místní orgán: Město Nové Město na Moravě**

Zastoupené : Michalem Šmardou, starostou obce

DIČ: CZ00294900

č.ú.: 1224751/0100 Komerční banka

IČ: 00294900

datová schránka ID: y67bvir

(dále jen „objednatel“)

2. Provozovatel veřejné služby:

ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 59101 Žďár nad Sázavou

Statutární zástupci: **Ing. Richard Latislav, generální ředitel a předseda představenstva**

Ing. Bohumil Havlík, člen představenstva

Zástupce oprávněný k jednání ve věcech smluvních: Ing. Lukáš Německý, Zichová Jaroslava

DIČ: CZ46965815

č.ú.: 148671003/2700 UniCredit Praha

IČ: 46965815

obchodní rejstřík: KS v Brně, oddíl B, vložka 889

(dále jen „dopravce“)

Čl. II.**Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby spočívající v zajištění ostatní dopravní obslužnosti provozováním **meziměstské** veřejné linkové dopravy těmito linkami a spoji, podle jízdních řádů platných k 1.1.2015 (dále jen „závazek veřejné služby“), na území obce (kraje Vysočina). Závazek veřejné služby spočívá v zabezpečení dopravní obslužnosti v územním obvodu obce, a to dle příslušných aktuálně platných jízdních řádů.

Číslo linky	Číslo spoje (ů)	Podíl obce na úhradě kompenzace
840102	5,9,17,21,25,10,14,20,24	16%
840104	3,4	13%
840108	13,17,14,18	50%
840114	9,15,4,14	12%
840118	15,17,27,8,14,20,28	28%
840118	9	33%
	11,12	100%
840120	37,44	100%
840120	13,41,50,	50%
840127	3,4	12%
840130	7,11,19,8	40%
840207	11,14	8%
	Zajížďka k nemocnici	Smluvní cena 23.500,-- Kč

2. Dopravce tento závazek veřejné služby, který by jinak ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by jej přijal pouze z části nebo nepřevzal za stejných podmínek, přijímá ve veřejném zájmu a zavazuje se dopravu podle předchozího odstavce této smlouvy provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za plnění závazku veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí obec (město) ze svého rozpočtu.
3. Smlouva se týká poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně a je uzavřena na základě ustanovení článku 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007 bez nabídkového řízení.

4. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ustanovení článku 4 odst. 1. písm. ii) Nařízení č. 1370/2007.

Čl. III. Kompenzace

1. Kompenzaci musí dopravce vypočítat v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007.
2. Kompenzace nesmí překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb, resp. částku stanovenou prováděcím předpisem.
3. Dopravce pro účely výpočtu přiměřeného zisku (čistého příjmu) a čistého finančního dopadu bude postupovat dle Nařízení č. 1370/2007, zejm. jeho přílohy a příslušných českých právních předpisů.
4. K základním ukazatelům, na základě kterých bude vypočítána platba kompenzace, patří počet ujetých km dle příslušných jízdních řádů, sjednaný podíl obce na úhradě kompenzace (prokazatelné ztráty) a cena přepravního výkonu.
5. Součástí Výchozího finančního modelu je odhad tržeb, který vychází z hodnot srovnatelného minulého období. Na riziku tržeb se budou Objednatel a Dopravce podílet takto:
 - 5.1. v případě skutečně dosažených tržeb ve výši 0 – 50 % předpokladu, vyjádřeného ve Výchozím finančním modelu podle předchozího odstavce, hradí ztrátu Dopravce,
 - 5.2. v případě skutečně dosažených tržeb ve výši 51 – 100 % předpokladu, vyjádřeného ve Výchozím finančním modelu podle předchozího odstavce, hradí ztrátu Objednatel.
6. Cena přepravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena dohodou. Cena přepravního výkonu (dále jen „cena přepravního výkonu“) byla odhadnuta a stanovena dohodou na pevnou výši **31,80 Kč/km**. Odhad a stanovená cena přepravního výkonu byly určeny na základě výpočtu, kdy cena přepravního výkonu je rovna součtu nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby a vypočteného přiměřeného zisku (čistého příjmu). Výše přiměřeného zisku, na základě kterého byla odhadnuta a stanovena cena přepravního výkonu, není maximálním přiměřeným ziskem (čistým příjmem) podle Nařízení č. 1370/2007, ale jedná se o dohodnutou výši přiměřeného zisku (čistého příjmu). Dohodnutá výše přiměřeného zisku (čistého příjmu) ve výši **0,70 Kč/km** nepřekračuje výši maximálně možného přiměřeného zisku (čistého příjmu) podle Nařízení č. 1370/2007.
7. Pokud dopravce provozuje nejen služby, pro něž je poskytována kompenzace podle této smlouvy a které podléhají závazkům veřejné služby, ale i jiné činnosti, musí být účetnictví uvedených veřejných služeb rozděleno tak, aby splňovalo alespoň tyto podmínky:
 - provozní účty pro každou z těchto činností jsou oddělené a část příslušných aktiv a fixní náklady jsou přidělovány podle platných účetních a daňových pravidel,
 - všechny variabilní náklady, příslušný příspěvek na fixní náklady a přiměřený zisk spojený s jakoukoli jinou činností provozovatele veřejných služeb nemohou být za žádných okolností účtovány daným veřejným službám,
 - náklady veřejných služeb jsou vyrovnávány provozními příjmy a platbami orgánů veřejné správy, aniž by byl umožněn převod příjmů do jiného odvětví činnosti provozovatele veřejných služeb.
8. Ukazatele pro výpočet kompenzace stanovuje příloha Nařízení č. 1370/2007 a tato smlouva.
9. Kompenzace bude účtována měsíčně a její úhrada objednatelům proběhne na základě vystavené faktury dopravcem. Dopravce předloží do konce měsíce následujícího po měsíci, za který bylo provedeno vyúčtování kompenzace, které bude obsahovat tyto údaje:
 - počet účtovaných km na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období,
 - dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období,
 - výši přiznané dotace na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období,
 - kompenzaci hrazenou objednatelům za příslušný měsíc vypočtenou podle přílohy Nařízení č. 1370/2007 a s využitím ceny přepravního výkonu.Součástí měsíčního vyúčtování bude i „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za účtované období, který bude obsahovat náklady a tržby spočítané dopravcem v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007 a v souladu s čl. II., III., IV a V. smlouvy.

