

Smlouva číslo: 1/MHD/2014

o vzniku a plnění závazku veřejné služby (dále jen „smlouva“), uzavřená podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“) a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změnách dalších zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů

Č. I.

Smluvní strany:

1. Příslušný místní orgán:

Město Nové Město na Moravě

se sídlem Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

zastoupené: **Michalem Šmardou**, starostou města

DIČ: CZ00294900

IČ: 00294900

bankovní spojení a č.ú.: 1224751/0100 Komerční banka

(dále jen „objednatel“)

a

2. Provozovatel veřejné služby:

ZDAR, a.s.

se sídlem Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou, 591 01

zastoupené: **Ing. Richardem Latislavem**, předsedou představenstva

Ing. Bohumilem Havlíkem, členem představenstva

DIČ: CZ46965815

IČ 46965815

obchodní rejstřík: KS v Brně, oddíl B, vložka 889

bankovní spojení a č.ú.: 148671003/2700 UniCredit Praha

(dále jen „dopravce“)

Čl. II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je vymezení závazku veřejné služby spočívající v zajištění Zkušebního provozu městské hromadné dopravy v Novém Městě na Moravě v roce 2015 linkami a spoji podle platného jízdního řádu (dále jen smluvní rozsah dopravy), schváleným příslušným dopravním úřadem.
Požadavky objednatele na rozsah zkušebního provozu městské hromadné dopravy v Novém Městě na Moravě budou dopravci předány písemně a dopravce na základě těchto požadavků v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů si vyřídí potřebné doklady.

2. Celkový počet kilometrů na linkách činí 49 900 km/rok a je maximálně možný a nepřekročitelný.
V rámci zajištění zkušebního provozu dopravní obslužnosti do zaměstnání, dětí do škol a občanů města do nemocnice, dopravce vyjíždí ze zastávky Nové Město na Mor.
„Dopravní terminál“ dle schválených platných jízdních řádů městské autobusové dopravy v Novém Městě na Moravě.
3. Dopravce tento závazek veřejné služby, který by jinak ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by jej přijal pouze z části, přijímá a zavazuje se dopravu podle předchozího odstavce provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za závazek veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí objednatel ze svého rozpočtu.
4. Smlouva se týká poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně a je uzavřena na základě ustanovení článku 5 odst. 1 Nařízení č. 1370/2007.
5. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ustanovení článku 4 odst. 1 písm. b, podpísmeno ii) Nařízení č. 1370/2007.

Čl. III.

Kompenzace

1. Kompenzaci musí dopravce vypočítat v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007.
2. Kompenzace nesmí překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb.
3. Pro účely výpočtu čistého finančního dopadu se použije vzorec uvedený v příloze Nařízení č. 1370/2007.
4. Cena přepravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena dohodou. Dohodnutá cena přepravního výkonu (dále jen „cena přepravního výkonu“) byla odhadnuta a stanovena na 27,- Kč/km. Odhad a stanovená cena přepravního výkonu byly provedeny na základě výpočtu, kdy cena přepravního výkonu je rovna součtu nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby a vypočteného přiměřeného zisku. Výše přiměřeného zisku, na základě kterého byla odhadnuta a stanovena cena přepravního výkonu, není maximálním přiměřeným ziskem podle Nařízení č. 1370/2007, ale jedná se o dohodnutou výši přiměřeného zisku. Dohodnutá výše přiměřeného zisku (čistého příjmu) ve výši 0,70 Kč/km nepřekračuje výši maximálně možného přiměřeného zisku podle nařízení č. 1370/2007.
5. Dopravcem provedený výpočet nákladů a příjmů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a v souladu s Nařízením č. 1370/2007.
6. Dopravcem provedený výpočet přiměřeného zisku musí být proveden v souladu s přílohou Nařízení č. 1370/2007.
7. Pokud dopravce provozuje nejen služby, pro něž je poskytována kompenzace podle této smlouvy a které podléhají závazkům veřejné služby, ale i jiné činnosti, musí být účetnictví uvedených veřejných služeb rozděleno tak, aby splňovalo alespoň tyto podmínky:
 - provozní účty pro každou z těchto činností jsou oddělené a část příslušných aktiv a fixní náklady jsou přidělovány podle platných účetních a daňových pravidel,
 - všechny variabilní náklady, příslušný příspěvek na fixní náklady a přiměřený zisk spojený s jakoukoli jinou činností provozovatele veřejných služeb nemohou být za žádných okolností účtovány daným veřejným službám,