Splatnost faktury je 14 dnů ode dne jejího vystavení. V den splatnosti faktury musí být fakturovaná částka připsána na bankovním účtu dopravce uvedeném v záhlaví této smlouvy. Dopravce je oprávněn zasílat daňové doklady prostřednictvím elektronické pošty popř. je zasílat prostřednictvím datové schránky.

Dopravce umožní objednateli pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů týkající se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby a použít kompenzaci v souladu s Nařízením č. 1370/2007.
10. Dopravce předloží objednateli před uzavřením smlouvy „Výchozí finanční model“, který vyplývá ze smlouvy(dále jen „finanční model“) a Výchozí model provozních aktiv“. Tyto modely jsou nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 1 č.2.

Dopravce předloží objednateli po ukončení smlouvy „Výkaz skutečných nákladů a výnosů i Výkaz provozních aktiv“ za dané období.

Čl. IV.

Způsob rozdělení nákladů spojených s poskytováním veřejných služeb

1. Do nákladů spojených s poskytováním služeb budou zahrnuty náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) nařízení č. 1370/2007 (tedy zejména náklady na personál a energii, poplatky za infrastrukturu, údržbu a opravu vozidel pro veřejnou dopravu a zařízení nezbytných pro provozování služeb v přepravě cestujících, fixní náklady a přiměřený výnos z kapitálu), které jsou přiřazovány nebo klíčovány dle přepravních systémů a přepravních výkonů, které jsou předmětem kompenzace této smlouvy.
2. Náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 (dále jen „náklady“) budou použity pro výpočet čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení č. 1370/2007 a vyhlášky 296/2010 Sb. .

Čl. V.

Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek

1. Příjmy z prodeje jízdenek použije dopravce ke snížení kompenzace hrazené objednatelem.
2. Příjmy z prodeje jízdenek dosažených na jednotlivých linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy bude dopravce vyúčtovávat měsíčně a zahrne je do měsíčního účtování kompenzace podle čl. III. smlouvy jako „dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období“. O tento příjem z prodeje jízdenek bude měsíční kompenzace hrazená objednatelem nižší.
3. Pokud příjem z prodeje jízdenek za účtované období pokryje veškeré náklady dopravce včetně dohodnuté výše přiměřeného zisku za provozování linek a spojů uvedených v čl. II. smlouvy (tedy příjem z prodeje jízdenek pokryje dohodnutou cenu přepravního výkonu uvedenou v čl. III. smlouvy) kompenzace hrazená objednatelem za účtované období bude nulová.

Čl. VI.

Závazky objednatele

1. Objednatel uhradí dopravci kompenzaci vypočtenou podle čl. II., III., IV. a V. smlouvy na základě předloženého vyúčtování nejpozději do 14 dnů po jeho obdržení.
2. Při nedodržení termínu splatnosti je dopravce oprávněn účtovat úrok ve výši 0,1% z dlužné částky za každý den prodlení.

Čl. VII.