- náklady veřejných služeb jsou vyrovnávány provozními příjmy a platbami orgánů veřejné správy, aniž by byl umožněn převod příjmů do jiného odvětví činnosti provozovatele veřejných služeb.
8. Ukazatele pro výpočet kompenzace stanovuje příloha nařízení č. 1370/2007 a tato smlouva.
 9. Kompenzace bude účtována měsíčně. Dopravce do konce následujícího měsíce předloží objednateli vyúčtování, které bude obsahovat tyto údaje:
 - počet účtovaných km na linkách a spojích dle platného jízdního řádu za účtované období,
 - dosaženou tržbu na linkách a spojích dle platného jízdního řádu za účtované období,
 - výši přiznané dotace na linkách a spojích dle platného jízdního řádu za účtované období,
 - kompenzaci hrazenou objednatelům za příslušný měsíc vypočtenou podle přílohy Nařízení č. 1370/2007a s využitím ceny přepravního výkonu.
 Pololetně bude k vyúčtování zaslán „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za účtované období, který bude obsahovat náklady a tržby spočítané dopravcem v souladu s pravidly uvedenými v příloze č. 1370/2007 a v souladu s čl. II., III., IV. a V. smlouvy.
 10. Veškeré hodnoty uvedené ve výkazech musí být v souladu s účetnictvím dopravce a musí co nejpřesněji zobrazovat skutečné náklady, výnosy, případně další finanční částky, které souvisí s plněním této smlouvy.
 11. Dopravce je povinen v termínu do 15. 2. 2016 předložit přehled vozového parku, který byl použit pro plnění závazku veřejné služby v předcházejícím kalendářním roce.
 12. Dopravce umožní objednateli pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů týkající se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby.

Čl. IV.

Způsob rozdělení nákladů spojených s poskytováním veřejných služeb

1. Do nákladů spojených s poskytováním služeb budou zahrnuty náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) nařízení č. 1370/2007 (tedy zejména náklady na personál, PHM a energii, poplatky za infrastrukturu, údržbu a opravu vozidel pro veřejnou dopravu a zařízení nezbytných pro provozování služeb v přepravě cestujících, fixní náklady a přiměřený výnos z kapitálu).
2. Náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) nařízení č. 1370/2007 (dále jen „náklady“) budou použity pro výpočet čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení č. 1370/2007.

Čl. V.

Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek

1. Příjmy z prodeje jízdenek použije dopravce ke snížení kompenzace hrazené objednatelům.
2. Příjmy z prodeje jízdenek dosažených na jednotlivých linkách a spojích dle platného jízdního řádu bude dopravce vyúčtovávat měsíčně a zahrne je do měsíčního účtování kompenzace podle čl. III. smlouvy jako „dosaženou tržbu na linkách a spojích dle platného jízdního řádu za účtované období“. O tento příjem z prodeje jízdenek bude měsíční kompenzace hrazená objednatelům nižší.
3. Příjmy z prodeje jízdenek inkasované objednatelům v rámci předplatných karet MHD budou ze strany objednatelů za každý kalendářní měsíc převáděny do konce následujícího měsíce na bankovní účet dopravce uvedený v této smlouvě, a to spolu s písemným vyúčtováním těchto příjmů.

4. Pokud příjem z prodeje jízdenek za účtované období pokryje veškeré náklady dopravce včetně dohodnuté výše průměrného zisku za provozování linek a spojů dle platného jízdního řádu (tedy příjem z prodeje jízdenek pokryje dohodnutou cenu přepravního výkonu uvedenou v čl. III. smlouvy) a kompenzace hrazená objednatelem za účtované období bude nulová, vrátí dopravce přebytek příjmů z prodeje jízdenek za účtované období objednateli na účet č. 19- 1224751/0100 vedený u Komerční banky, a.s.
5. Dopravce vrátí přebytek příjmů z prodeje jízdenek za účtované období na základě předloženého vyúčtování nejpozději do 10 dnů po jeho obdržení objednatelem. Při nedodržení termínu vrácení přebytku z prodeje jízdenek za účtované období je objednatel oprávněn účtovat penále ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.

Čl. VI.

Závazky města

1. Objednatel uhradí dopravci kompenzaci vypočtenou podle čl. II., III., IV. a V. smlouvy na základě předloženého vyúčtování nejpozději do 10 dnů po jeho obdržení.
2. Při nedodržení termínu splatnosti je dopravce oprávněn účtovat penále ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.

Čl. VII.

Doba plnění závazku

1. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu čl. II. je doba od **1.1.2015** do **31.12.2015**.
2. Dřívější ukončení závazku je možné pouze:
 - a) Písemnou dohodou obou smluvních stran.
 - b) Zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.
 - c) Vypovězením smlouvy:
 - ze strany objednatele v případě, že dopravce nedodrží rozsah zajištění dopravy dle čl. II. smlouvy s výjimkou případů ovlivněných zásahem vyšší moci,
 - dopravcem, v případě, že město nezaplatí kompenzaci a to ve lhůtě delší než 60 dnů po splatnosti.

Výpovědní lhůta je stanovena dvouměsíční a počítá se od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

Čl. VIII.

Ostatní ujednání

1. Dopravce se zavazuje plnit veškeré právní a cenové předpisy vztahující se k provozování veřejné linkové dopravy a dopravu zajišťovat na základě platné (platných) licence (licencí).
2. Dopravce se zavazuje bezplatně poskytnout objednateli veškeré vhodné plochy přepravního vozidla pro účely reklamy objednatele (např. forma potisků přepravního vozidla, výlepu letáků, fólií uvnitř vozidla apod.), s tím, že náklady na umístění a odstranění této reklamy nese objednatel. V případě, že objednatel této možnosti umístění reklamy na/v přepravním vozidle nevyužije, může s předchozím písemným souhlasem objednatele těchto ploch využít dopravce.

3. Dopravce je povinen dodržovat „standarty kvality a bezpečnosti“ dle přílohy zák. č. 194/2010 Sb. a poskytovat přepravní službu pouze přepravními vozidly splňujícími tyto podmínky:
- po celou dobu plnění závazku budou mladší 5 ti let,
 - bude se jednat o nízkopodlažní přepravní vozidla (nízká podlaha mezi vstupními a výstupními dveřmi bez schůdku) s klimatizací – bude doloženo kopií technického průkazu vozidla a fotodokumentací (boční pohled na vozidlo s otevřenými dveřmi a fotografií vnitřku vozidla a podlahy),
 - minimální kapacita 14 míst k sezení a 20 míst ke stání (pevná sedadla, sklopná sedadla mohou být nad minimální počet při nevyužití plochy pro kočárek a invalidní vozík),
 - vybavené najížděcí plošinou s šířkou nástupních a výstupních dveří umožňující nástup /výstup invalidního vozíku a kočárku,
 - umožnění nástupu/výstupu a pohybu po vozidle osobám s omezenou schopností pohybu, ve vozidle budou vyhrazeny minimálně 2 místa k sezení pro tyto osoby,
 - nástup a výstup cestujících k nástupní hraně zastávek,
 - součástí vybavení autobusu bude funkční elektronický odbavovací a informační systém,
 - vybavené systémem GPS, který zaznamenává polohu vozidla a umožní sledování polohy vozidla pro cestující pomocí QR kódu a chytrého telefonu,
 - musí být umožněna přeprava dětského kočárku s dítětem a invalidního vozíku,
 - autobus bude plnit emisní limit EURO 4 a vyšší,
 - dopravce umožní instalace čtecího zařízení slevových karet dodávaným objednatelem.
4. Dopravce bude poskytovat informace pro cestující o odjezdech a příjezdech spojů MHD.
5. Na zastávkách autobusu budou umístěny jízdní řády obsahující QR kódy.
6. Kontroly a prohlídky technického stavu autobusů a el. informačního systému ze strany dopravce a zajištění jejich bezchybného stavu po dobu trvání této smlouvy.
7. Dopravce je povinen dodržovat schválený jízdní řád:
- v případě zpoždění spoje o více než 5 a méně než 20 minut, zaviněného dopravcem, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč,
 - v případě zpoždění spoje o více jak 20 minut a méně než 60 minut, zaviněného dopravcem nebude náklad na jeho provoz zahrnut do výpočtu skutečného nároku na kompenzaci a dopravce je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč,
 - v případě nejetí spoje nebo zpoždění spoje o více než 60 minut, zaviněného dopravcem, se tento spoj považuje za spoj nejetý a náklad na jeho provoz nebude zahrnut do výpočtu skutečného nároku na kompenzaci a dopravce je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč,
 - v případě spoje, který z kterékoli jízdním řádem stanovené zastávky odjede před časem, uvedeným v platném jízdním řádu, nebude náklad na jeho provoz zahrnut do výpočtu skutečného nároku na kompenzaci a dopravce je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč.
- Zaplacením smluvních pokut podle tohoto odstavce smlouvy není dotčeno právo objednatele žádat po dopravci v plné výši náhradu škody. Objednatel může po dopravci požadovat podle tohoto odstavce za zpoždění jednoho spoje při jedné jízdě pouze jednu smluvní pokutu.