Doba plnění závazku

1. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu čl. II. je doba od **01.01.2015 do 31.12.2015**.
2. Dřívější ukončení závazku je možné pouze:
 - a) Písemnou dohodou obou smluvních stran.
 - b) Zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.
 - c) Vypovězením smlouvy:
 - ze strany objednatele v případě, že dopravce opakovaně nedodrží rozsah zajištění dopravy dle čl. II. smlouvy s výjimkou případů ovlivněných zásahem vyšší moci,
 - dopravcem, v případě, že objednatel nezaplatí kompenzaci, lhůta prodlení musí být delší než 60 dnů po splatnosti faktury.Výpovědní doba je stanovena 1 měsíc a počítá se od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi.

Čl. VIII.

Ostatní ujednání

1. Dopravce se zavazuje plnit veškeré právní a cenové předpisy vztahující se k provozování veřejné linkové dopravy a dopravu zajišťovat na základě platné (platných) licence (licencí).

2. Smlouvu lze měnit pouze formou písemných dodatků se souhlasem obou smluvních stran.
3. Tato smlouva byla vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení smlouvy.
4. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat.

Příloha č. 1: Výchozí finanční model
č.2: Výchozí model provozních aktiv

16. 12. 2014

V Novém Městě na Moravě dne

Ve Žďáře nad Sázavou dne 25. 11. 2014

Objednatel:



Michal Šmarda
Starosta města



Dopravce:

Ing. Richard Latislav, a.s.
Jihlavská 759/4
590 01 Žďár nad Sázavou
IČO: 005 000 000 DIČ: CZ4696015



Ing. Richard Latislav
předseda představenstva



Ing. Bohumil Havlík
člen představenstva

Výchozí finanční model - ODHAD

Dopravce: ZDAR, a.s.

Objednatel: obecní a městské úřady

Výchozí finanční model		Řádek	předpokladané hodnoty		období
			2015 (v tis. Kč)	2015 (Kč/km)	
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	2 254	7,39	
	Přímý materiál a energie	2	889	2,92	
	Opravy a údržba vozidel	3	874	2,86	
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	1 395	4,57	
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00	
	Mzdové náklady	6	1 865	6,11	
	Sociální a zdravotní pojištění	7	621	2,03	
	Cestovné	8	132	0,43	
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	0	
	Silniční daň	10	0	0	
	Elektronické mýto	11	0	0	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	217	0,71	
	Ostatní přímé náklady	13	463	1,52	
	Ostatní služby	14	143	0,46	
	Provozní režie	15	360	1,2	
	Správní režie	16	486	1,6	
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	9 699	31,80	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	3 850	12,62	
	Ostatní tržby z přepravy	19	0	0	
	Ostatní výnosy	20	130	0,43	
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	3 980	13,05	
Hodnota provozních aktiv dle této smlouvy		22	2 448	8,02	
Čistý příjem		23	210	0,70	
Kompensace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	5 929	19,45	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0		
Jiná dotace		26	0		
Počet km dle JŘ			305		

Výkaz provozních aktiv

Dopravce: ZDAR, a.s.

Objednatel: Obecní a městské úřady

Období: 2015

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková účetní hodnota k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)		Hodnota provozních aktiv přepočtená procentem využití aktiva k zajištění závazku dle této smlouvy	
		2015	období	2015	období
Dopravní prostředky					
Autobusy	6,3%	38 012		2 395	
Ostatní majetek					
Pozemky					
AN	6,3%	245		15	
Stavby					
Asfaltové plochy	6,3%	601		38	
Jiný dlouhodobý majetek					
Anuitní splátky leasingu					
Součet		38 858		2 448	

2. Smlouvu lze měnit pouze formou písemných dodatků se souhlasem obou smluvních stran.
3. Tato smlouva byla vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení smlouvy.
4. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat.

Příloha č. 1: Výchozí finanční model
č.2: Výchozí model provozních aktiv

16. 12. 2014

V Novém Městě na Moravě dne

Ve Žďáře nad Sázavou dne 15. 11. 2014

Objednatel:



Michal Šmarda
Starosta města

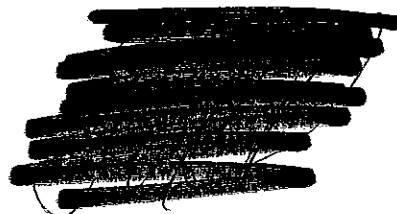


Dopravce:

SPRÁVA, s.r.o.
Jiráskovo 759/4
691 01 ŽďAR NAD SÁZAVOU
IČO 49015 DIČ CZ4696815



Ing. Richard Latislav
předseda představenstva



Ing. Bohumil Havlík
člen představenstva