8. Dopravce je povinen v případě poruchy přepravního vozidla zajistit nejpozději do 20 ti minut od vzniku poruchy náhradní spojení a současně je povinen o této skutečnosti informovat objednatele. Věcné plnění závazku dokládá dopravce objednateli v rámci vyúčtování za příslušný kalendářní měsíc.
9. Dopravce je povinen zajišťovat obnovu poškozených nebo nečitelných jízdních řádů. V případě, že dopravce oznámenou vadu neodstraní ani na základě výzvy v náhradním termínu, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč. Tuto smluvní pokutu je dopravce povinen zaplatit i opakovaně na základě opakovaných výzev objednatele.
10. Přílohou č. 1. a nedílnou součástí této smlouvy jsou Tarifní podmínky MHD v Novém Městě na Moravě.
11. Dopravce je povinen provádět přepravní kontrolu nad dodržováním ceny jízdného, přepravních podmínek cestujícími a kontrolu nad dodržováním povinností řidičů při provádění přepravy na linkách a spojích podle platného jízdního řádu na území města Nové Město na Moravě (dále jen „přepravní kontrola“). Přepravní kontrolu je dopravce oprávněn zabezpečit prostřednictvím třetích osob.
Dopravce je povinen provádět přepravní kontroly minimálně jednou za měsíc.
Měsíční výkaz provedených přepravních kontrol předloží dopravce spolu s měsíčním vyčíslením. Objednatel si může od dopravce vyžádat předložení veškerých záznamů o provedených kontrolách. Za každou neprovedenou přepravní kontrolu, ke které byl dopravce povinen, se dopravce zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč. Zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo objednatele žádat po dopravci v plné výši náhradu škody.

Čl. IX. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva byla schválena Radou města Nové Město na Moravě na její schůzi č. 1, konané dne 20.11.2014 pod bodem č. 32. programu.
2. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru objednatele dopravce výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zpracováním jeho údajů objednatel s ohledem na zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a rovněž se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
Smluvní strany se zavazují, že obchodní a technické informace, které jim byly svěřeny druhou stranou, nezpřístupní třetím osobám bez písemného souhlasu druhé strany a nepoužijí tyto informace k jiným účelům, než je k plnění podmínek smlouvy.
3. Dopravce souhlasí se shromažďováním, uchováním a zpracováním svých osobních údajů (jména a příjmení, adresy trvalého, příp. přechodného bydliště, data narození, telefonního čísla) obsažených v této smlouvě objednatel (příp. jeho zaměstnanci), a to pouze pro účely vedení evidence a majetkoprávní agendy, projednání v orgánech objednatele a zveřejnění rozhodnutí těchto orgánů, uzavření smluv, apod., ve kterých jsou tyto údaje obsaženy, tj. všude tam, kde lze uvedením osobních údajů předejít záměně účastníků právního vztahu.

Tento souhlas je poskytován na dobu neurčitou, nejdéle však do okamžiku, kdy pomine účel, pro který budou uvedené osobní údaje zpracovány, s výjimkami stanovenými zvláštními zákony. Dopravce si je zároveň vědom svých práv podle § 12 a 21 zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

4. Dopravce dále souhlasí s tím, že ze strany objednatele bude, resp. může být, při dodržení podmínek stanovených zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zveřejněna tato smlouva, její část nebo dílčí informace týkající se této smlouvy a jejího plnění mj. v souladu s ustanoveními zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách v platném znění.
5. Smlouvu lze měnit pouze formou písemných dodatků se souhlasem obou smluvních stran.
6. Každá smluvní strana obdrží jedno ze dvou vyhotovení smlouvy.
7. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat.

16. 12. 2014

V Novém Městě na Moravě dne

V *Žitavě u - Saska* dne *26.11.2014*

Objednatel :

Dopravce

starosta

Ing. Richard Latislav, předseda představenstva
Ing. Bohumil Havlík, člen představenstva